

ELEVO asennusohje

FI Asennusta ja käyttöä koskevat ohjeet ja varoitukset



HUOMIOITAVAA:

Muista kiristää vetohihna

Asenna mekaaniset rajat ennen ohjelmointia

Sisällys

1. Yleiset varoitukset	26	13. AUX-lähtöohjelmointi	43
1.1 - Turvallisuusvaroitukset	26	13.1 - Lukko / AUX-ulostuloon kytketyn laitteen valinta	43
1.2 - Asennusvaroitukset	26	13.2 - S1 Edge -laitteeseen kytkettyjen laitteiden tyypin valinta	44
1.3 - Kierrätä tuote	26		
1.4 - Käytetyn akun hävittäminen	26	14. Muut toiminnot	45
		14.1 - Ohjausyksikön suojauslaitteen aktivointi / deaktivointi	45
2. Tuotteen kuvaus	27	15. F.A.Q.	46
2.1 - Käyttöraajat	27		
2.2 - Tyypillinen järjestelmä	27	16. Tekniset tiedot	47
2.3 - Luettelo kaapeleista	27		
2.4 - Ohjausyksikön pääominaisuudet	28	17. CE-vaatimustenmukaisuusvakuutus	48
2.5 - Ohjausyksikön tekniset ominaisuudet	28		
3. Asennus	29		
3.1 - Alustavat tarkastukset	29		
3.2 - ELEVO-asennus	29		
3.2.1 - mukana toimitetun GRO33-ohjaimen kokoonpano	29		
3.2.2 - mukana toimitetun GRO13-ohjaimen kokoonpano	29		
3.2.3 - Vaihdemoottorin asentaminen ohjaimeen	31		
3.2.4 - Vaihdemoottorin asentaminen kattoon	31		
3.3 - Muiden laitteiden asennus	32		
3.4 - Sähköliitännät	32		
3.5 - Sähköliitäntöjen kuvaus	33		
3.6 - ELEVO: n kytkeminen verkkoon	33		
3.7 - Ohjausyksikkö	33		
4. Ohjausyksikön asetus	34		
4.1 - Kytkimen säätö	34		
4.2 - nupin säätö	34		
5. Lähettimen (kaukosäätimen) ohjelmointi	35		
5.1 - Käynnistä-painikkeen ohjelmointi	35		
5.2 - Lukkoon / AUX-painikkeeseen linkitetyn painikkeen ohjelmointi	35		
5.3 - Ajoneuvoon kytketyn painikkeen ohjelmointi	35		
5.4 - Kaikkien tallennettujen lähettimien poistaminen	36		
5.5 - yhden lähettimen poistaminen	36		
5.6 - kaukosäätimen (työkalut ilman) ohjelmointi	36		
6. Ohjauspolun ohjelmointi	37		
6.1 - Automaation liikkeen perusohjelmointi	37		
6.2 - Automaation liikkeen edistynyt ohjelmointi	38		
7. Testaus ja käyttöönotto	38		
	39		
8. LED-merkkivalo	39		
8.1 - Tulon tilan merkkivalot	39		
8.2 - Virheen tilan merkkivalo	39		
9. RESETOINTI	40		
	40		
10. Ohjausyksikköön kytkettävät laitteet	40		
10.1 - Varoitusvalo	40		
10.2 - Aux-kosketin	41		
10.3 - turvalaite	41		
10.4 - Lisävarusteiden virtalähde	41		
10.5 - Langalliset komennot	42		
10.6 - antenni	42		
11. Edistynyt ohjelmointi	42		
12. Takaosan säätö			

1. Yleiset varoitukset

1.1 - Turvallisuusvaroitukset



VAROITUS!

- Tämä käsikirja sisältää tärkeitä turvallisuusohjeita ja varoituksia. Väärä asennus voi johtaa vakaviin vammoihin. Lue kaikki käyttöohjeen kohdat huolellisesti ennen aloittamista. Jos et ole varma jostakin, lopeta asennus heti ja ota yhteyttä KING-gates-asiakaspalveluun saadaksesi apua.
- Tärkeää: säilytä tämä opas tulevia huoltotöitä ja tuotteen hävittämistä varten.

1.2 - Asennusvaroitukset

- Ennen asennuksen aloittamista tarkista, että tämä tuote soveltuu käyttötarkoitukseen (katso kohdat 3.1 ja 3.2). Jos se ei sovellu, ÄLÄ jatka asennusta. Tämän käsikirjan sisältö viittaa kuvan 1 mukaiseen asennukseen.
- Kun otetaan huomioon vaarat, joita voi tapahtua asennuksen ja tuotteen käytön aikana, automaatiojärjestelmä tulisi asentaa seuraavan menettelyn mukaisesti:
- Varmista, että laitteessa on järjestelmälaite, joka katkaisee virransyötön. Tämän laitteen kaikissa navoissa on oltava kosketuserot, mikä varmistaa täydellisen irtoamisen ylijänniteluokan III olosuhteissa.
- Kaikki asennus- ja huoltotoimet on suoritettava automaatiojärjestelmän ollessa kytkettynä pois päältä ja virtalähteestä katkaistuina. Jos irroituslaite ei ole näkyvissä siitä, mihin automaatiojärjestelmä on asennettu, siihen on kiinnitettävä merkki ennen työn aloittamista. Kyltissä tulisi lukea: "VARO! HUOLTOTYÖ MENOSSA"
- Tuote on kytkettävä virtalähteeseen, joka on varustettu maadoitetulla pistorasialla.
- Varo, ettet murskaa, kolausta, pudota tai läikytä mitään nestettä automaatiojärjestelmään asennuksen aikana. Älä pidä tuotetta lähellä lämpöä tai avotulta. Se voi vahingoittaa sitä, vioittaa sitä tai johtaa vaaratilanteisiin. Jos näin tapahtuu, lopeta asennus heti ja ota yhteyttä KING-gates-asiakaspalveluun.
- Älä tee muutoksia tuotteeseen. Väärä käyttö voi johtaa vain toimintahäiriöihin. Valmistaja kieltää kaiken vastuun vahingoista, jotka aiheutuvat mielivaltaisista muutoksista tuotteeseen.
- Tätä tuotetta ei ole tarkoitettu sellaisten ihmisten käytettäväksi (mukaan lukien lapset), joilla on heikentyneet fyysiset, aisti- tai henkiset kyvyt tai joilta puuttuu kokemus ja tietämys, ellei heidän turvallisuudestaan vastuussa oleva henkilö ole antanut heille valvontaa tai ohjeita tuotteen käytöstä.
- Tuotetta ei ole tarkoitettu tunkeilijoiden suojausjärjestelmäksi. Automaatiojärjestelmän rinnalle on asennettava lisälaitteita tehokkaan suojauksen takaamiseksi.
- Älä anna lasten leikkiä kiinteillä ohjauslaitteilla. Pidä myös kaukosäätimet lasten ulottumattomissa.
- Automaatiojärjestelmää ei saa käyttää, ennen kuin se on otettu käyttöön kappaleessa 5 ("Testaus ja käyttöönotto") kuvatulla tavalla.
- Tuotteen pakkausmateriaalit on hävitettävä paikallisten määräysten mukaisesti.

1.3 - Kierrätys

Tämä tuote on valmistettu erityyppisistä materiaaleista, joista osa voidaan kierrättää, kun taas toiset on romutettava. Etsii tietoja kierrätys- ja loppusijoitusjärjestelmistä, joita alueesi paikallisissa säännöksissä suunnitellaan tälle tuoterhymälle.

VAROITUS! - Jotkut tuotteen osat voivat sisältää pilaavia tai vaarallisia aineita, jotka ympäristöön vapautuessaan aiheuttavat vakavia ympäristö- ja terveysriskejä.

Kuten viereisessä symbolissa osoitetaan, tuotetta ei saa hävittää yhdessä talousjätteiden kanssa. Materiaalien hävitys ja kierrätys tulee tapahtua alueesi voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti



VAROITUS! - Paikalliset ympäristömääräykset voivat harkita suurien sakkojen määräämistä, jos tätä tuotetta hävitetään väärin.

1.4 - Käytetyn akun hävittäminen

Tyhjä akku sisältää pilaavia aineita, joten sitä ei tule koskaan hävittää normaalina jätteenä. Hävitä ne paikallisten lajiteltujen jätteiden hävittämistä koskevien määräysten mukaisesti.

2. Tuotteen kuvaus

ELEVO on vaihdemoottori, joka on suunniteltu osio- ja yläovien automatisointiin. ELEVO toimii sähkövoimalla. Sähkökatkon sattuessa vaihdemoottori voidaan vapauttaa oven liikuttamiseksi manuaalisesti.

2.1 - Käyttörajat

Kappale 16 ("Tekniset tiedot") tarjoaa tarvittavat tiedot sen määrittämiseksi, soveltuuko tuote sopivaan käyttötarkoitukseen. Sen rakenteelliset ominaisuudet tekevät siitä sopivan käytettävän nosto-ovissa taulukoissa 1, 2 ja 3 esitetyissä rajoissa.

Taulukko 1 - ELEVO-vaihdemoottorin toimintarajat				
Model:	Nosto-ovi		Yläovi	
ELEVO 620	Height: 2.4 m	Surface: 10 m ²	Height: 2.4 m	Surface: 8.5 m ²
ELEVO 1000	Height: 2.4 m	Surface: 16 m ²	Height: 2.4 m	Surface: 11 m ²

ELEVO: n tehokas soveltuvuus tietyn oven automatisointiin riippuu ovilehtien tasapainotusasteesta, ohjaus kitkasta ja muista näkökohdista, mukaan lukien satunnaiset ilmiöt, kuten tuulen paine tai jään läsnäolo, jotka voivat estää lehtien liikkumista.

Tehokkaiden olosuhteiden luomiseksi on mitattava voima, joka tarvitaan lehden siirtämiseen koko iskun ajan, jotta varmistetaan, että tämä arvo ei ylitä 16 kohdassa ("Tekniset tiedot") määriteltyä "nimellismomenttia".

Ylikuumenemisen välttämiseksi ohjausyksikössä on rajoitin, joka perustuu moottorin toimintaan ja syklien kestoon ja laukeaa, kun enimmäisraja ylitetään.

N.B.: 1 kg = 9.81 N, esimerkiksi, 500 N = 51 kg

2.2 - Tyypillinen järjestelmä

Kuva 1 esittää tyypillisen järjestelmän nosto-oven automatisoimiseksi.

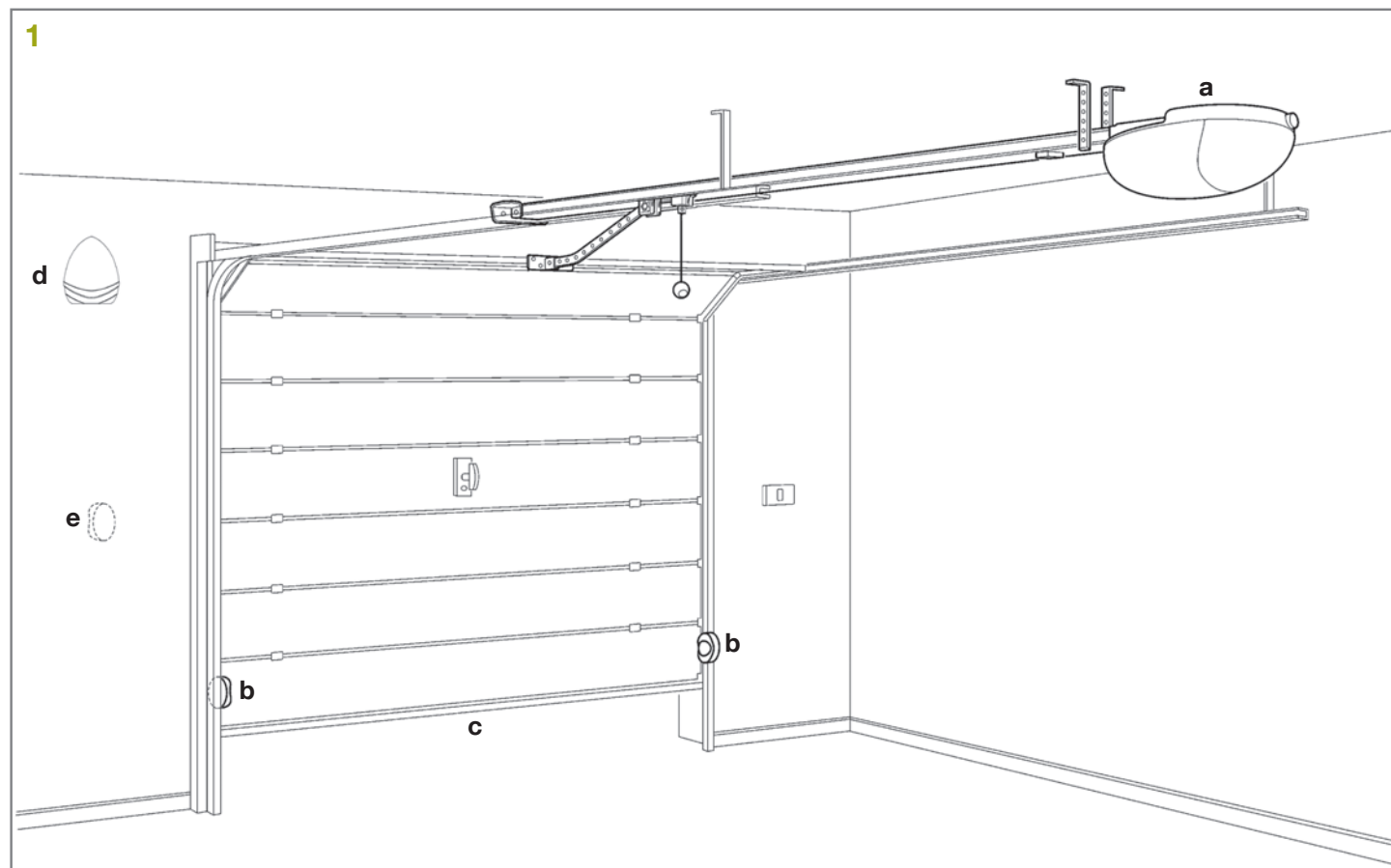
- Elevo
- Valosilmät
- Pääreuna
- Vilkkuva valo
- Avainkäyttöinen valintakytkin

2.3 - Luettelo kaapeleista

Taulukko 2 näyttää kaapeleiden eritelmät, joita tarvitaan eri laitteiden kytkemiseen toisiinsa.

Käytettyjen kaapeleiden on oltava sopivia asennustyyppille. Esimerkiksi sisätiloissa suositellaan H03VV-F-tyyppistä kaapelia.

Table 2 - List of cables		
yhteys	Cable type	Suurin sallittu pituus
Vilkkuva valo antennilla	1 2x0.5 mm ² cable	20 m
	1 RG58 type shielded cable	20 m (suositeltava alle 5 m)
Valosilmät	1 2x0.25 mm ² cable for TX	30 m
	1 4x0.25 mm ² cable for TX	30 m
Avainkäyttöinen valintakytkin	2 2x0.5 mm ² cables (note 1)	50 m
Huomautus 1: yhtä 4x0,5 mm ² -kaapelia voidaan käyttää kahden 2x0,5 mm ² -kaapelin sijasta.		



2.4 - Ohjausyksikön pääominaisuudet

- Automaattinen pääsykomento 1 24 V moottorille.
- Vilkkusäädin integroidulla välivaihtoiminnolla tai ilman (10.3 kohta).
- Integroitu hallinta sähkölukkoihin enintään 24 V. 15VA (kohta 10.4).
- Tätä lähtöä voidaan käyttää myös etävalojen ohjaamiseen (kohta 13).
- Tulot käynnistystä varten, lopeta langallisten komentojen avaaminen (kappale 10.7).
- Kaksoissyöttö turvalaitteille: "S2 Photo" avaamisen ja sulkemisen aikana ja "S1 Edge" avaamisen aikana (kappale 10.5).
- Possibility of powering 24V tarvikkeet (kohta 10.6).
- Tulo ulkoiselle antennille, jota voidaan käyttää lähettimien etäisyyden lisäämiseen (kappale 10.8).
- Taukoaika automaattisen uudelleen sulkeutumisen säätämiseksi välillä 0 - 180 sekuntia. nupilla (kohta 4.2).
- Esteiden herkkyyden säätö nupilla (kohta 4.2).
- Moottorin voiman säätö nupilla (kohta 4.2).
- Sisäänrakennettu radiovastaanotin (433,92MHz), yhteensopiva King-Gates-lähettimien kanssa.
- 7 merkkivaloa (kappale 8).
- Hidas avaaminen ja sulkeminen (muokattavissa erillisen ohjelmoinnin avulla).

2.5 - Ohjausyksikön tekniset ominaisuudet

Verkkovirta *	230 Vac $\pm 10\%$, 50-60 Hz
Moottorin virtalähde	24V  110W
Varoitusvalon virtalähde	24V max 10W
Lisävarusteiden virtalähde (valokennot ...)	24V  max 10 W
Radiovastaanottimen taajuus	433.920 MHz
Tallennettavat kaukosäätimet	170
Radioantennitulo	RG58
Käyttölämpötila	-20 ÷ 55 °C

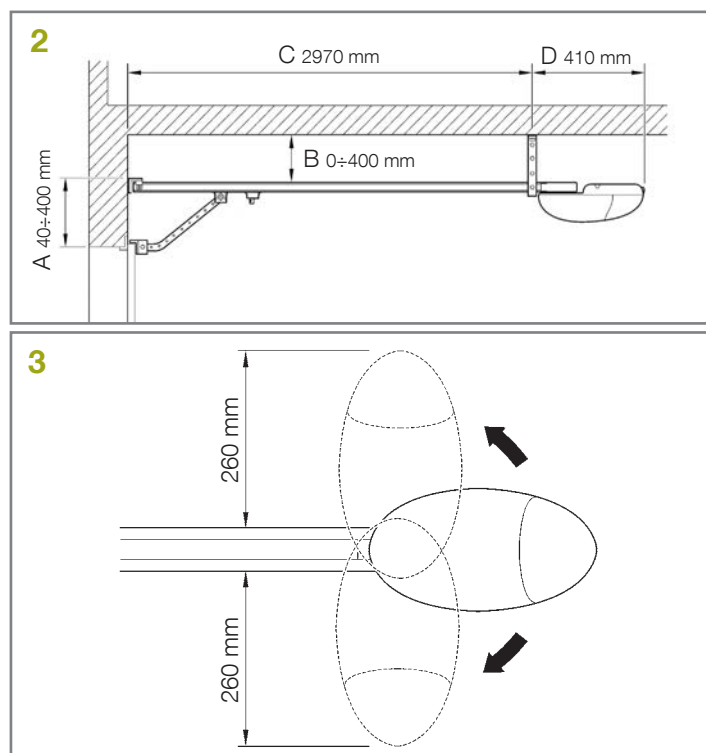
3. Asennus

ELEVO: n asennuksen saa suorittaa pätevä henkilöstö voimassa olevan lainsäädännön, standardien ja asetusten sekä tässä oppaassa annettujen ohjeiden mukaisesti.

3.1 - Alustavat tarkastukset

Ennen kuin jatkat ELEVO: n asentamista, sinun on:

- Varmista ja varmista asennuksen jälkeen, etteivät oven osat estä julkisia teitä tai jalkakäytäviä.
- Tarkista, että kaikki materiaalit ovat erinomaisessa kunnossa, käyttökelpoisia ja että ne ovat voimassa olevien standardien mukaisia.
- Varmista, että oven rakenne soveltuu automaatioon.
- Varmista, että oven voima ja mitat ovat luvussa 2.1 ("Käyttörajat") määriteltyjen toimintarajojen rajoissa.
- Tarkista, että staattinen kitka (ts. Lehden liikkeen aloittamiseen vaadittava voima) on alle puolet "maksimimomentista" ja että dynaaminen kitka (ts. Voima, joka tarvitaan lehden pitämiseksi liikkeessä) on alle puolet "nimellismomentista". Vertaa tuloksena saatuja arvoja kohdassa 16 ("Tekniset tiedot") määriteltyihin. Valmistaja suosittelee voiman 50%: n marginaalia, koska epäsuotuisat ilmasto-olosuhteet voivat lisätä kitkaa.
- Varmista, että oven avaamisessa tai sulkemisessa ei ole suurempia kitkaa.
- Varmista, että mekaaniset pysäyttimet ovat riittävän tukevat ja että ovien suistuminen ei ole vaarassa.
- Varmista, että ovi on tasapainossa: se ei saa liikkua itsestään, kun se jätetään paikalleen missä tahansa asennossa.
- Varmista, että erilaisten laitteiden (pho-solut, avaimet jne.) Kiinnityskohdat on suojattu iskuilta ja että kiinnityspinnat ovat riittävän tukevat.
- Varmista, että kuvassa 1 määritelty vähimmäis- ja enimmäisvälykset, kuvat 2 ja 3 havaitaan.



- Tarkista ja varmista, että manuaalinen vapautus on asennettu korkeintaan 1,8 m korkeuteen.

- Komponentteja ei saa koskaan upottaa veteen tai muihin nesteisiin.
- Pidä kaikki ELEVO-komponentit poissa lämmönlähteistä ja avotulesta. nämä voivat vahingoittaa komponentteja ja aiheuttaa toimintahäiriöitä, tulipalon tai vaarallisia tilanteita.
- Jos ovesa on käyntiovi, varmista, että se ei estä normaalia ajoa. Asenna tarvittaessa sopiva lukitusjärjestelmä.
- Työnnä ELEVO-pistoke vain turvamaadoitusjärjestelmällä varustettuihin pistorasioihin.
- Pistorasia on suojattava sopivilla magneto-lämpö- ja vikavirtasuojakytkimillä.

3.2 - ELEVO-liittimet

ELEVO-vaihdemoottorin asennus käsittää 3 vaihetta:

- GRO33- ja GRO13-ohjainten kokoonpano (katso kohdat 3.2.1 ja 3.2.2).
- Vaihdemoottorin asennus ohjaimeen (katso kohta 3.2.3).

3.2.1 - Opaskokoonpano mukana GRO33

GRO33: n mukana toimitettu ohjain on koottava seuraavasti:

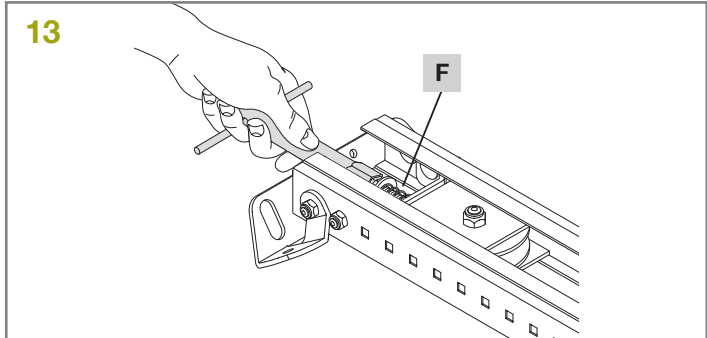
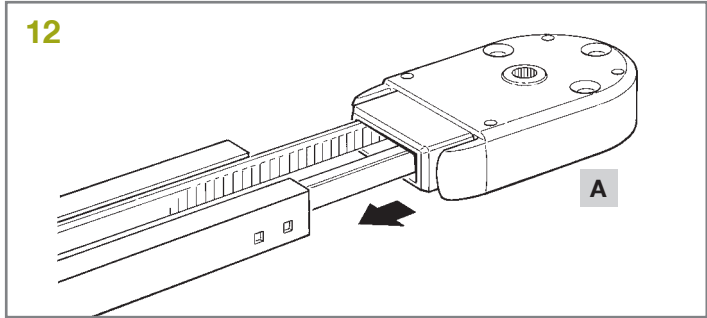
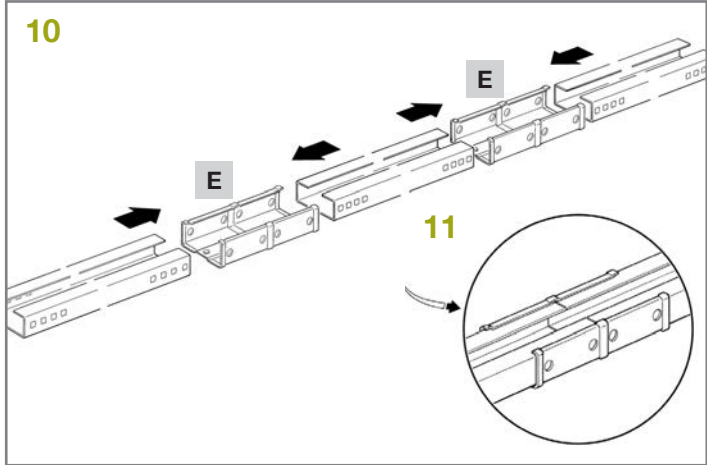
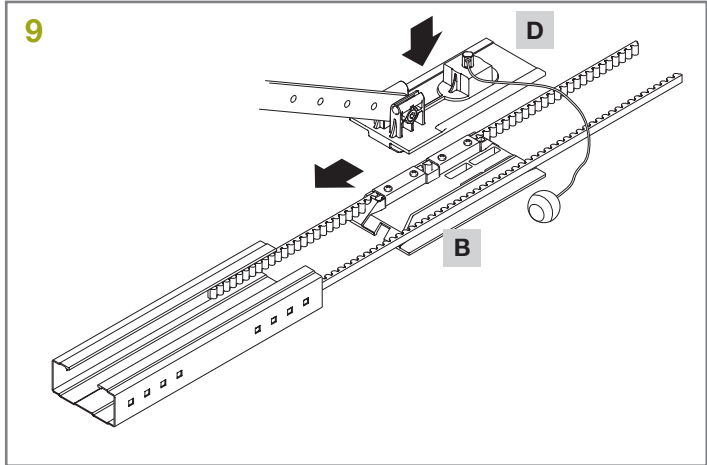
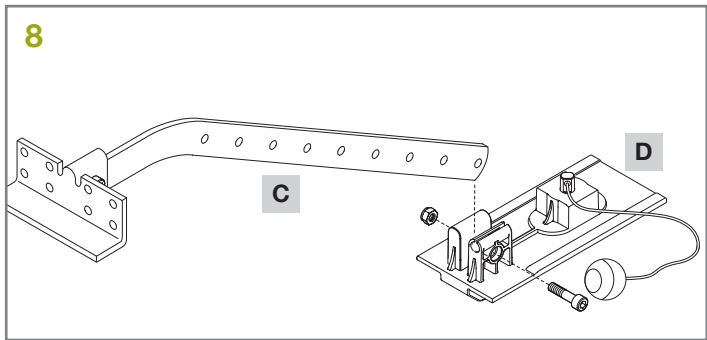
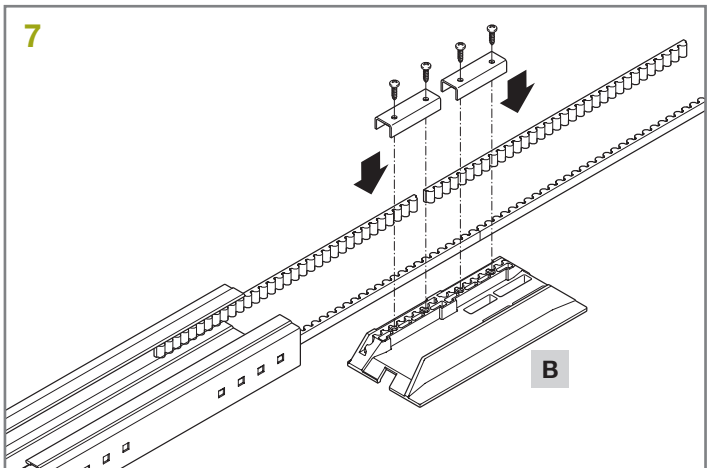
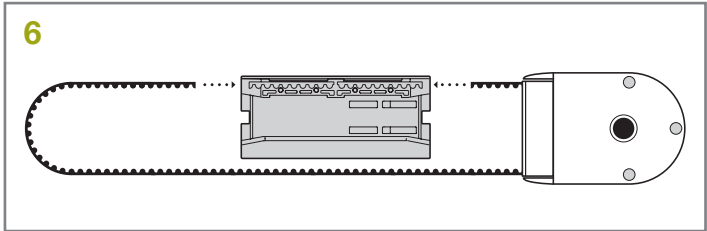
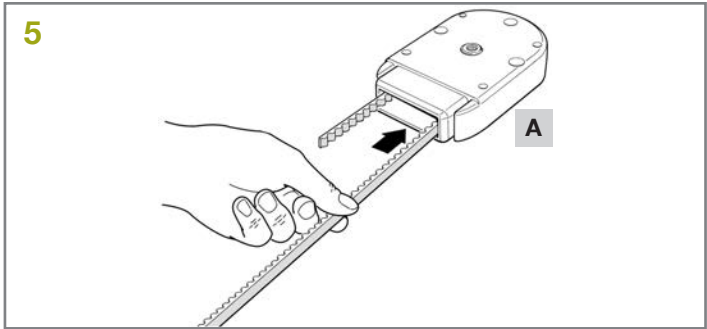
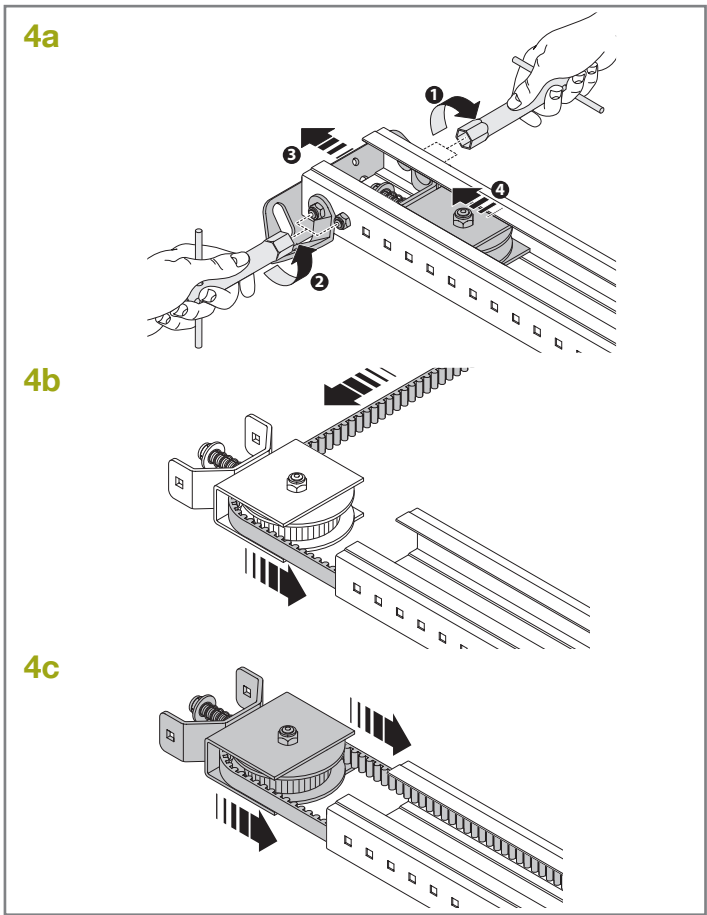
1. Viitaten kuvaan 4, poista hihnankiristyslaite (4a); työnnä hihnan toinen pää hihnapyörään (4b); Vie hihnankiristin uudelleen ohjaimeen (4c).
2. Vie sama vyön pää päädyn [A] läpi, kuten kuvassa. 5. HUOM - Varmista, että hihna on oikein paikoillaan: sen on oltava hampaiden osoittamalla sisään päin, suora ja ilman vääntöjä.
3. Käännä kelkan alaosa niin, että urat vastaavat hihnan molempia päitä, kuten kuvassa. 6.
4. Aseta hihnan molemmat päät alavaunun kaikkiin muotoisiin uriin [B]. Kiinnitä hihnan päät kahdella ruuvilla (V4.2x9.5) ja 2 aluslevyllä (R05), kuten kuvassa. 7.
5. Kiinnitä hihnanohjain [C] ylempään vaunuun [D] V6x18-ruuvilla ja siihen liittyvällä M6-mutterilla, kuten kuvassa. 8.
6. Aseta ylempi vaunu [D] alempaan vaunuun [B] ja aseta koko vaunuyksikkö ohjaimen sisälle, kuten kuvassa. 9.
7. Liitä ohjaimen kolme kappaletta paikoilleen liitoskiinnikkeiden [E] sisällä, kuten kuvassa. 10 ja 11. Tärkeää - ohjaimet on liu'utettava kannattimiin, kunnes ne napsahtavat paikoilleen.
8. Aseta hihna varovasti ohjaimeen ja varmista, että se ei ole kiertynyt.
9. Työnnä pää [A] ohjaimen vapaaseen päähän merkittävällä voimalla, kuten kuvassa 12.
10. Kiristä lopuksi hihna hihnankiristyslaitteen säätöruuvilla [F] kuten kuvassa 13.



HUOMIO! vaihdemoottori voi rikkoutua, jos hihna on liian tiukka, ja se voi aiheuttaa epämiellyttävää melua, jos se on liian löysä.

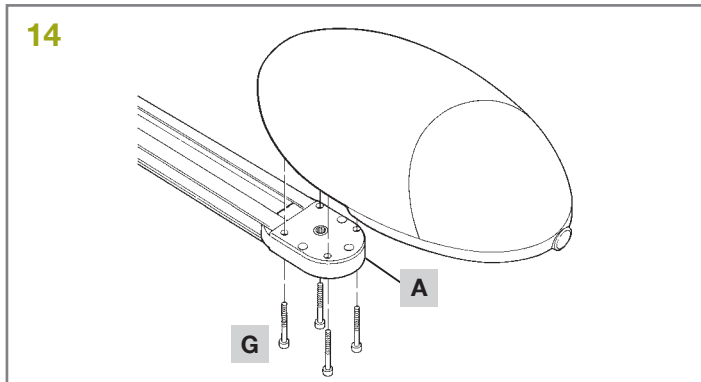
3.2.2 - Opaskokoonpano mukana GRO13

GRO13-ohjain on jo koottu. Ainoa mitä sinun tarvitsee tehdä, on hihnan kireyden säätäminen M8-mutterilla [F] (kuva 13), kunnes se on riittävän kireällä.



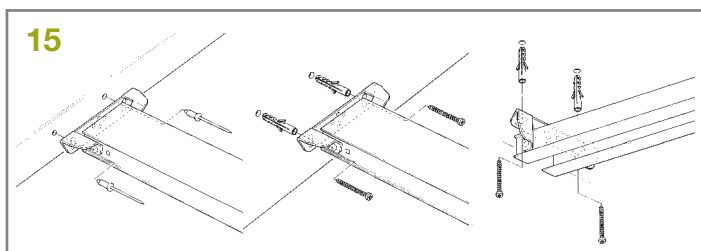
3.2.3 - Vaihdemootorin asentaminen ohjaimeen

01. Asenna ELEVO vaihdemootorin lähtöakseli ohjauspäähän [A] ja kiinnitä 4 M6.3x38-ruuvilla [G] (kuva 14). Vaihdemoottori pyörii ja voidaan sijoittaa kolmella eri tavalla (kuva 3).



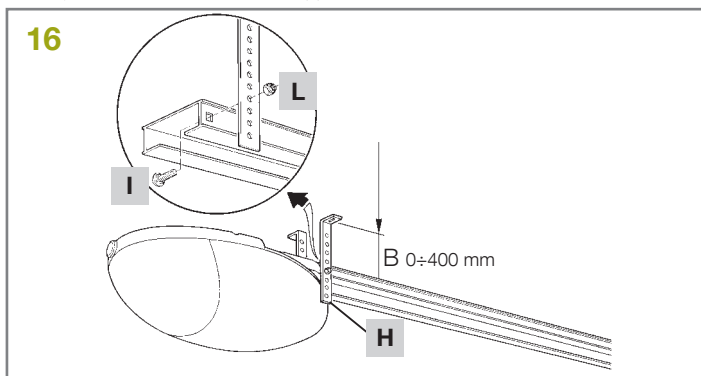
3.2.4 - Vaihdemootorin asentaminen kattoon

01. Kuvien 1 etäisyyksien A, B ja C perusteella Kuvioissa 2 ja 3, seuraa eturungon kaksi kiinnityskohtaa oven keskellä. Tukipinnan tyypin perusteella etukiinnike voidaan kiinnittää niiteillä, tulpalla tai ruuveilla (kuva 15). Jos etäisyydet A, B ja C (kuvat 2 ja 3) ovat riittävät, kiinnike voidaan kiinnittää suoraan kattoon.



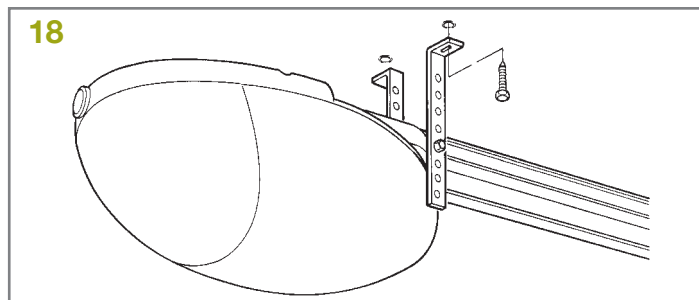
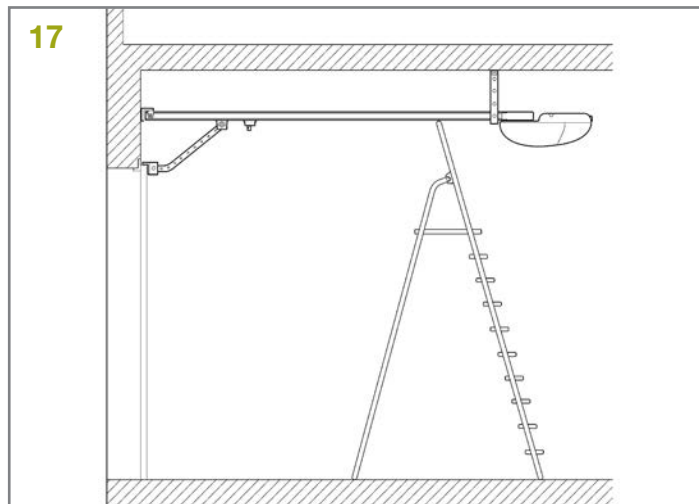
02. Kun olet porannut reiät kiinnitys pisteissä ja jättänyt vaihdemootorin maahan, nosta ohjain etuosasta ja kiinnitä kahdella ruuvilla, tulpalla tai niiteillä asennuspinnan mukaan.

03. Kiinnitä kiinnikkeet [H] ruuveilla [I] ja muttereilla [L] valitsemalla reikä, joka sopii parhaiten etäisyyden B varmistamiseksi (kuva 16)

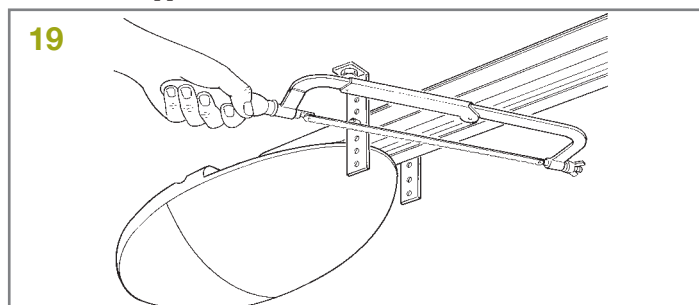


4. Nosta vaihdemoottoria tikkaiden avulla, kunnes kiinnikkeet koskettavat kattoa. Merkitse porauskohdat ja palauta vaihdemoottori sitten maahan.

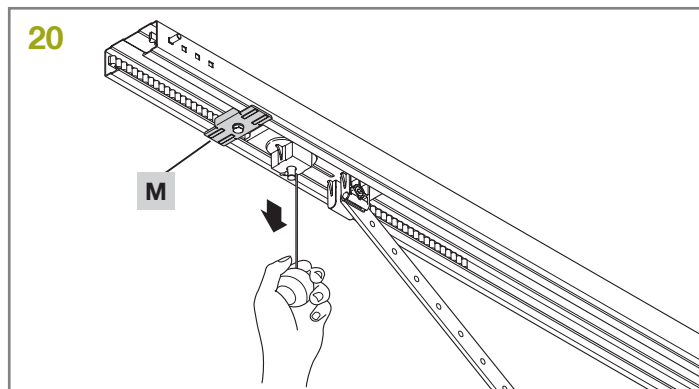
5. Pora määriteltyihin pisteisiin ja nosta sitten tikkaita käyttämällä vaihdemoottoria, kunnes kiinnikkeet ovat asetettuja porattuihin reikiin vasten (kuva 17) ja kiinnitä ruuveilla ja tupilla, jotka sopivat tukipintaan (kuva 18).



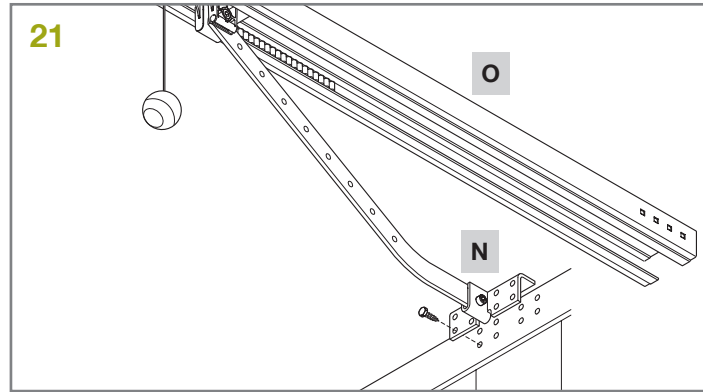
06. Varmista, että ohjain on täysin vaakasuora, ja katkaise sitten kannattimien loppuosaa sahalta (kuva 19).



07. Kun ovi on kiinni, vedä johdosta vapauttaaksesi vaunun [M] ohjaimesta (kuva 20).

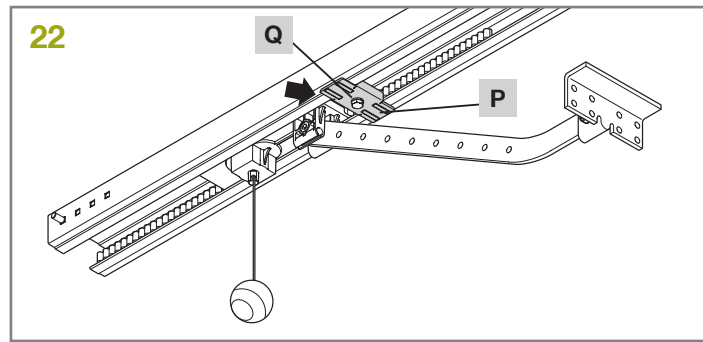


08. Liu'uta vaunua, kunnes oven yläreunassa oleva oveen tuleva kannatin [N] (kuva 21) on täysin kohtisuora ohjaimeen [O] nähden.



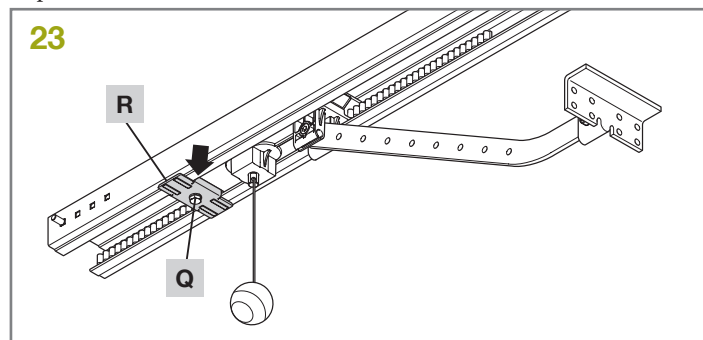
9. Kiinnitä sitten lehtien liitospidike [N] niiteillä tai ruuveilla (kuva 21). Käytä lehtimateriaaliin sopivia ruuveja tai niittejä ja varmista, että ne kestävät suurimman voiman, jota tarvitaan lehtien avaamiseen ja sulkemiseen.

10. Löysää kahden mekaanisen pysäyttimen ruuveja ja siirrä sitten mekaaninen eturajoitin [P] vaunun eteen (kuva 22).



11. Työnnä kelkka sulkemissuuntaan ja saavuttaessasi asennon, kiristä ruuvi [Q].

12. Avaa ovi manuaalisesti vaadittuun avausasentoon, siirrä takaosan mekaanista pysäytin [R] vaunun viereen (kuva 23) ja kiristä ruuvi [Q]. Tärkeä! - Varmista, että vapautinnaru voidaan vetää 1,8 m korkeuden alapuolelle.

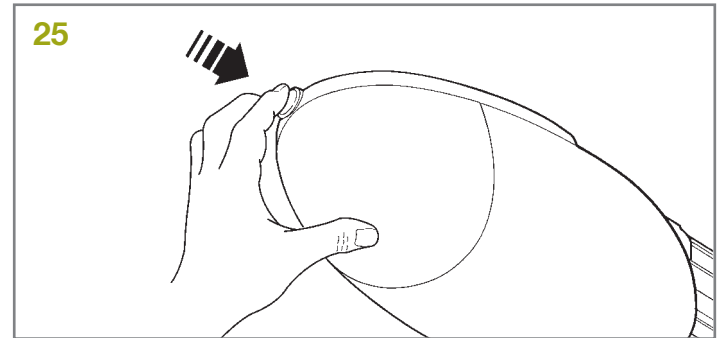
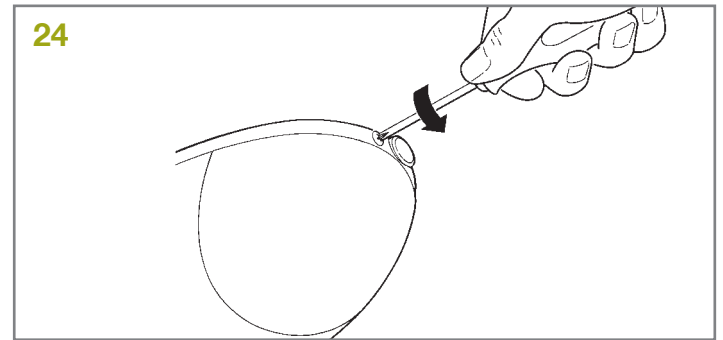


3.3 - Muiden laitteiden asennus

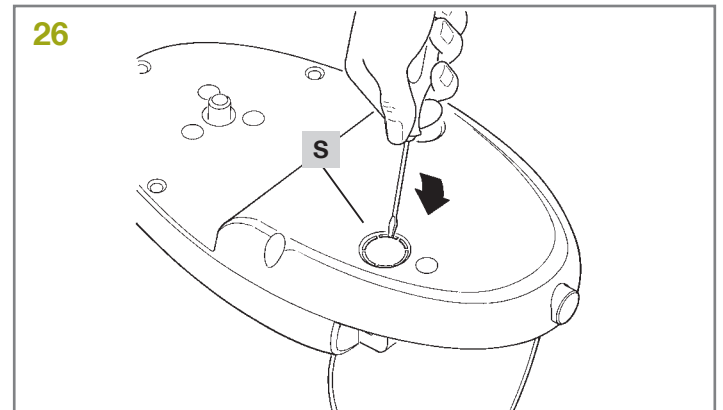
Jos tarvitset muita laitteita, asenna ne noudattaen vastaavissa ohjeissa annettuja ohjeita. Tarkista laitteet, jotka voidaan kytkeä ELEVOON kuvassa. 1 ja kappaleessa 3.5 ("Sähköliitäntöjen kuvaus").

3.4 - Sähköliitännät

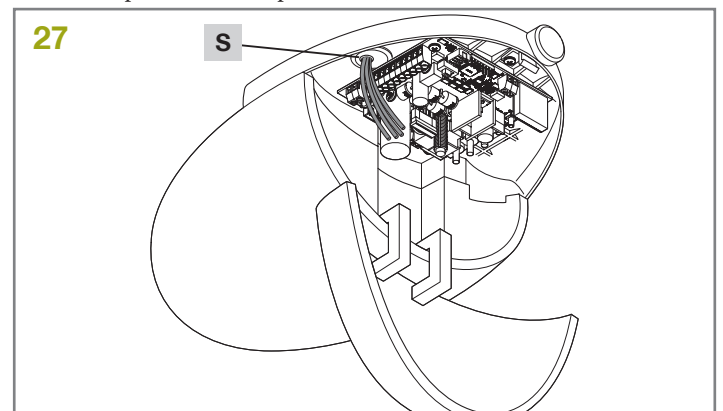
01. Avaa kansi löysäämällä ruuvia (kuva 24) ja painamalla painiketta (kuva 25).



02. Poista pieni levy [S] ruuvimeisselillä (kuva 26).



03. Vie kaapelit reiän [S] läpi (kuva 27).



4. Katso kuva. 28 ja kytkentäkuvaukset taulukossa 5 yhteyksiä muodostettaessa. Jos käytät vilkkuvaa valoantennia, poista johdinpidike (liitetty liittimeen 14 vakiona) ja kytke suojattu RG58-kaapeli.

5. Kun olet pujottanut kaikki kaapelit, kiinnitä ne kaapelipidikkeillä.

6. Sulje kansi työntämällä se takaisin paikalleen varmistaen, että kuulet napsahduksen. Asenna ja kiristä ruuvi loppuun.

3.5 - Sähköliitännöjen kuvaus

Seuraava on lyhyt kuvaus sähköliitännöistä (taulukko 5); Lisätietoja on luvussa 10 ("Ohjausyksikköön kytkettävät laitteet").

28

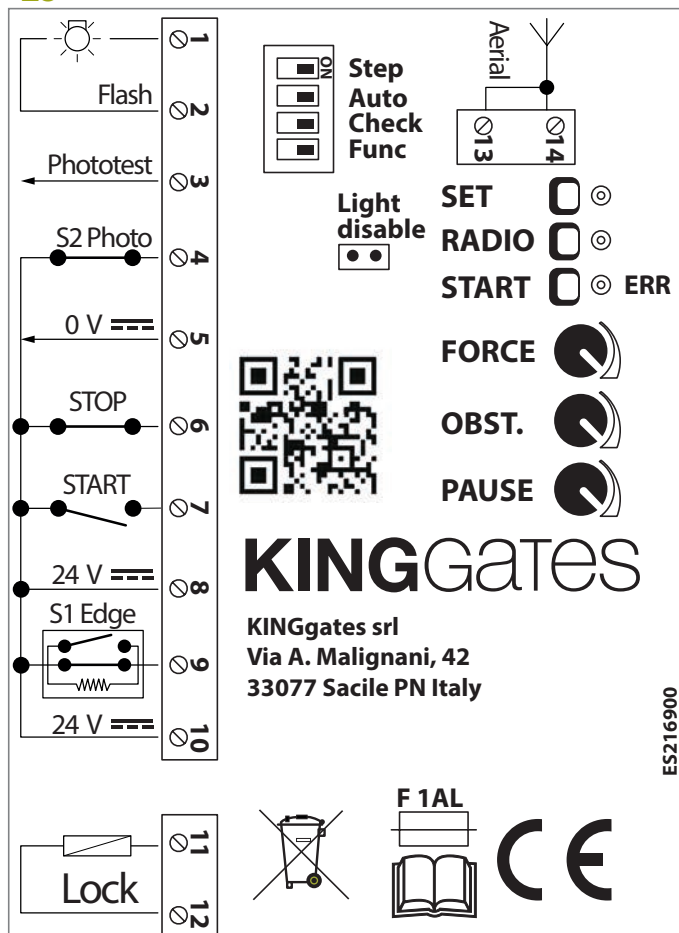


Table 5

Terminals	Function	Description
1 - 2	Flash (salama)	24V max. 15W varoitus valo
3	Phototest	24V lähtö turvalaitteiden testaamiseen
4	S2 Photo	Turvalaitteiden tulo, normaalisti suljettu kosketin. Toiminto dip-kytkimelle Func
5	0 V	Negatiivinen liitäntä lisälaitteille
6	Stop	Stop, normaalisti suljettu kosketin
7	Start	Start, normaalisti avoin
8	24V	Power supply 24V
9	S1 Edge	Tulo turvareunoille, normaalisti suljettu kosketin. Lyhyt liikkeen käännös esteessä sulkemisen aikana ja liikkeen pysähtyminen avaamisen aikana.
10	24V	Power supply 24V
11 - 12	Lock / AUX	Oletus: sähkölukko 12V, maks. 15W (kohteliaisuusvalon ottaminen käyttöön, katso kohta 13).
13 - 14	Aerial	Antennin maa(13) Antennisignaali (14)



AJASTINTOIMINTO: Jos START-kosketin pidetään kiinni (esimerkiksi ajastinohjatun tai bistabiilin releen kautta), ohjausyksikkö avaa oven ja jättää oven auki. Automaatio ei hyväksy sulkemiskomentoja (ei automaattisia eikä johdotettuja) ennen kuin START-kosketin avataan uudelleen. Tässä tilassa dip kytkin 1 on asetettu OFF-asentoon ja dip 2 AUTO-asentoon ON, jotta portti ei koskaan lukittu auki.



Jos START-kosketin pidetään kiinni ohjausyksikön käynnistyessä sähkökatkon jälkeen, ovi suorittaa välittömästi käynnistyskomennon.

3.6 - ELEVO: n kytkeminen verkkoon

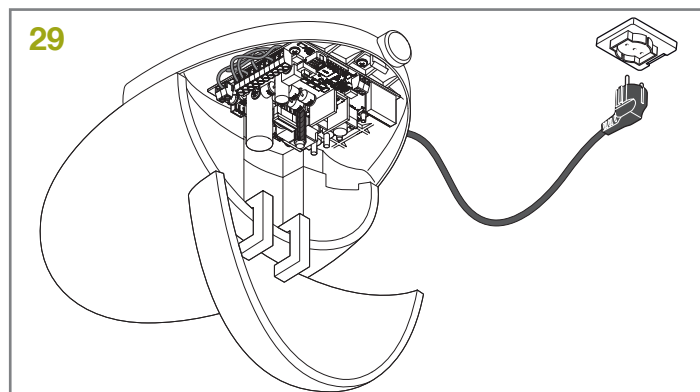


VAROITUS!

- Älä koskaan katkaise tai irrota mukana toimitettua kaapelia.
- Uuden pistorasian saa asentaa vain sähköalan ammattilainen, jolla on tarvittavat asennusluvut.

ELEVO-testin suorittamiseksi työnnä vain pistotulppa pistorasiaan (kuva 29).

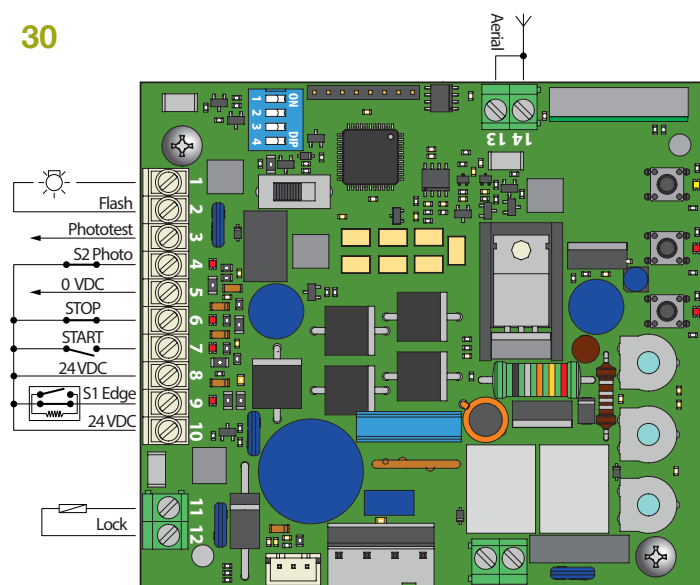
29



3.7 - Ohjausyksikkö

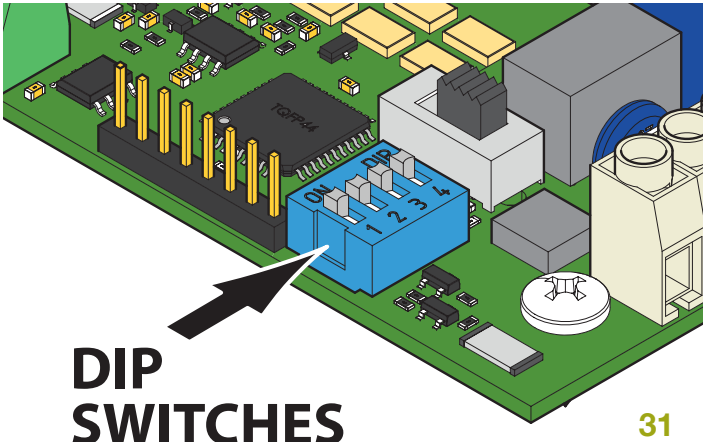
Seuraavassa kuvassa painikkeet, LEDit, trimmerit ja dip-kytkimet tunnistetaan elektronisen kortin sisällä, joita käytetään eri kokoonpanoissa.

30



4. ohjausyksikön asetus

4.1 - DIP Kytkimen säätö



DIP	DIP-SWITCH status	Description of operation
DIP 1 STEP	1-ON 2-OFF	Vaiheittainen komento: Avaa / Pysäytä / Sulje / Pysäytä
DIP 2 AUTO	1-ON 2-ON	Automaattinen sulkua, ajastus PAUSE nupilla
	1-OFF 2-ON	Vain komentotilan avaaminen automaattisella sulkemisella (osakehuoneisto)
	1-OFF 2-OFF	Avaa / sulje / Avaa komento-tila (ei pysähdystä)
DIP 3 CHECK	ON	Liittimeen [3] kytkettyjen turvalaitteiden testi "Phototest" käytössä
	OFF	Liittimeen [3] kytkettyjen turvalaitteiden testi "Phototest" poistettu käytöstä
DIP 4 FUNCTION	ON	"S2 Photo" -pääteeseen [4] kytketyt laitteet puuttuvat toisiinsa pysäyttämällä liike sekä avaus- että sulkemisvaiheessa
	OFF	"S2 Photo" -päätelaitteeseen [4] kytketyt laitteet puuttuvat vain sulkemisvaiheen aikana välittömään käännokeeseen

DIP1 "STEP":

Jos dip-kytkin asetetaan ON-asentoon, askel-askeleelta käyttötila aktivoidaan. Jokaisella käynnistyspulssilla (langallinen tai lähettimen kautta) ohjausyksikkö suorittaa toiminnon. Käynnistää moottorin, jos automaatiojärjestelmä on pysäytetty, ja pysäyttää sen, kun se liikkuu. Jos "STEP" -kytkin asetetaan asentoon OFF, käyttötila OPEN FULLY / PAUSE / CLOSE FULLY / STOP aktivoidaan (autohallit). Ohjausyksikkö hyväksyy vain avausvaiheen komennot (joko langallisesti tai lähettimen kautta). Aloittaa jälleen nolasta asetetulla viiveellä, kun automaatiojärjestelmä on auki. Kun automaatio on avausvaiheessa, se jatkaa avaamista ja järjestelmän sulkeutumisvaiheessa se aukeaa kokonaan. Automaatio voi sulkeutua uudelleen "PAUSE" -nappulassa asetetulla ajanjaksolla, jos "AUTO" dip-kytkin on asennossa ON. Jos ei, on tarpeen antaa START-komento (joko langallisesti tai lähettimen kautta) automaation ollessa täysin auki.

DIP2 "AUTO":

Jos dip-kytkin asetetaan ON-asentoon, automaattinen sulkeutumistoiminto aktivoituu. Ohjausyksikkö sulkee lehdet automaattisesti "PAUSE" -nappulassa asetetun ajan kuluttua (katso kohta 4.2). Jos "AUTO" dip-kytkin asetetaan OFF-asentoon, automaattinen sulkeutuvuus kytketty pois päältä. Siksi lehtien sulkemiseksi on annettava komento (joko langallisesti tai lähettimen kautta).

DIP3 "CHECK":

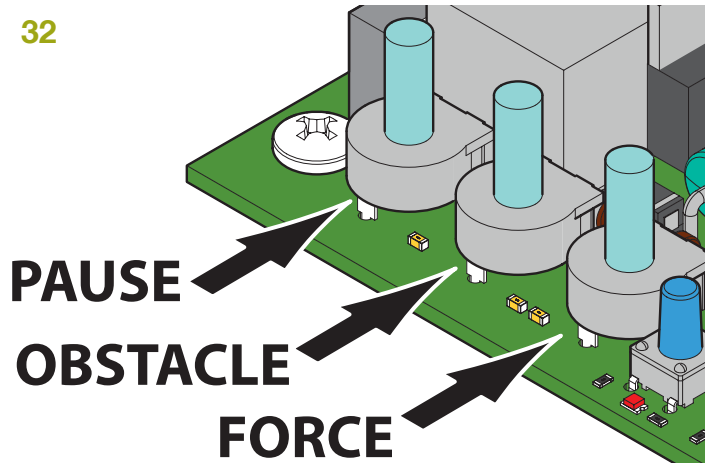
Jos dip-kytkin asetetaan ON-asentoon, Phototest-liittimeen [3] kytketyt turvalaitteet tarkistetaan ennalta ehkäisevästi ennen liikkeen aloittamista. Tämän toiminnon käyttämiseksi on välttämätöntä kytkeä valokennon lähettimen positiivinen napa (tai turvareunan normaalisti suljettu kosketin) napaan n.3. Jos "CHECK" -kytkin asetetaan OFF-asentoon, liittimeen "Phototest" [3] kytketyt turvalaitteet toimivat jatkuvasti.

DIP4 "FUNCTION":

Jos dip-kytkin asetetaan ON-asentoon, "S2 Photo" -liitäntään [4] kytketyt turvalaitteet puuttuvat toisiinsa pysäyttämällä liike sekä avaus- että sulkemisvaiheessa. Jos dip-kytkin asetetaan OFF-asentoon, "S2 Photo" -liitäntään [4] kytketyt turvalaitteet puuttuvat vain sulkemisvaiheen aikana välittömästi avaamalla oven.

4.2 - Nupin säätö

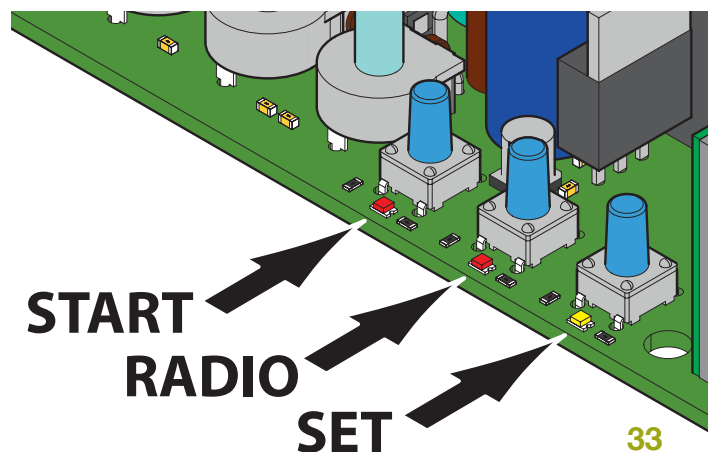
32



KNOB	Description of operation
FORCE	Teho: moottorin tehon säätö. Nupin kääntäminen myötäpäivään lisää moottorin tehoa ja nopeutta. Muutoksen validoimiseksi on välttämätöntä ohjelmoida oven rajat.
OBSTACLE	Este, herkkyyks esteille: esteen havaitsemistoiminnon säätäminen. Nupin kääntäminen myötäpäivään pidentää ajoaikaa ennen esteen havaitsemista (vähemmän herkkyyttä). Siksi järjestelmissä, joissa mekaaniset olosuhteet ovat erityisen epäsuotuisat, on suositeltavaa pitää ajoaika korkea. OBSTACLE on asetettu puoliasentoon (50%) tehdasasetuksina.
PAUSE	Tauko aika ennen portin automaattista sulkemista. Nupin kääntäminen myötäpäivään lisää tauon ajan 0 - 180 sekuntia. Huomaa: tämä nuppi toimii vain, kun AUTO dip-kytkin (2) on asennossa ON.

! "POWER" -nappulan muuttamisella ei ole vaikutusta, ennen kuin liike on ajettu uudelleen (kohta 6).

5. Lähettimen (kaukosäätimen) ohjelmointi



! Ohjelmoitavien lähettimien on oltava King Gatesin “Stylo4K”, “Stylo2K”, DigiPad, Myo C4, NovoTX, NovoDigi -sarjan. Katso vierekkäiset kuvat.

! Jos seuraavien toimenpiteiden alussa merkkivalot “set”, “radio” ja “error” vilkkuvat, se tarkoittaa, että ohjelmointisuojaus on aktivoitu - katso kohta 14.1. Siksi radiolähettimien ohjelmointi ei ole mahdollista.

! Jos haluat keskeyttää seuraavat ohjelmointitoimenpiteet milloin tahansa, paina RADIO-painiketta tai odota 20 sekuntia.



5.1 - Käynnistä-painikkeen ohjelmointi

Tämä menettely mahdollistaa automaation käynnistystoimintoon kytketyn radio-ohjaimen painikkeen ohjelmoinnin.

STEP	TOIMINTA	TULOS
1	PAINA RADIO PAINIKETTA 1 sekunnin ajan	Punainen “radio” LED-valo syttyy palamaan (jos ei, katso kohta 14.1)
2	Painetaan haluttu painike jokaisella lähettimellä, joka halutaan ohjelmoida	Punainen “radio” LED vilkkuu
3	Paina radiopainiketta, jotta LED sammuu tai odota 20 sekuntia ohjelmoinnista poistumiseksi.	Punainen “radio” LED-valo sammuu

5.2 - ”Lock / AUX” -lähtöön kytketyn painikkeen ohjelmointi (lukitus tai lisävalaisin)

Tämä menettely mahdollistaa ”Lock / AUX” -lähtöön kytketyn radiolaitteen painikkeen ohjelmoinnin (liittimet 11–12).

Jotta tätä toimintoa voidaan käyttää, Lukitus / AUX-lähtö on asetettava kohteliaisuusvaloon - katso kohta 13.1.

STEP	Toiminta	Tulos
1	Paina Radio painiketta 1 sekunnin ajan.	Punainen “radio” LED-valo syttyy palamaan
2	Paina Start painiketta 1 sekunnin ajan.	Punainen “radio” LED syttyy palamaan ja punainen “error” LED syttyy palamaan.
3	Painetaan haluttu painike jokaisella lähettimellä, joka halutaan ohjelmoida	Punainen “radio” LED vilkkuu ja punainen “error” LED palaa kiinteässä tilassa
4	Paina radiopainiketta, jotta LED sammuu tai odota 20 sekuntia ohjelmoinnista poistumiseksi.	Punainen “radio” LED ja punainen “error” LED sammuvat

5.3 - Painikkeen ohjelmointi linkitetty avajaan valoon

Tämä toimenpide mahdollistaa radio-ohjaimen painikkeen ohjelmoinnin, joka on kytketty avajan led-valoon.

Jotta tätä toimintoa voidaan käyttää, Lukitus / AUX-lähtö on asetettava kohteliaisuusvaloon - katso kohta 13.1.

STEP	Toiminta	Tulos
1	Paina Radio painiketta 1 sekunnin ajan	Punainen "radio" LED-valo syttyy palamaan
2	Paina SET paikiketta 1 sekunti	Punainen "radio" LED palaa kiinteässä tilassa ja keltainen "set" LED palaa kiinteässä tilassa
3	Painetaan haluttu painike jokaisella lähettimellä, joka halutaan ohjelmoida	Punainen "radio" LED vilkkuu ja keltainen "Set" LED palaa kiinteässä tilassa
4	Paina radiopainiketta, jotta LED sammuu tai odota 20 sekuntia ohjelmoinnista poistumiseksi.	Punainen "radio" LED ja keltainen "set" LED sammuvat

5.4 - Kaikkien tallennettujen kaukosäätimien poistaminen

Tämä toimenpide poistaa kaikki tallennetut lähettimet muistista.

STEP	Toiminta	Tulos
1	PAINA RADIOPAINIKETTA 4 sekunnin ajan ja vapauta, kun RADIO-LED-VILKKUU	Punainen "radio" LED-valo vilkkuu (jos ei, katso kohta 14.1)
2	Paina Radio painiketta uudelleen 1 sekunnin ajan	Punainen "radio" LED vilkkuu nopeasti
3	Muisti tyhjennetty	Punainen "radio" LED-valo sammuu

5.5 - Yhden lähettimen poistaminen

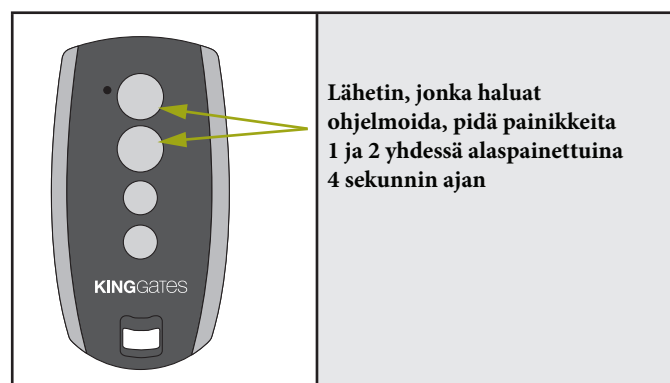
Tämä toimenpide poistaa yhden lähettimen muistista.

STEP	Toiminta	Tulos
1	PAINA RADIOPAINIKETTA 4 sekunnin ajan ja vapauta, kun RADIO-LED-VILKKUU	Punainen "radio" LED-valo vilkkuu (jos ei, katso kohta 14.1)
2	Paina SET painiketta 1 sekunti	Punainen "radio" LED vilkkuu ja keltainen "Set" -valo syttyy kiinteässä tilassa
3	PAINA PAINIKETTA LÄHETTIMESSÄ, jonka haluat poistaa	Punainen "radio" LED vilkkuu ja keltainen "set" LED vilkkuu
4	Paina radiopainiketta, jotta LED sammuu tai odota 20 sekuntia ohjelmoinnista poistumiseksi.	Punainen "radio" LED ja keltainen "set" LED sammuvat

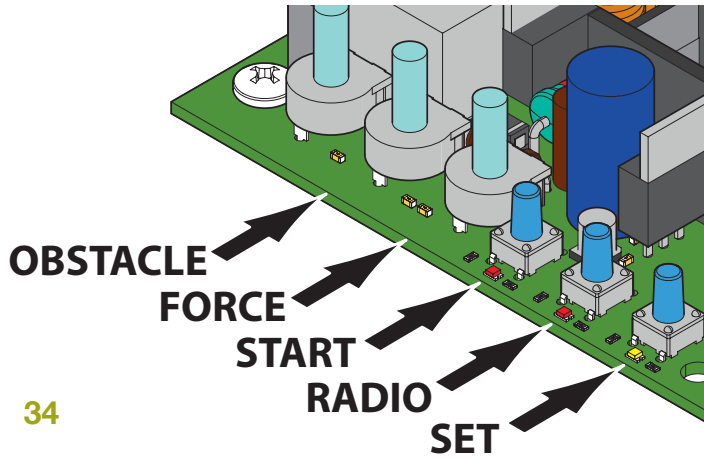
5.6 - Kaukosäätimen (työkalut vapaa) ohjelmointi

Tämän menettelyn avulla voit ohjelmoida uuden lähettimen ("Stylo2K" tai "Stylo4K") avaamatta ohjausyksikköä, mutta pitämällä sitä lähellä.

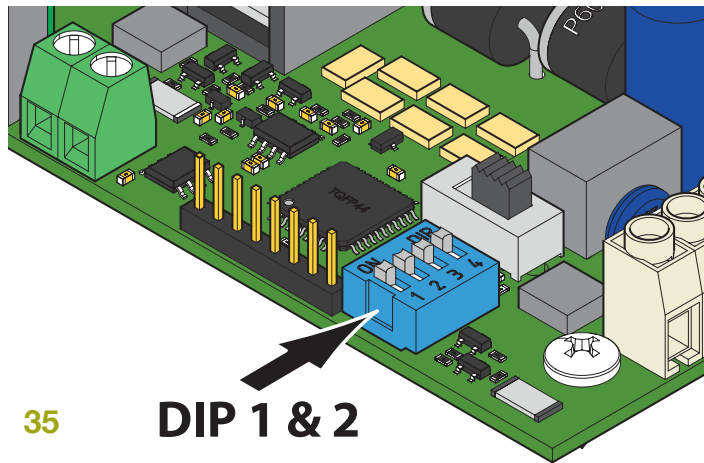
Proseduurin suorittamiseksi tarvitaan aiemmin ohjelmoitu lähitin perimään sen toiminnot.



6. Mfh_sqnmjs l mfhcj k mgl rg



34



35

HÇphcqrçj k Çl i Çwll gqrÇ k gqciqg ml qsmprçrr_t_wiqg qcsp__tgqr_
mfhcj k mgl rg k cl crçjwgqrÇ

- _srm k __rgml jgg i iccl ncpsqm fhçj k mgl rg jgg i i s k+_jmhcl grqcmnng k gl cl
h _fgb_qrs k gqcl jÇfrÇimfb_r,

- _srm k __rgml jgg i iccl cbgqrwlwr mfhcj k mgl rg jgg i i s k+_jmhcl
grqcmnng k gl cl h _fgb_qrs k gqcl _jmgrsqngqrçgbcl k_l s _jgl cl
qçr k gl cl,

! Hmq qcsp__tgcl rmg k cl ngrçgbcl _jsqq_ k cpiigt_jmr \$qçrp* \$p_bgmp
h _\$çppmpu tgjiist_r* qc r_pimgr__* çrç mfhcj k mgl rg qsmh_sq ml
_irgtmgrs + i_rqm imfr_ /2,/,

! Hmq f_js_r icqicwrrÇ qcsp__t_r mfhcj k mgl rg h_i qmr k gjmg l
r_f_lq*_n_gl_ QCR+ h_P? BGM+n_g lgi çgr_ q_k_l_gi_gqçrg,

6.1 - ? srm k __rgml jgg i iccl ncpsqm fhçj k mgl rg

Tämän menettelytavan avulla ohjausyksikkö muistaa järjestelmän avaamiseen ja sulkemiseen tarvittavat työajat ja tehon.

Hidastuspisteet asetetaan automaattisesti varmistamaan oikea saapuminen porttipolun loppuun.

- Katso hidastumisen sulkeminen pois kohdasta 6.2.

STEP	Toiminta	Tulos
1	Laita ovi puoli-asentoon	
2	Paina SET 3 sekuntia	Keltainen "set" LED-valo vilkkuu ja syttyy sitten jatkuvasti
3	Ovi ajaa osittain auki	Keltainen "set" LED palaa kiinteässä tilassa
4	Ovi sulkeutuu täysin	Keltainen "set" LED palaa kiinteässä tilassa
5	Ovi ajaa täysin auki	Keltainen "set" LED palaa kiinteässä tilassa
6	Ovi sulkeutuu täysin	Keltainen "set" LED palaa kiinteässä tilassa
7	Avautumisen hidastus	Keltainen "set" LED sammuu
8	Sulkeutumisen hidastus	
9	OHJELMOINTI MENETTELYN LOPPU	

! Hmq µDMPACµ+l_nnsj__qÇÇbçrÇÇl*_srm k __rgml jgg i c ml
mfhcj k mgr_t_ s sbçjjccl,

! Nsl_g lcl \$Çppmpu JCB tgiiss _srm k __rgml jgg i iccl _gi_l_*
isl kci_lglcl p_qgrsqngqrç f_t_gr_l &rÇkÇ t_qr_ jggÇÇl rwlwrÇ
kmmrrmpgl tmg k __', QÇÇbÇ M@QR?AJC+ h _DMPAC+lsngr &iÇÇl iÇ
lggrÇ fgçk_l kwErÇnÇgtÇÇl' rÇkÇl p_ri_gqçk gqciqg h_r_pigqr_ nmpgl
kci_lgg i _r_ptgrr_cqq,

6.2 - Kehittynyt ohjelmointi

Tällä menettelyllä ohjausyksikkö muistaa järjestelmän avaamiseen ja sulkemiseen tarvittavat ajat ja tehon.
Lisäksi tämä menettely antaa asettaa:
- hidastuspisteet tai niiden poistamisen.

STEP	Toiminta	Tulos
1	Laita ovi puoli-asentoon	
2	Paina SET painiketta 2 sekunnin ajan	Keltainen "set" -valo vilkkuu (jos ei, katso kohta 14.1)
3	Paina RADIO painiketta 1 sekunti	Keltainen "set" LED-valo syttyy kiinteässä tilassa
4	Ovi osittain auki	Keltainen "set" LED palaa
5	OVI suorittaa täyden sulkuliikkeen	Keltainen "set" LED vilkkuu
6	Paina painiketta tai kaukosäätimen painiketta tai johdotettua painiketta	Keltainen "set" LED palaa
7	Ovi suorittaa avaavan liikkeen	Keltainen "set" LED palaa
8	SIIRTYMÄN AIKANA: Paina painiketta tai kaukosäätimen painiketta tai johdotettua painiketta, hidastuspisteen aloittamiseksi (*). Jotta EI ole hidastusta odota, kunnes liikkuminen on valmis	Keltainen "set" LED palaa
9	Ovi suorittaa avausvaiheen loppuun	Keltainen "set" LED palaa
10	Paina painiketta tai kaukosäätimen painiketta tai johdotettua painiketta	Keltainen "set" LED palaa
11	OVI suorittaa täyden sulkuliikkeen	Keltainen "set" LED palaa
12	SIIRTYMÄN AIKANA: Paina painiketta tai kaukosäätimen painiketta tai johdotettua painiketta, hidastuspisteen aloittamiseksi (*). Jotta EI ole hidastusta odota, kunnes liikkuminen on valmis	Keltainen "set" LED palaa kiinteässä tilassa
13	OVI suorittaa sulkuliikkeen loppuun	Keltainen "set" LED sammuu
14	OHJELMOINTI MENETTELYN LOPPU	LEDit palaavat normaaliin toimintakonfiguraatioon

(*) Vähimmäisen hidastusajan on oltava 3 sekuntia.
! Jos "FORCE" -nappulaa säädetään, automaation liike on ohjelmoitava uudelleen.
! Punainen "Error" LED vilkkuu automaation liikkeen aikana, kun mekaaninen rasituspiste havaitaan (tämä vastaa lisääntyntä moottorin voimaa).
Sääda OBSTACLE ja FORCE-nuppeja (käännä niitä myötäpäivään hieman tämän ratkaisemiseksi) ja tarkista tarvittaessa portin mekaniikka.

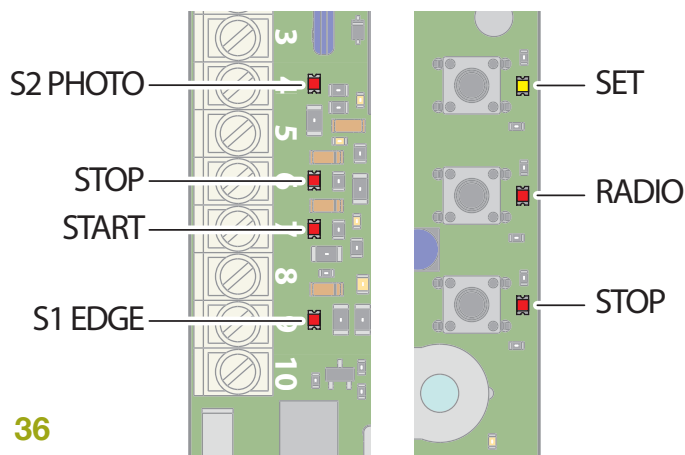
7. Testaus ja käyttöönotto

Kun ohjelmoinnin asennus on valmis, tarkista, että:

- moottorit sammuvat muutaman sekunnin kuluttua avaamis- tai sulkeutumisvaiheen päättymisestä (myös virheen merkkivalo sammuu);
- ohjausyksikkö vastaa kytkettyihin johdotettuihin komentoihin: "START" (liitäntä 7) ja "STOP" (liitäntä 6);
- kaikki ohjelmoidut radiolähettimet ovat toiminnassa;
- "S2 Photo" -liitäntään (napa 4) kytketyt turvalaitteet pysäyttävät oven, oven sulkeutuessa ja estävät avointa ovea sulkeutumasta;
- "S1 Edge" -liitäntään (napa 9) kytketyt turvalaitteet toimivat. Lyhyt liikkeen käännös esteessä sulkemisen aikana ja liikkeen pysähtyminen avaamisen aikana.

Jos "Func" -kytkin asetetaan asentoon ON, tarkista, että S2 Photo -laitteistot toimivat myös oven avautuessa ja estävät suljetun oven avautumisen.

8. LED merkkivalot



36

Kun ohjausyksikkö on kytketty päälle (jos ohjausyksikön suojausta ei ole aktivoitu), keltainen "SET" -merkkivalo vilkkuu hetkeksi ja jos kaikki on kytketty oikein, punaiset merkkivalot **S1 EDGE**, **STOP** ja **S2 PHOTO** syttyvät osoittamaan, että kolmet turvakoskettimet ovat suljettuja piirejä.

Keltainen "Set" LED on varattu yksinomaan ohjelmointiin.

8.1 - Tulon tilan merkkivalot

Punainen S1 EDGE LED:

- päällä kiinteässä tilassa, jos S1-reunakosketin (liittimet 9-10) on kiinni
- pois päältä, jos S1-reunakosketin (liittimet 9-10) avataan

Punainen START LED:

- päällä kiinteässä tilassa, jos käynnistyskosketin (liittimet 7-8) on suljettu
- Ei käytössä, jos käynnistyskosketin (liittimet 7-8) avataan
- Kun levyn START-painiketta painetaan tai ohjaussignaalia lähetetään johtimella ja punainen LED vilkkuu kolme kertaa ilman, että järjestelmä suorittaa toimintaa, niin "johtotulot ovat lukitustilassa": katso par. 14.2 (edistynyt ohjelmointiohje).

Punainen STOP LED:

- Päällä kiinteässä tilassa, jos Stop-kosketin (liittimet 6-8) on kiinni
- Pois päältä, jos pysäytyskosketin (liittimet 6-8) avataan

Punainen S2 PHOTO LED:

- Päällä kiinteässä tilassa, jos S2 Photo (liittimet 4-8) on suljettu
- Pois päältä, jos S2 Photo -kontakti (liittimet 4-8) avataan

Keltainen SET LED:

- Palaa kiinteässä tilassa tai vilkkuu, kun ohjausyksikkö on ohjelmointivalikossa
- Ei pala, kun ohjausyksikkö on poissa ohjelmointivalikosta

Punainen RADIO LED:

- Vilkkuu, kun komento vastaanotetaan King Gates -lähettimen kautta
- On päällä kiinteässä tilassa, kun ohjausyksikkö on radio-ohjelmointivalikossa
- Ei pala, kun ohjausyksikkö on valmiustilassa

Punainen ERROR LED:

- katso kohta 8.2

Punainen START LED, punainen RADIO LED ja keltainen SET LED:

- Jos "Set", "Radio" ja "Error" LEDit vilkkuvat nopeasti kolme kertaa, kun yritetään syöttää mitä tahansa ohjelmointiohjelmaa, se tarkoittaa, että "ohjausyksikön suojaus" aktivoituu. Katso kohta 14.1 ongelman ratkaisemiseksi.

8.2 - Error status LED

Punainen "ERROR" LED:

Punaisella "ERROR" -merkkivalolla on kaksi toimintoa:

Automaation liikkeen aikana LED-valo vilkkuu, kun mekaaninen rasituspiste havaitaan (tämä vastaa lisääntyneen moottorin voimaa). Säädä FORCE- ja OBS-nupit (käännä niitä hieman myötäpäivään) tämän ratkaisemiseksi ja tarkista portin mekaniikka tarvittaessa. **Huomio:** Tämän LED-valon himmeää vilkkumista oven liikkeen aikana voidaan pitää normaalina.

Valmiustilassa LEDit osoittavat nykyisen virhetyyppin sarjalla säännöllisiä välähdyksiä seuraavan kaavan mukaisesti:

Välähdyksien lukumäärä /sarja	Virheen kuvaus
1	Sisäisen muistin vika.
2	Turvalaitteiden kuvatesti epäonnistui. Katso kohta 4.1 ongelman ratkaisemiseksi.
3	Automaation liikkeen ohjelmointi vaaditaan. Katso kohta 6.
4	Tulo "S1 Edge" asetettu resistiiviseksi reunaksi ja tarkistus epäonnistui. Katso kohta 13.4 ongelman ratkaisemiseksi.
5	Tehon raja-arvo
6	Kooderin aiheuttama esteiden havaitseminen
7	Esteiden havaitseminen virran takia

9. RESET menettely

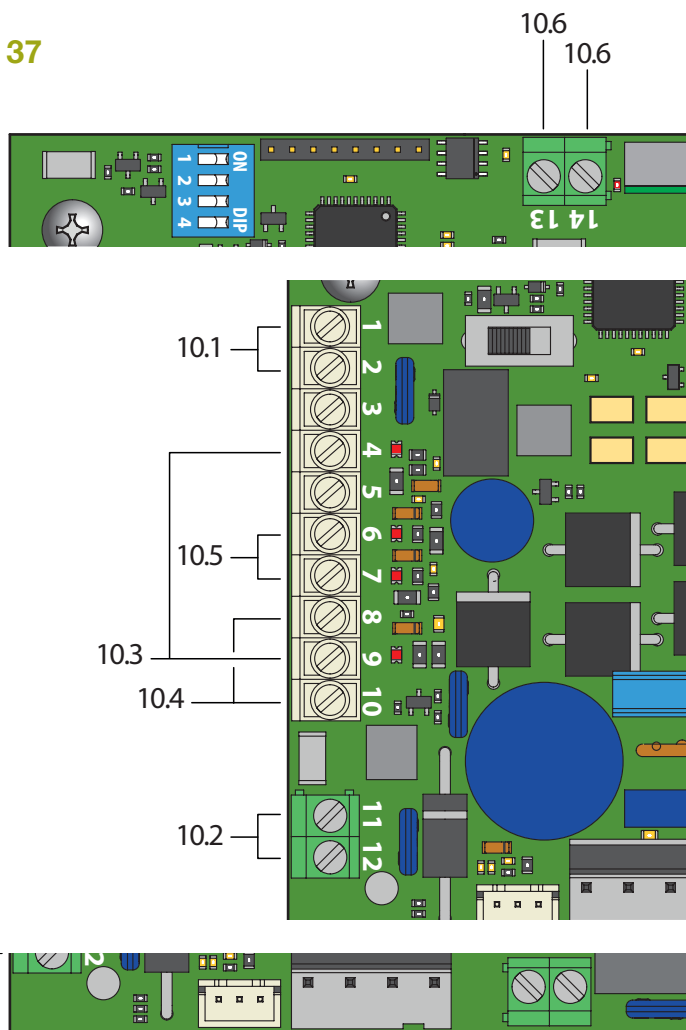
Nollaustoimenpide poistaa oven kuljetusparametrit (par. 6) ja kaikki lisätoiminnot (par. 11). Se voidaan suorittaa ohjelmointivirheiden varalta ja se vie STAR EVO -ohjauskortin tehdasasetuksiin. Tämä nollaus ei vaikuta muistiin tallennettuihin radiolähettimiin (katso kappale 5 radiolähettimien hallinnasta).



STEP	TOIMINTA	TULOS
1	Paina START näppäintä 8 sekunnin ajan	Kaikki LEDit vilkkuvat
2	Vapauta käynnistyspainike	Kaikki LED-valot vilkkuvat edelleen
3	Paina START näppäintä 3 sekuntia	Kaikki LED-valot syttyvät sarjassa
4	RESET on nyt valmis	Punainen "ERROR" LED-valo vilkkuu 3 kertaa
5	Automaation liikkeet ohjelmoitava uudelleen.	

10. Ohjausyksikköön kytkettävät laitteet

37



Ohjausyksikkö on ennalta järjestetty liittymään erilaisiin järjestelmien hallintaan, järjestelmän turvallisuuteen ja muihin lisätoimintoihin tarkoitettujen laitteiden kanssa. Alla on luettelo niiden yhteyksistä ja vastaavista toiminnoista.

10.1 - Varoitus valo

TERMINALIT: 1-2.

Varoitusvalo on lisävaruste, jota käytetään ilmoittamaan portin lehden liikkeistä.

Kytkeyty lampun: 24 V 15W enimmäisteho.

10.2 - AUX kontakti

TERMINALIT: 11-12.

Oletusasetus: 12 V: n sähkölukitus.

AUX voidaan asettaa sähkölukkoon, magneettiseen lukkoon, valonheittimeen (monostabiili tai bistabiili). Myös jännitelähtö on muokattavissa 24 V: iin. Jos haluat muuttaa AUX-asetusta, katso kappaleen 13 edistyneet ohjelmointitoiminnot:

- AUX-lähtötyypin valinta (kappale 13.1) = asetettu lukko- tai kohdevalaisimeksi;
- AUX-toimintatavan valinta (kappale 13.2) = mahdollistaa kontaktin toiminnan mukauttamisen;
- AUX-kosketusjännitteen valinta (kappale 13.3) = mahdollistaa AUX-kosketusjännitteen (12V tai 24V) valitsemisen.

10.3 - Turvallisuuslaitteet

TERMINALIT: 4-9-10.

Ohjausyksikössä on kaksi turvatuloa saatavana jännitteettömään (kuivakosketus) liitäntöihin.

”S2 Photo” VAIHEEN LIITTYVÄT TURVALLISUUSLAITTEIDEN SULKEMINEN tai AVAAMINEN / SULKEMINEN Liittimet 4,8 sallivat kytkeä aktiiviset turvalaitteet sulku- ja avausvaiheen aikana. Tämä tulo on yleensä suljettu (NC). Infrapuna-avalokennoille ja turvareunoille, joissa mikrokytkin. S2 Photo -sovellukseen kytketty tehdaslankasilta on poistettava tätä tuloa käytettäessä.

Nämä laitteet puuttuvat portin sulkemis- ja avausvaiheeseen DIP-kytkimen 4 mukaisesti (katso kohta 4.1).

Erityisesti:

DIP4 asetettu ON:

- sulkemisvaiheen aikana ne estävät liikkeen ja avaa oven irrottautumiseksi
- avausvaiheen aikana ne estävät liikkeen ja avaa oven irrottautumiseen
- avatulla ovella ne lukitsevat sulkemiskomennot
- suljetulla ovella ne lukitsevat avauskomennot

DIP4 asetettu OFF-asentoon:

- Sulkemisvaiheen aikana he kääntävät liikkeen välittömästi ja avaavat oven kokonaan uudelleen
- avausvaiheen aikana niillä ei ole vaikutusta
- avatulla ovella ne lukitsevat sulkemiskomennot
- suljetulla ovella niillä ei ole vaikutusta

Kuviot 38a, 38b ja 38c esittävät esimerkkejä King Gates ”Viky30” valokennoyhteyksistä. **Kun tähän laitteeseen on kytketty useita laitteita, ne on kytkettävä sarjaan (katso kuva 38c).**

! Jos useampi valokennopari on kytketty, turvasarjan RX- ja TX-yksiköt tulee asentaa ristikkäin (katso kuva 38c).



”S1 Edge” avaus- ja sulkemisvaiheen turvallisuuslaitteet

On mahdollista kytkeä laitteet (esim. Valokennot tai reunat), joissa on normaalisti suljetut (NC) koskettimet tai 8K2 resistiiviset reunat ”S1 Edge” -tuloon (liitäntä 9-10).

PHO2: een kytketty tehdaslankasilta on poistettava tätä tuloa käytettäessä.

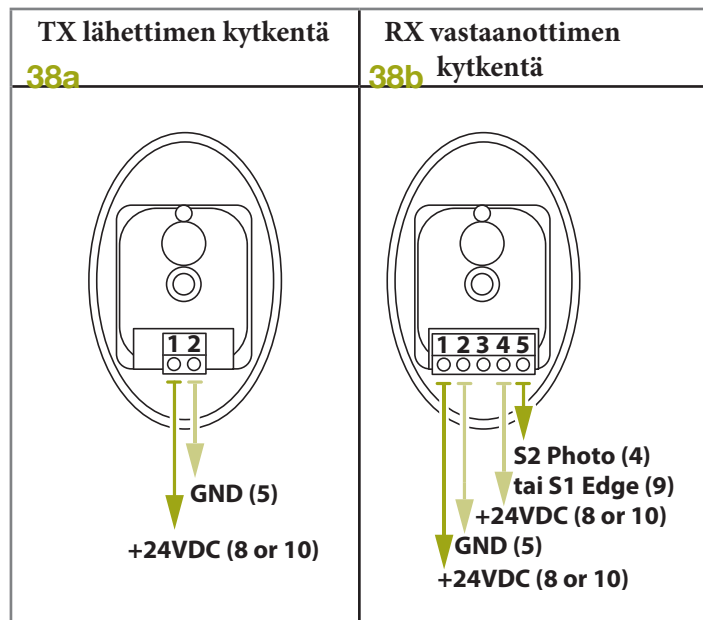
Nämä laitteet puuttuvat oven liikkumisen aikana, erityisesti:

- suljetuilla ovilla lukitaan avauskomennot.
- avatulla ovella ne lukitsevat sulkemiskomennot.
- sulkemisvaiheen aikana he komentavat lyhyen käännöksen
- avausvaiheen aikana ne estävät liikkeen

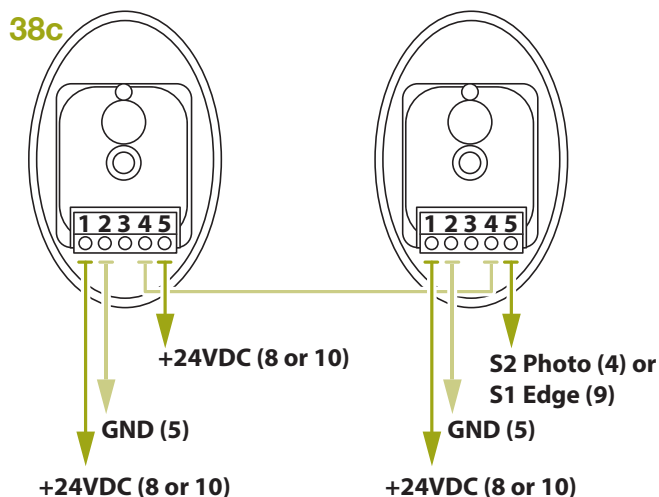
Kuviot 38a, 38b ja 38c esittävät esimerkkejä King Gates ”Viky30” valokennoyhteyksistä.

⚠ Kun tähän laitteeseen on kytketty useita laitteita, ne on kytkettävä sarjaan (katso kuva 38c).

⚠ Jos useampi valokennopari on kytketty, turvasarjan RX- ja TX-yksiköt tulee asentaa ristikkäin (katso kuva 38c).



Useiden vastaanotinparien yhdistäminen Viky30



Receiver
pair 1

RX1

Transmitter
pair 2

TX2

Transmitter
pair 1

TX1

Receiver
pair 2

RX2

10.4 - 24V === lisävarusteiden jännite syöttö

TERMINALS: 8-5, 10-5.

Nimellijännite 24 VDC === , maks. 250mA, lähtö ulkoisten lisälaitteiden virran kytkemiseksi valokennoihin, radiovastaanottimiksi jne. Todellinen jännitelähtö voi olla suurempi kuin nimellisarvo, tarkista ulkoisten lisävarusteiden yhteensopivuus.

10.5 - Kiinteät komennot

TERMINALS: 6-7-8-10.

Tulot käynnistys-, pysäytys- ja komentojonokomennoille voidaan räätälöidä avaamaan, pysäyttämään (kappale 15.1). Ne voidaan lukita järjestelmän vahingoittumisen estämiseksi (kohta 15.2).

START kontakti

”START” -sisääntulo (liittimet 7-8) on normaalisti avoin portin aktivointikomento johdolla.

Aktivointimenetelmä asetetaan dip-kytkimillä 1 ja 2 - katso kohta 4.1.

Tämä tulo on vain jännitteetön (kuiva kosketin). Virran kytkeminen tähän tuloon mitätöi takuun.

⚠ AJASTINTOIMINTO: Jos START-kosketin pidetään kiinni (esimerkiksi ajastinohjatun tai bistabiilin releen kautta), ohjausyksikkö avaa portin ja jättää portin auki. Automaatio ei hyväksy sulkemiskomentoja (ei automaattisia eikä johdotettuja) ennen kuin START-kosketin avataan uudelleen. Tässä tilassa upotuskytkin 1 VAIHE on asetettu OFF-asentoon ja dip 2 AUTO-asentoon ON, jotta portti ei koskaan lukittu auki.

⚠ Jos useita START-koskettimia on kytketty, kytke kontaktit samanaikaisesti.

⚠ Jos START-kosketin pidetään suljettuna ohjausyksikön käynnistyessä sähkökatkon jälkeen, portti suorittaa välittömästi käynnistyskomennon.

STOP kontakti

”STOP” -sisääntulo (liittimet 6-8) on tarkoitettu portin kaikkien liikkeiden välittömään pysäyttämiseen ja lukitsemiseen. Tämä tulo on normaalisti suljettu ja ilman jännitettä (kuivakosketin). Virran kytkeminen tähän tuloon mitätöi takuun. Toiminnan palauttamiseksi tämän koskettimen on oltava suljettu.

10.6 - Antenni

TERMINALS: 13-14.

Antenniliitin lähettimen signaalin vastaanottamiseen. Tähän päätteeseen on kytketty johto. Vastaanottoalueen laajentamiseksi voidaan kytkeä ulkoinen antenni (läsnä King Gates -valojen vilkkuvaloalueella).

Jos ulkoinen antenni on kytketty, sarjaan kytketty johdin on irrotettava.

11. Edistynyt ohjelmointi

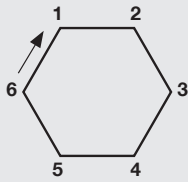
Ohjausyksikössä on lisäominaisuuksia, joita ei vaadita useimmissa vakioasennuksissa. Kaikki kuvaukset ilmoitetaan alla.

12. Takaisin hypyn säätö

Tämä toimenpide mahdollistaa taaksepäin siirtymisen säätämisen tai poistamisen. Se koostuu oven liikkeen kääntämisestä polun lopussa hihnan palautuksen suorittamiseksi, lukituksen avaamisen helpottamiseksi ja mekaanisen järjestelmän turvaamiseksi. Tietyissä asennuksissa tämä voi olla tarpeellista, joten tätä arvoa voidaan säätää.

Oletus: STAR EVO takaisinhyppy = arvo 2, joka vastaa 500 ms

!Ennen tämän ohjelmointimenettelyn jatkamista tarkista ensin, onko joko ”peruspolun ohjelmointi” tai ”edistyneen polun ohjelmointi” suoritettu loppuun.

STEP	Toiminta	Tulos
1	Sijoita ovi suljettuun asemaan (kiinni)	
2	Paina START painiketta 3 sekuntia	Kaikki merkkivalot sammuvat (jos ei, katso kohta 14.1)
3	Paina SET painiketta 1 sekunti	Keltainen ”set” LED-valo syttyy kiinteässä tilassa ja punainen ”error” LED osoittaa backjump * -tason
4	Paina SET painiketta 1 sekunti	Keltainen ”set” LED-valo vilkkuu kiinteässä tilassa ja punainen ”error” LED osoittaa backjump * -tason
backjump-arvon asetus		
5	Joka kerta, kun SET painike painetaan, arvo muuttuu 1-6: sta alkaen nykyisestä asetetusta arvosta  esimerkki 1: nykyinen backjump = 3 kun SET-painiketta painetaan, backjump = 4 esimerkki 2: nykyinen backjump = 5 kun SET on painettu 2 kertaa, backjump = 1	Keltainen ”set” LED-valo palaa kiinteässä tilassa ja punainen ”error” LED osoittaa backjump * -tason

backjump-säädön tallennus		
6	Paina RADIO painiketta 2 sekuntia	Keltainen ”set”-LED palaa kiinteässä tilassa ja punainen ”error” LED vilkkuu nopeasti
7	Paina SET ja RADIO painikkeita saman aikaisesti 10 sekuntia.	LEDit palaavat normaaliin toimintakonfiguraatioon

* Backjump arvo ilmaistaan sarjan välähdysten lukumäärän perusteella asetettuun arvoon.

Backjump arvot: 0 / 500ms / 700ms / 1Sec / 1,5 Sec / 2Sec.

Kun sarja koostuu yhdestä välähdyksestä, backjump-arvo on nolla (ei liikkeen käännöstä polun päässä), kun välähdyksiä on 6, backjump asetetaan maksimiarvoon.

Muut sarjat osoittavat selvästi, että väliarvot kasvavat välillä 1-6.

Backjump arvo voidaan tietää milloin tahansa sen jälkeen, kun SET-painiketta on painettu ensimmäistä kertaa, laskemalla vihreän photo LED-valon välähdysten lukumäärä.

!Jos taaksepäin asetetun arvon arvo on asetettu liian korkeaksi, oven ja mekaanisen pysäyttimen väliin saattaa jäädä ei-toivottua välystä.

13. AUX ulostulon ohjelmointi

Nämä ohjelmointisekvenssit eivät ole välttämättömiä järjestelmän toiminnalle, vaikka ne sallivat AUX-ulostuloon kytkettyjen laitteiden tyyppin (lukitus tai kohteliaisuusvalo) asettamisen.

Jos haluat keskeyttää seuraavat ohjelmointijaksot milloin tahansa, paina SET- ja RADIO-painikkeita samanaikaisesti tai odota 10 sekuntia.

AUX KÄYTETTY KOHTELIAISUUS VALOON

Jos AUX-lähtöä käytetään lamppujen ohjaamiseen, rele on kytkettävä. Valo voidaan aktivoida erillisellä lähetinpainikkeilla (ohjelmoitava kappaleen 5.2 mukaisesti).

VALON AKTIVOINTI LÄHETTIMEN PAINIKKEELLA JA AJASTIMEN POIS KYTKIMINEN:

- kytke ajastinrele ja aseta valon haluttu kytkentäaika;
- aseta AUX-lähtö lähtövaloon (katso kohta 13.1);
- Ohjelmoi haluttu lähetysoikeus valokomennolle (katso kohta 5.2).

Valo syttyy ohjelmoidun lähettimen kanssa ja sammuu, kun releelle asetettu aika on kulunut.

VALON KYTKEMINEN PÄÄLLE / POIS PÄÄLTÄ KAUKOSÄÄTIMEN LÄHETTIMEN PAINIKKEELTA:

- kytke monostabiili rele;
- aseta AUX-lähtö lähtövaloon (katso kohta 13.1);
- Ohjelmoi haluttu lähetysoikeus valokomennolle (katso kohta 5.2).

Valo syttyy / sammuu, kun ohjelmoitua lähettintä painetaan.

Aktivoi kohteliaisuusvalo kaukosäätimen START painikkeelle:

- kytke ajastinrele ja aseta valon haluttu kytkentäaika;
- aseta AUX-lähtö sähkölukkoksi (katso kohta 13.1);
- Ohjelmoi haluttaessa START-komennon lähetinpainike (katso kohta 5.2).

Jokainen langallisen tai kaukosäätimen lähettimen käynnistyskomento syyttää valon asetetuksi ajaksi.

13.1 - Valinta kytketystä laitteesta "Lock/AUX" ulostuloon

Oletus = sähkölukko. Tämä toimenpide mahdollistaa "AUX" -lähden asettamisen toiminnalle seuraavasti:

SÄHKÖLUKKO: ohjausyksikkö sulkee AUX-kosketin (liittimet 11-12) aina, kun komento vastaanotetaan. Oletuksena kontakti on suljettu 3 sekunniksi (sähkölukitus).

KOHTELIAISUUS-VALO: ohjausyksikkö sulkee AUX-kosketin (terminaali 11-12) aina, kun radiokomento vastaanotetaan (AUX-painike on ohjelmoitava - katso kohta 5.2). Oletuksena komento on monostable **AUX-lähden ohjaamiseksi, kun se on asetettu kohteliaisuus valonlähtöön, sinun on rekisteröitävä lähetin uudattamalla kappaleessa 5.2 annettuja ohjeita ja kytkettävä sopiva rele.**

STEP	Toiminto	Tulos
1	Paina START painiketta 3 sekuntia	Kaikki merkkivalot sammuvat (jos ei, katso kohta 14.1)
2	Paina RADIO painiketta 1 sekunti	
2.1a	Jos keltainen Set-merkkivalo palaa AUX = Sähkölukko (jos asetus on oikea, siirry kohtaan 4; jos ei, jatka kohtaan 3a)	Punainen "radio" LED-valo syttyy kiinteässä tilassa
3a	Kohteliaisuusvalon asetus Paina RADIO painiketta 1 sekunti	Punainen "radio" -merkkivalo palaa kiinteässä tilassa ja punainen "Error" -merkkivalo syttyy. Keltainen "Set" -merkkivalo sammuu.
tai		
2.1b	Jos punainen Error merkkivalo palaa kiinteässä tilassa AUX = Kohteliaisuus valo (jos asetus on oikea, siirry kohtaan 4; jos ei, jatka kohtaan 3b)	Punainen "radio" LED-valo syttyy kiinteässä tilassa
3b	Sähkölukon asetus Paina RADIO painiketta 1 sekunti	Punainen "radio" -merkkivalo palaa kiinteässä tilassa ja keltainen "Set" -merkkivalo syttyy. Punainen "Error" -merkkivalo sammuu
4	Paina SET ja RADIO painikkeita saman aikaisesti 10 sekuntia.	LEDit palaavat normaaliin toimintakonfiguraatioon

13.2 - Kytkettyjen laitteiden tyyppin valinta "S1 Edge"

Oletus = "S1 Edge" asetettu laitteille, joissa on normaalisti suljettu yhteys (liitäntä 9)

Tämä toimenpide mahdollistaa "S1 Edge" -lähden asettamisen 8,2 kOhm: n resistiivisten reunojen hallitsemiseksi.

Ohjausyksikkö tarkistaa jatkuvasti reunan eheyden mittaamalla vastusta kahden erillisen päätteen välillä.

STEP	Toiminta	Tulos
1	Paina START painiketta 3 sekuntia	Kaikki merkkivalot sammuvat (jos ei, katso kohta 14.1)
2	Paina START painiketta 1 sekunti	
2.1a	Jos keltainen Set-merkkivalo palaa "S1 Edge" = resistiivinen reuna (jos asetus on oikea, siirry kohtaan 4; jos ei, jatka kohtaan 3a)	Punainen Error LED palaa kiinteässä tilassa
3a	<i>laite, jossa on normaalisti suljettu (NC) kosketin</i> Paina START painiketta 1 sekunti	Punainen " Error " -merkkivalo palaa kiinteässä tilassa ja keltainen " Set " -merkkivalo sammuu
tai		
2.1b	Jos keltainen "Set" -valo ei pala "S1 Edge" = laite, jolla on normaalisti suljettu (NC) kosketin (jos asetus on oikea, siirry kohtaan 4; jos ei, siirry kohtaan 3b)	Punainen Error merkkivalo syttyy kiinteässä tilassa
3b	8.2 kOhm resistiivinen reuna Paina START painiketta 1 sekunti	Punainen Error palaa kiinteässä tilassa ja keltainen Set -merkkivalo syttyy
4	Paina SET ja RADIO painikkeita saman aikaisesti 10 sekuntia.	LEDit palaavat normaaliin toimintakonfiguraatioon

 Turvalaitteiden tarkastuksen suorittamiseksi kytkettyjen reunojen on oltava resistiivisiä **8.2 kOhm**.

14. Muut toiminnot

! Jos haluat keskeyttää seuraavat ohjelmointijaksot milloin tahansa, paina SET- ja RADIO-painikkeita samanaikaisesti tai odota 10 sekuntia.

14.1 - Aktivoi tai poista ohjausyksikön suojalaite

Oletus = ohjausyksikön suojalaite ei ole aktiivinen.

Tämä ohjelmointisekvenssi mahdollistaa kaikkien ohjausyksiköiden ohjelmointijaksojen lukitsemisen ja asetusten säätämisen dip-kytkimien kautta. Uuden ohjelmointisekvenssin suorittamiseksi tai dip-kytkimen / trimmerin modifikaation tekemiseksi tehokkaaksi suojaus on kytkettävä pois päältä.

STEP	Toiminto	Tulos
1	Paina START painiketta 3 sekuntia	Kaikki merkkivalot sammuvat
2.1a	Jos keltainen SET ja punainen RADIO ovat päällä: keskusyksikön lukitus on käytössä (jos se on oikea asetus, siirry vaiheeseen 4, muuten siirry vaiheeseen 3a)	
3a	Ohjausyksikön asetusten poistaminen käytöstä Paina yhtäaikaan Start ja Radio painikkeita 2 sekuntia	Keltainen led "set", punainen led "radio" ja punainen led "start" sammuvat
tai		
2.1b	Jos keltainen set ja punainen radio ovat pois päältä: keskusyksikön lukitus = poistettu käytöstä (jos se on oikea asetus, siirry vaiheeseen 4, siirry muuten vaiheeseen 3b)	
3b	Ohjausyksikön asetusten käyttöönotto Paina START ja RADIO, yhtäaikaan 2 sekuntia	Keltainen led "set", punainen led "radio" ja punainen led "start" menevät päälle
4	Paina SET ja RADIO painikkeita saman aikaisesti tai odota 10 sekuntia.	Kaikki LEDit palautuvat normaaliin käyttäytymiseen

15. F.A.Q

	Ongelma	Oireet / syyt	Ratkaisu
9a	Ohjausyksikön merkkivalot sammuvat	Ei virtaa ohjausyksikköön.	Tarkista verkkovirta - katso kohta 3.4 / 3.5. Aurinko / akun virran tarkistamiseksi  24V tarkista jännite.
		Sulakkeet palanut. Sinun on irrotettava virta, ennen kuin kosketat sulakkeita. Tarkista, ettei ole oikosulkuja tai ongelmia, ennen kuin vaihdat sulake samanarvoisiin.	Vaihda sulakkeet. Jos sulakkeet palaavat uudelleen, tarkista, onko virtapiireissä, kaapeleissa, johdoissa, lisävarusteissa, muuntajassa ja ohjausyksikössä oikosulkuja tai vaurioita.
9b	Ohjausyksikkö ei voi siirtyä ohjelmointitilaan	Kun SET-painiketta painetaan ja kaikki merkkivalot vilkkuvat, ohjausyksikkö on suojautilassa.	Poista suojaus käytöstä - katso kohta 14.1
9c	Ohjausyksikkö saattaa ohjelmoinnin loppuun, mutta ei vastaa komentoihin normaalissa käytössä	Ongelma turva- ja/tai pysäytyspiireissä, jos photo ja/tai Stop-punaiset merkkivalot eivät pala. Näiden merkkivalojen on oltava punaisia, ellei ovi toimi.	Tarkista, että "S2 Photo", "S1 Edge" ja "Stop" -piirit ovat kiinni.
		Turvalaitteiden kuvatesti epäonnistui. Kun komentoa on painettu muutaman sekunnin ajan, punainen error merkkivalo syttyy.	Poista photo-testi käytöstä - katso kohta 4.1.
9d	Ovi liikkuu, mutta ei kokonaan, jotta se sulkeutuisi ja / tai aukeaa kokonaan.	Esteiden havaitsemiseen liittyvät ongelmat. Ohjausyksikkö havaitsee virrankulutushuiput liikkeen aikana ja siirtyy estetilään.	1. Irrota ovi moottorista manuaalisesti; tarkista ovi vapaasti liikkumaan kokonaan. Jos ei, korjaa. 2. Käänä "OBS" -nappulaa hieman myötäpäivään (katso kohta 4.2) A) varmista, että ohjausyksikkö lopettaa moottorin (moottorien) virran ajon lopussa. 3. Jos se ei ole riittävä, käänä "POWER" -nappulaa hieman myötäpäivään ja ohjelmoi automaation liike uudelleen. 4. Vältä / vähennä hidastumismatkaa (katso kohta 6.2)
		Turvalaitteiden puuttuminen. Tarkista, että punainen "S2 Photo", punainen "S1 Edge" ja "Stop" LED-merkkivalot palaavat koko liikkeen ajan. Jos valosolupareja on useita, nämä voivat merkitä vääriä esteitä.	Laita sillat kohtaan "S2 Photo", "S1 Edge" ja "Stop" tarkistaaksesi, onko ongelma ohjausyksiköstä tai muista näihin liittimiin kytketyistä piireistä (katso kappale 10 ja kuva 38C).
9e	Radiolähetin ei toimi	Tarkista, että lähettimen LED vilkkuu, ellei vaihda lähettimen paristo	Tarkista, että ohjausyksikön radio-LED vilkkuu painettaessa lähettimen painiketta. Jos kyllä, yritä ohjelmoida radiolähetin uudelleen.
9f	Lähettimellä on vähän etäisyyttä	Huomaa: Lähettimen toiminta-alue vaihtelee ympäristöolosuhteiden mukaan	Vaihda lähettimen akku. Kytke ulkoinen antenni (katso kohta 10.8), jos se ei riitä.
9g	Ovi ei hidasta	Automaation liikkeen ohjelmoinnin toistaminen on tarpeen	1. Toista automaation liikkeen ohjelmointi (katso kohta 6.1) 2. Jos se ei ole riittävä, suorita automaation liikkeen edistynyt ohjelmointi (kappale 6.2) ja aseta pidempi hidastusalue.
9h	Ohjausyksikkö ei tee dip-kytkimien tai nappien säätöjä	Ohjausyksikön suojaus (lukitustila) on aktiivinen.	Poista ohjausyksikön lukitus käytöstä. Katso kohta 14.1
		Ei vaikutusta "POWER" -nappulalla tai kytkimien säädöllä	Jotta "POWER" -nappula ja dip-kytkimet muuttuvat tehokkaiksi, on tarpeen toistaa automaation liikkeen ohjelmointi. Jos se ei ole mahdollista, poista virroitusyksikön lukitus käytöstä. Katso kohta 14.1.

16. Tekniset tiedot

King Gates srl, tuotteidensa parantamiseksi, pidättää oikeuden muuttaa teknisiä tietoja milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta. Joka tapauksessa valmistaja takaa niiden toimivuuden ja soveltuvuuden aiottuihin tarkoituksiin.

Kaikki tekniset ominaisuudet viittaavat huoneen lämpötilaan 20 °C (± 5 °C).

OVO: n tekniset tiedot	
Tyyppi	Sähkömekaaninen vaihdemoottori autotalli-ovien automaattista liikkumista varten asuinkäyttöön, varustettuna elektronisella ohjausyksiköllä
Hammasratas	Halkaisija 9,5 mm, 28 hammasta
Suurin käynnistysmomentti [vastaa voimaa, joka tarvitaan lehden liikkumisen pitämiseksi liikkeessä]	620N (ELEVO 620) 1000N (ELEVO 1000)
Nopeus ilman kuormaa [vastaa, jos nopeus on ohjelmoitu]	0.17m/s
Käyttöraajat	Yleensä ELEVO soveltuu sektionaalisten tai yläovien automatisointiin, jotka pysyvät taulukossa 1 ilmoitettujen mittojen rajoissa
ELEVO-virtalähde	230Vac (±10%) 50/60Hz.
Max. absorboitunut voima	200 W (ELEVO 620) 300 W (ELEVO 1000)
Eristysluokka	1 (vaaditaan turvamaadoitusjärjestelmä)
Hätävirtalähde	Ei
ELEVO kohteliaisuus valo	LED
Vilkkuva valo ulostulo	yhdelta vilkkuvalolle (24V, 15W)
Käyttölämpötila	-20°C ÷ +55°C
Sallittu happamassa, suolaliuoksessa tai räjähdysalttiissa ympäristössä	Ei
Suojausluokka	IP 40 Käytä vain sisätiloissa tai suojatussa ympäristössä
Mitat ja paino	225 x 330 h 100 / 3.3 kg

Avaajan varsi tekniset ominaisuudet		
	GRO33	GRO13
Tyyppi	3-osainen profiili galvanoidusta teräksestä	yksi profiili galvanoidusta teräksestä
Ohjaimen pituus	3.15 m	3.15 m
Ohjaimen korkeus	35 mm	35 mm
Liikkeen pituus	2.6 m	2.6 m
Vyön pituus	6 m	6 m
Vyön korkeus	6 mm	6 mm

Sisällytetyn radiovastaanottimen tekniset tiedot	
Tyyppi	4-kanavainen vastaanotin sisäänrakennetulle radiokäskylle
Taajuus	433.92 MHz
Koodaus	King
Lähettimen yhteensopivuus (*)	DigyPad, Stilo 4K, Myo C4, Novo TX and Novo Digi
Lähetäjien lukumäärä, jotka voidaan tallentaa muistiin	170 kaukosäädintä
Tuloimpedanssi	50 Ω
Herkkyys	parempi kuin 0.5µV
Lähettimien kantama	100-150m. Alue voi vaihdella, jos esteitä tai sähkömagneettisia häiriöitä esiintyy, ja myös vastaanottavan antennin sijainti vaikuttaa siihen
lähdöt	/
Käyttölämpötila	-20°C ÷ 55°C

17 - EU Vaatimustenmukaisuusvakuutus ja "osittain valmiiden koneiden" sisällyttäminen

Document	N. 1001
Language	English (translated from Italian)
Revision	2
Manufacturer's Name:	KING GATES S.r.l.
Address:	Via Malignani, 42 - 33077 - Sacile (PN) Italy
Authorized Person to constitute the technical documentation:	KING GATES S.r.l.
Address:	Via Malignani, 42 - 33077 - Sacile (PN) Italy
Type of product:	Electromechanical gearmotor for sectional doors with control unit and receiver
Model/Type:	ELEVO 620 ELEVO 1000
Accessories:	refer to the catalog

The undersigned, Giorgio Zanutto, in the role of Chief Executive Officer, declares under his sole responsibility, that the product specified above conforms to the provisions of the following directives:

- Directive 2014/53/UE (RED)
 - Health protection standards (art. 3(1)(a)): EN 62479:2010
 - Electrical safety (art. 3(1)(a)): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A12:2011 + A1:2010 + A2:2013
 - Electromagnetic compatibility (art. 3(1)(b)): EN 301 489-1 V2.2.0:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017
 - Radio spectrum (art. 3(2)): EN 300 220-2 V3.1.1:2017

The product also complies with the following directives according to the requirements envisaged for "partly completed machinery" (Annex II, part 1, section B):

Directive 2006/42/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND COUNCIL of 17 May 2006 related to machinery, and which amends the directive 95/16/EC (recast).

- It is hereby declared that the pertinent technical documentation has been compiled in compliance with appendix VII B of directive 2006/42/EC and that the following essential requirements have been observed:
1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11
- The manufacturer undertakes to transmit to the national authorities, in response to a motivated request, all information regarding the "partly completed machinery", while maintaining full rights to the related intellectual property.
- Should the "partly completed machinery" be put into service in a European country with an official language other than that used in this declaration, the importer is obliged to arrange for the relative translation to accompany this declaration.
- The "partly completed machinery" must not be used until the final machine in which it is incorporated is in turn declared as compliant, if applicable, with the provisions of directive 2006/42/EC.

The product also complies with the following standards:

EN 60335-1:2012+A11:2014, EN 62233:2008

EN 60335-2-95:2015+A1:2015

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Place and Date: Sacile 16/11/2018

Giorgio Zanutto

(Chief Executive Officer)





+39 0434 1859988

Technical support

Monday/Friday 8.30-12.30 ; 14-18
(UTC+01:00 time)



More



IST. STAREVO cod.IS0650B01MM - 05/2019

Dati dell'installatore / Installer details

Azienda / Company _____

Timbro / Stamp _____

Località / Address _____

Provincia / Province _____

Recapito telefonico / Tel. _____

Referente / Contact person _____

Dati del costruttore / Manufacturer's details

KINGGates

King Gates S.r.l.

Phone +39.0434.737082
info@king-gates.com

Fax +39.0434.786031
www.king-gates.com

