

# IDO - PRO (SH)

Montavimo instrukcija

Installation manual

Инструкция по монтажу



**LT Gerbiamas klientė,**

Dėkojame, kad įsigijote mūsų firmos produktą. Užtikriname Jus, kad teisingai eksploatuojami vartai tarnaus ilgai ir patikimai.

**EN Dear Customer,**

Thank you for having chosen product of our company. We are confident that by the proper maintenance of sectional door it will give you satisfaction for many years.

**Уважаемый клиент,**

**RU** Спасибо что выбрали изделие нашей фирмы. При правильной эксплуатации ворота будут служить долго и надёжно.

LT



Pakeliamų garažo vartų montavimą, techninę priežiūrą, remontą bei išmontavimą privalo atlikti kvalifikuotas specialistas.

**Montuotojui:**

- Montavimo darbus atlikite montavimo instrukcijoje nurodyta tvarka;
- Nurodytas spruoklių įtempimo skaičius - rekomenduoojamas;
- Atliekant montavimo darbus, atkreipkite dėmesį į galimas grėsmes, apibrėžtas standartuose EN 12604 bei EN 12453.

**Vartotojui:**

- Pasirūpinkite tinkamu pastato džiovinimu arba vėdinimu, priešingu atveju atsiranda korozijos pavojus;
- Prieš pradedant tinkavimo, dažymo darbus, pasirūpinkite tinkama vartų apsauga, kadangi cementas, gipsas ir kitos statybinės medžiagos gali sugadinti vartų paviršių;
- Apsaugokite vartus nuo agresyvių ir ēsdinančių medžiagų, nes tai kelia korozijos pavojų;
- Apsauginę plėvelę nuo vartų būtina nuplēsti per 30 dienų po vartų sumontavimo (šis nurodymas negalioja dažytiems vartams).

## SVARBŪS NURODYMAI

EN



The fitting, repair, maintenance and dismantling of sectional garage door should be carried out by specialists.

**For installer:**

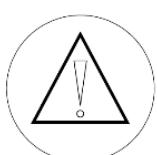
- By fitting of door carefully care out the following instruction;
- The number of spring turns is approximate;
- When the door is fitted, attention must be paid to potential hazards as defined in standarts EN 12604 and EN 12453.

**For user:**

- Ensure that the building is kept sufficiently dry and well ventilated to exclude the risk of corrosion;
- Before undertaking any plastering or painting near the door, it is essential to adequately protect it, as splashes of cement, plaster or paint could damage the surface;
- Protect the door from caustic, aggressive substances- failure to do so, could lead to corrosion;
- The protective film must be removed within the period of 30 days at the latest after door installation (this prescription doesn't obtain for painted doors).

## IMPORTANT NOTES

RU



Монтаж, техобслуживание, ремонт и демонтаж подъемных гаражных ворот должен выполнять квалифицированный специалист.

**Для монтажника:**

- Монтаж проводите согласно инструкции по монтажу;
  - Указанное число натяжки пружин - условное;
- Учитывайте при монтаже ворот возможную опасность, указанную в стандартах EN 12604 и EN 12453.

**Для пользователя:**

- Следите за тем, чтобы здание было достаточно сухим и обеспечивалась необходимая вентиляция для исключения возможной коррозии;
- До начала штукатурных и малярных работ, необходимо защитить ворота, так как цемент, гипс и другой строительный материал могут вызвать повреждения поверхности ворот;
- Для исключения возникновения коррозии, защитите ворота от агрессивных и едких веществ;
- Защитную плёнку необходимо сорвать с ворот через 30 дней после монтажа ворот (это указание не применяется к крашеным воротам).

## ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ

LT SVARBU!



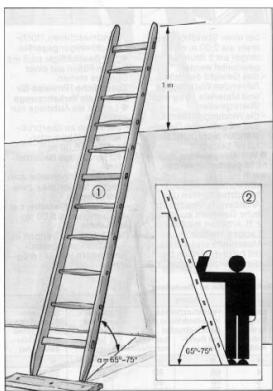
- Prieš pradedant montavimo/demontavimo darbus, aptverti pavojingas zonas, zonas, kur gali patekti pašaliniai asmenys. Darbo zoną paženklinti įspėjamuoju ženklu "Pašaliniam vaikščioti draudžiama";



- Vykdant montavimo/demontavimo darbus aukštyje naudoti apsauginę šalmą;



- Visus darbus aukštyje atlikite naudodamiesi paaukštinimo priemonėmis (statybiniai stelažai su aptvarais saugančiais nuo kritimo), kurios turi būti patikrintos ir išbandytos, atitinkančios ES reikalavimus ir sertifikuotos;
- Dirbant ant perstumiamų pastolių būtina fiksuoti ratukus apsaugančius nuo savaiminio pasislinkimo;
- Mažuosiuose pastoliuose ir perstumiamose darbo platformose turi būti trijų dalių šoninė apsauga, kai paklotas yra 2,0 m ir daugiau aukštyje (1).
- Mažuosius pastolius ir perstumiamas darbo platformas perstumti tik palengva ir lygiu, tvirtu ir be kliūčių pagrindu.
- Ratukai turi būti patikimai pritvirtinti ir po pastūmimo įtvirtinti stabdžio svirtele (2).
- Vengti bet kokių smūgių.
- Perstumti tik išilgine kryptimi arba įstrižai.
- Prieš perstumiant pastolius nepritvirtintas dalis apsaugoti nuo kritimo.
- Ant pakloto nešokinėti.
- Tarp perstumiamų darbo platformų ir pastato neleidžiama įrengti tiltelio.
- Kėlimo mechanizmus įrengti ant platformų draudžiama.



- Kopėčias atremti tik sauguose atramos taškuose. Palikti mažiausiai 1 m iškilusi kopėčių ilginį virš plokštumos, į kurią bus lipama
- Atremiamąsiams kopėčias apsaugoti nuo paslydimo, nuvirtimo, nušliaužimo ir įgrimzdimo, pvz., padidinant atstumą tarp apatinų atramų , pritaikant kopėčių kojas pagrindui, ant kurio statomas, užkabinimo įtaisais, pritvirtinančių kopėčių viršų.
- Judėjimo zonoje kopėčias apsaugoti atitvérimais.
- Kopėčių kojos turi turėti apsaugas nuo slydimo. Grindys (pagrindas) lygus ir neslidus;
- Atremiamąsiams kopėčias pastatyti saugiai, išlaikant teisingą pastatymo kampą. Jis turi būti:
  - atremiamujų kopėčių su skersiniais  $65 - 75^{\circ}$ ,
  - atremiamujų kopėčių su pakopomis  $60 - 70^{\circ}$ .

- Akių apsaugai vykdant gręžimo darbus būtina naudoti apsauginius akinius ar veido apsaugos skydelį;



- Kvėpavimo takų apsaugai būtina naudoti respiratorių;



- Įrankius darbui naudoti vadovaujantis gamintojo instrukcija;



- Darbo metu naudotis asmeninėmis apsaugos priemonėmis;



- Klausos apsaugai, kai darbo priemonė skleidžia didesnį nei 85 dBA, naudoti ausinės;



- Darbo vieta turi būti tvarkinga, išvalyta nuo statybinių atliekų ir kt. pavojų keliančių daiktų;



## EN IMPORTANT!



- Before the installation/ dismantling works are started, fence the dangerous zones and zones, where the outsiders may get to. Mark the working zone by the warning sign "Forbidden access to outsiders";

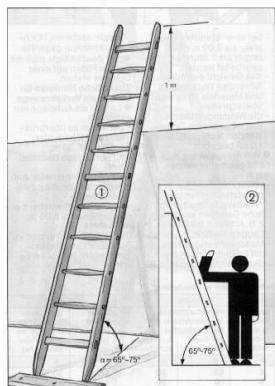


- Wear the protective helmet while executing installation/ dismantling works at height;



Use the scaffold means while working at height (constructional shelving with enclosures protecting from falling). These means have to be inspected and tested; they have to satisfy the EU requirements, and be certified;

- While working on the shifting scaffolds, it is necessary to fixate the wheels protecting from spontaneous shift;
- The side protection of three parts has to be used in the small scaffolds and shifted work platforms, when the mat is at 2,0 m and bigger height (1).
- Push the small scaffolds and shifted work platforms very slowly on the smooth, firm surface free of obstacles.
- The wheels have to be reliably fastened and anchored by the brake lever (2).
- Avoid any impacts.
- Push only in the longitudinal or diagonal direction.
- Before shifting the scaffolds, protect the unprotected parts from falling.
- Do not jump on the mat.
- The bridge cannot be installed between the shifted work platforms and the building.
- It is forbidden to install the lifting mechanisms on the platforms.



- Lean the ladder only on safe points of support. Leave the ladder's bearer at least 1 m above the plane, to which people are going to climb.
- Protect the leaning ladder from slip, falling down, glissade and sinking, e.g. increase the distance between the lower supports, adjust the ladder's legs to the surface, on which they are erected, use the hitching devices to fasten the top of the ladder.
- Protect the ladder by enclosures in the movement zone.
- The ladder's legs must have protection against slip. The floors (surface) have to be smooth and not slippery;
- Erect the leaning ladder safely keeping the correct angle of erection. It has to be:
  - 65 – 75° when the leaning ladder has spokes,
  - 60-70° when the leaning ladder has stairs.

## SAFETY REQUIREMENTS



- The goggles or face protection have to be used to protect eyes during drilling works;



- The respirator has to be used to protect airways;



- Use the work tools according to the manufacturer's instructions;



Use personal protection equipment while working;



- Use ear-tabs to protect hearing when the work tool emits more than 85 dBA;



- Keep the work place tidy, clean from constructional waste and other items, which may cause hazard.



**RU ВНИМАНИЕ!**



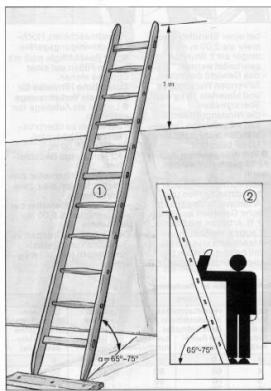
- Перед началом монтажа / демонтажа, огородить опасные зоны, зоны, куда могут получить доступ посторонние лица. Рабочую зону обозначить предупреждающим знаком «Посторонним лицам вход запрещен»;



- При выполнении высотных работ по монтажу / демонтажу надевать защитный шлем;



- Все работы на высоте производить с использованием средств для возвышения (строительные стеллажи с ограждениями, защищающими от падения), которые должны быть проверены и испытаны, соответствовать требованиями ЕС и быть сертифицированными;
- При работе на передвижных лесах необходимо фиксировать колесики защиты от самопроизвольного перемещения;
- На мини-лесах и передвижных рабочих платформах должна устанавливаться состоящая из трех частей боковая защита, если она настил расположена на высоте 2,0 и более метров (1).
- Передвигать мини-леса и передвижные рабочие платформы только медленно и по гладкой, прочной поверхности без препятствий.
- Необходимо надежно прикрепить колесики, и после толчка закрепить тормозным рычагом (2).
- Избегать любых ударов.
- Передвигать только продольно или по диагонали.
- Перед перемещением лесов защитить незакрепленные детали от падения.
- Не прыгать на настиле.
- Запрещено оборудовать мостки между передвижными рабочими платформами и зданием.



- Лестницы упирать только в безопасные точки опоры. Оставить как минимум 1 м прогон лестницы над плоскостью, куда будет производиться подъем.
- Опорные лестницы защитить от скольжения, опрокидывания, поломки и погружения, напр., путем увеличения расстояния между нижними опорами, регулировки ножек лестниц к поверхности, на которую она устанавливается, с помощью зацепных устройств, закрепления верхней части лестницы.
- В зоне передвижения защитить лестницы ограждениями.
- Ножки лестниц оснастить защитой от скольжения. Пол (основание) ровный нескользкий;
- Опорную лестницу устанавливать с предосторожностью, сохраняя правильный угол установки. Он должен составлять:
  - для опорных лестниц с поперечинами 65-75°,
  - для опорных лестниц со ступеньками 60-70°.

- Для защиты глаз при выполнении сверлильных работ необходимо пользоваться защитными очками или защитными козырьками для лица;



- Для защиты органов дыхания необходимо пользоваться респиратором;



- Инструменты для работы использовать в соответствии с инструкциями изготовителя;



- Во время работ использовать средства индивидуальной защиты;

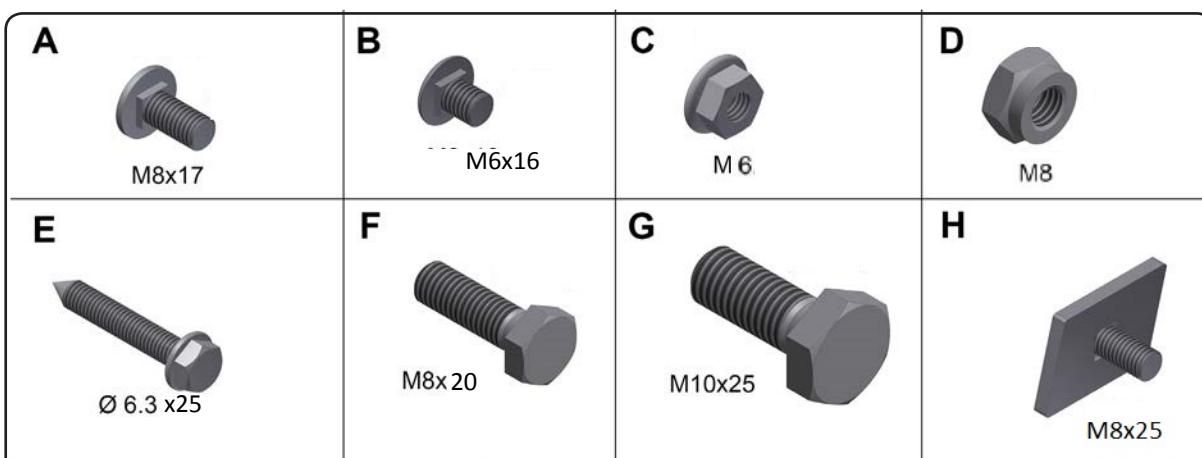


- Для защиты органов слуха, если рабочий инструмент дает более 85 дБА, использовать наушники;



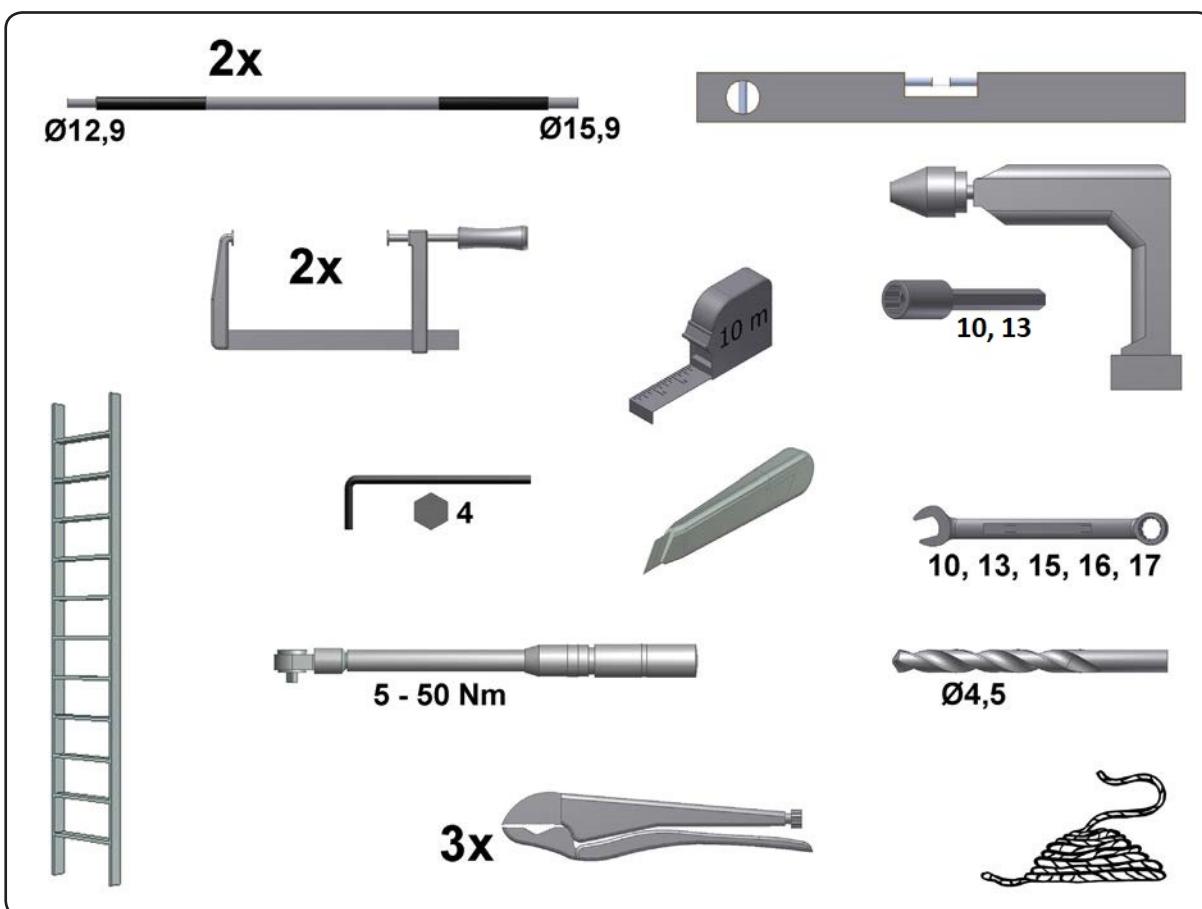
- Место работы содержать в порядке, очистить от строительных отходов и пр. опасных предметов;

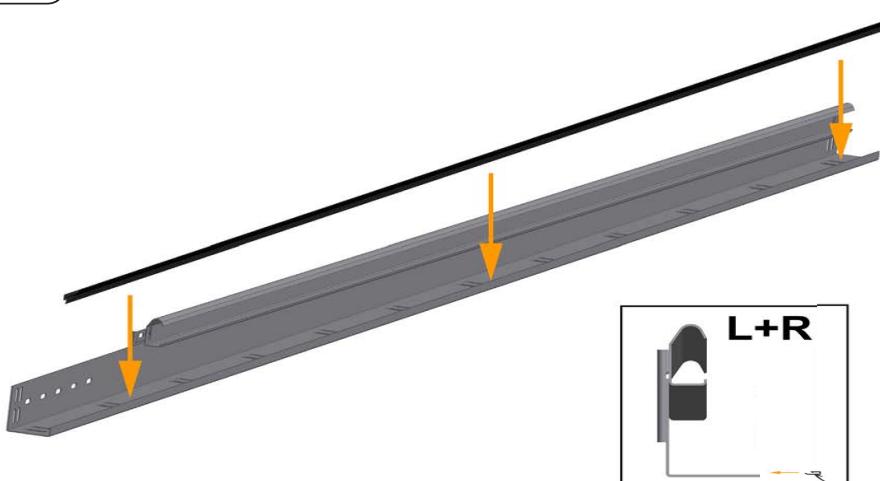
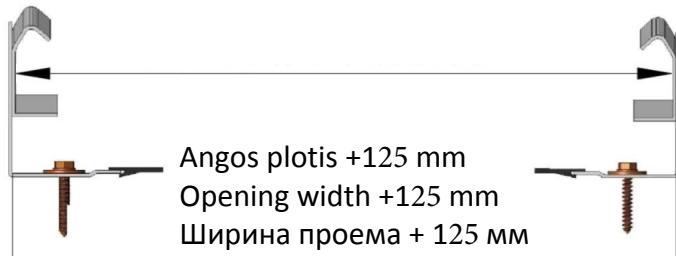




1 LENTELĖ/TABLE/таблица

Angokraščio medžiaga	Savisriegis 6.3x38	Poveržė M8x25	Meddraigtis 8x60	Nailoninis kaištis
Plienas	+	+		
Medis		+	+	
Mūras/betonas		+	+	+
Silikatinė płyta/blokelis		+	+	+
Sideroom type	Self-drilling 6.3x38	Washer M8x25	Screw 8x60	PVC plug
Steel	+	+		
Wood		+	+	
Brickwork/concrete		+	+	+
Silicate brick/block		+	+	+
Тип стены	Саморез 6.3x38	Шайба M8x25	Шуруп 8x60	PVC Гильза
Сталь	+	+		
Дерево		+	+	
Кирпичная кладка/бетон		+	+	+
Силикатный кирпич/блок		+	+	+

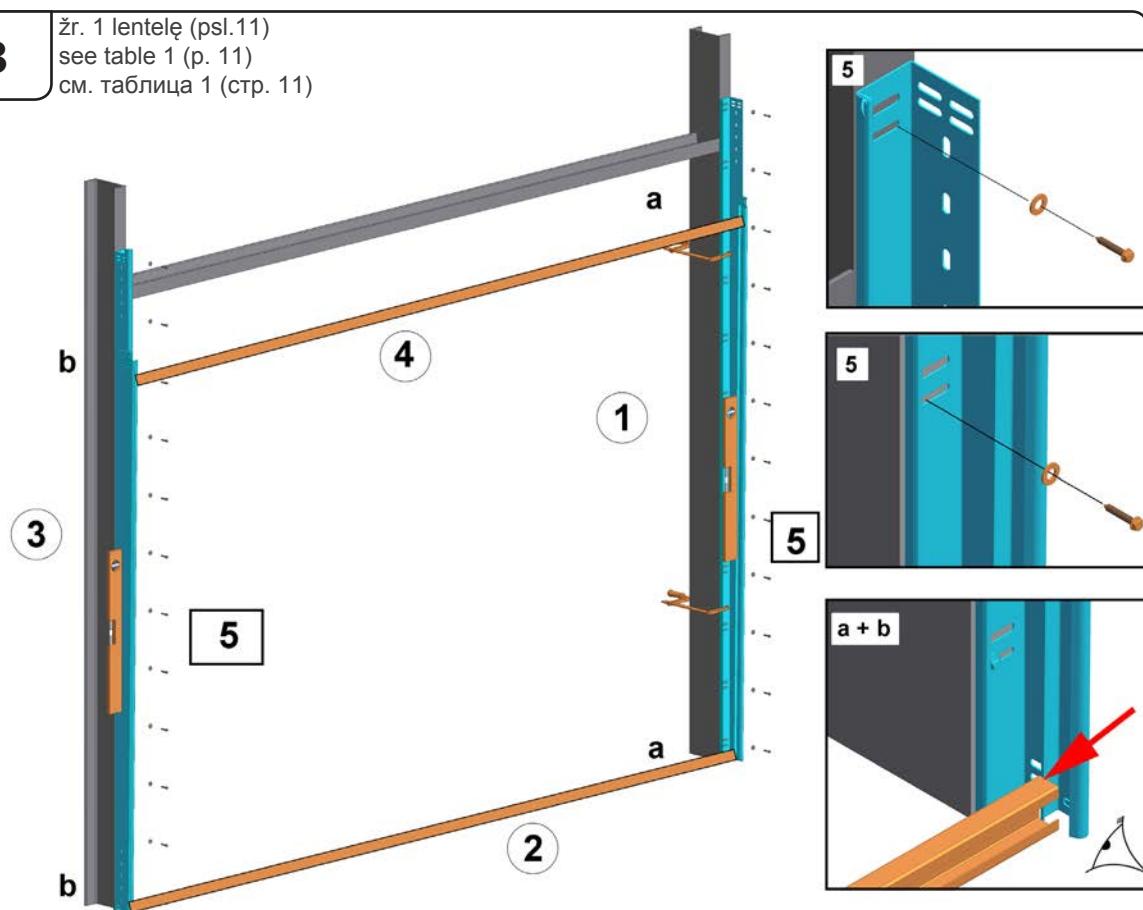


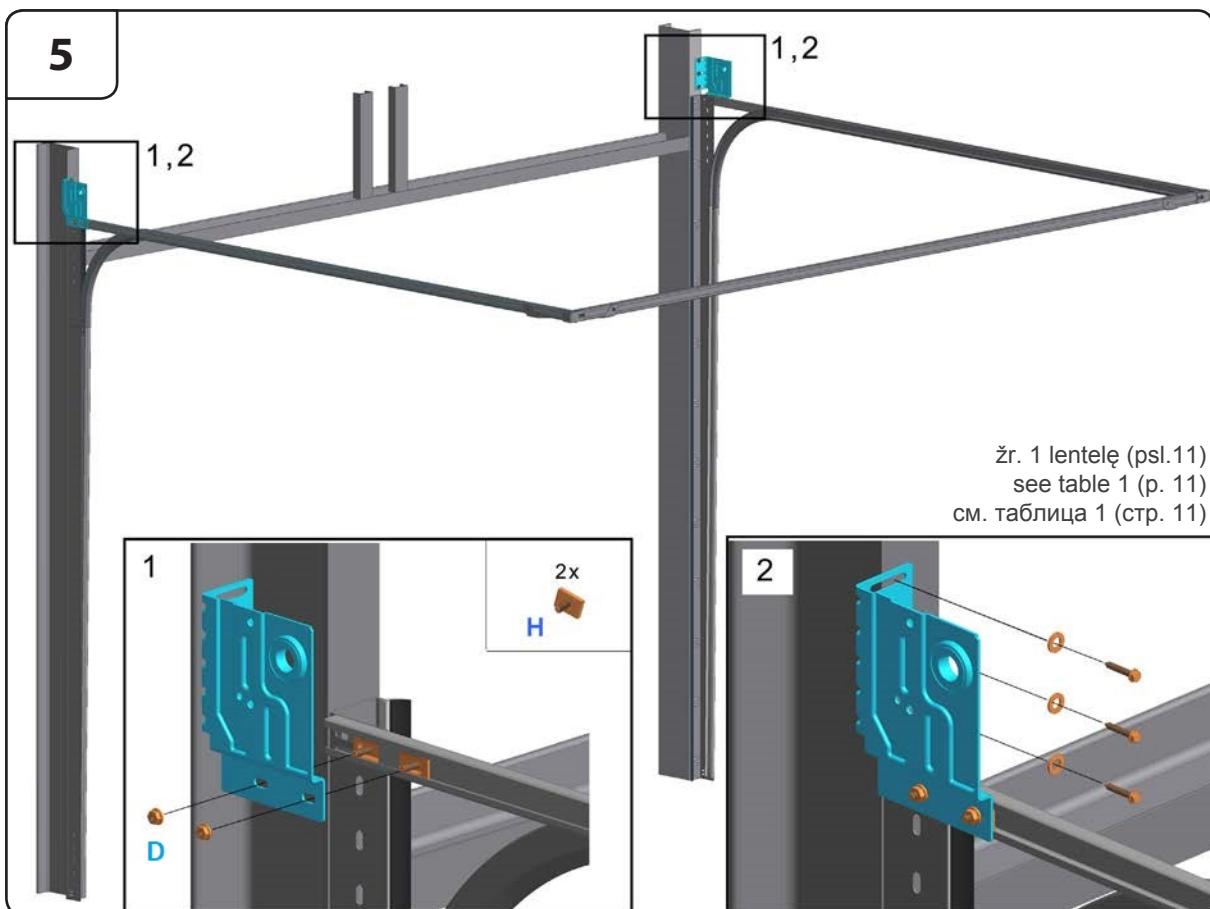
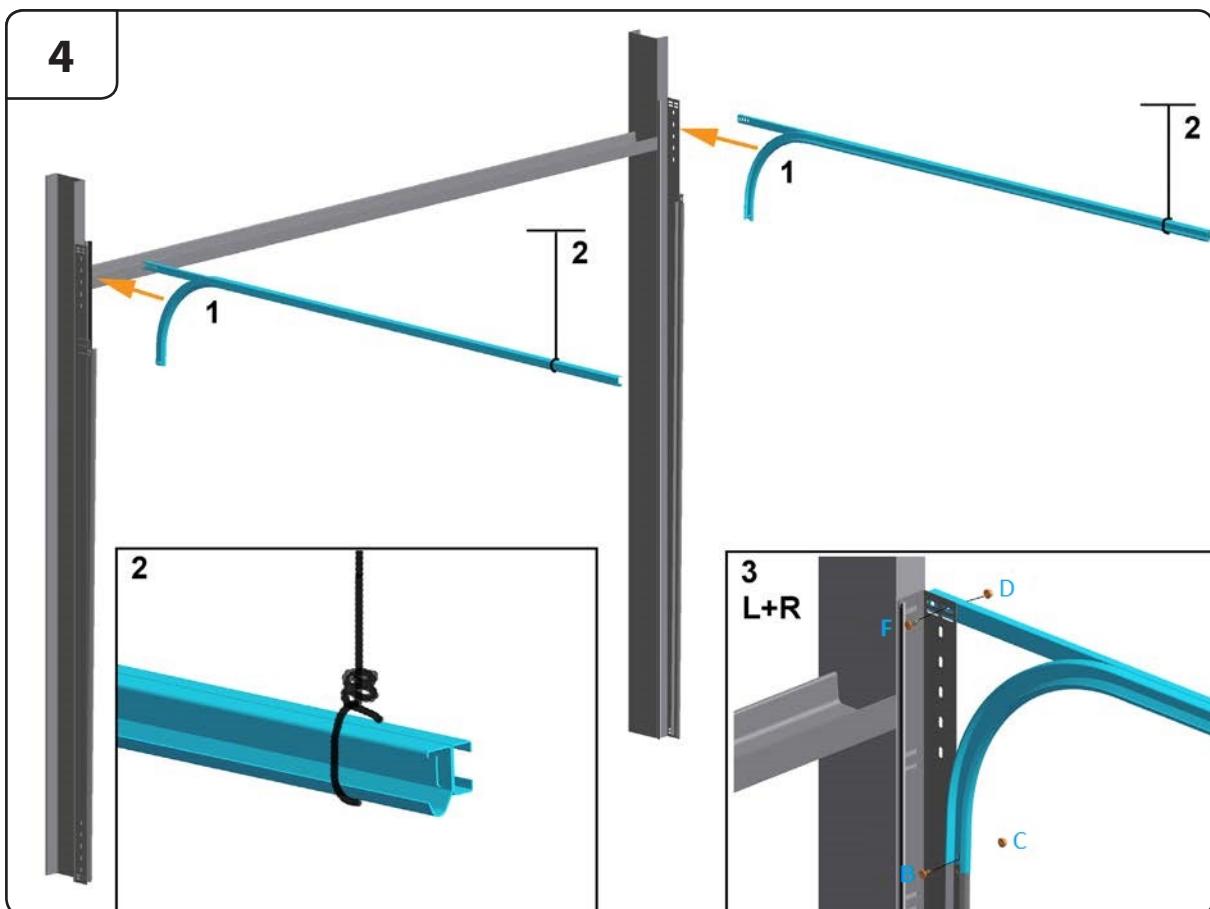
**1****2****3**

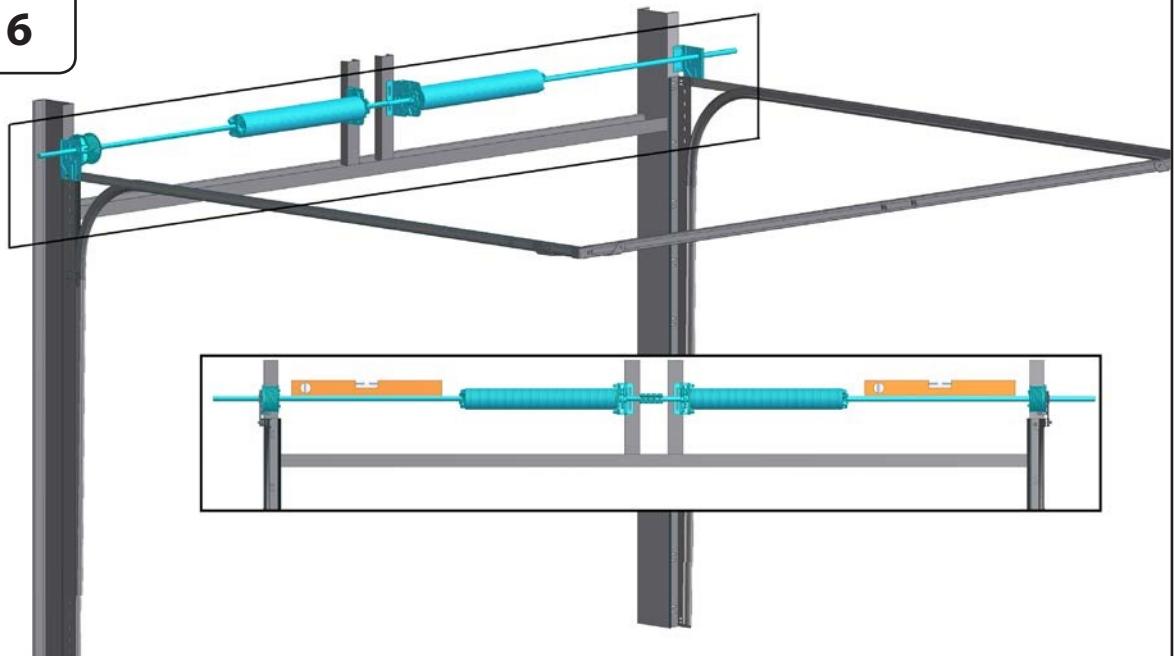
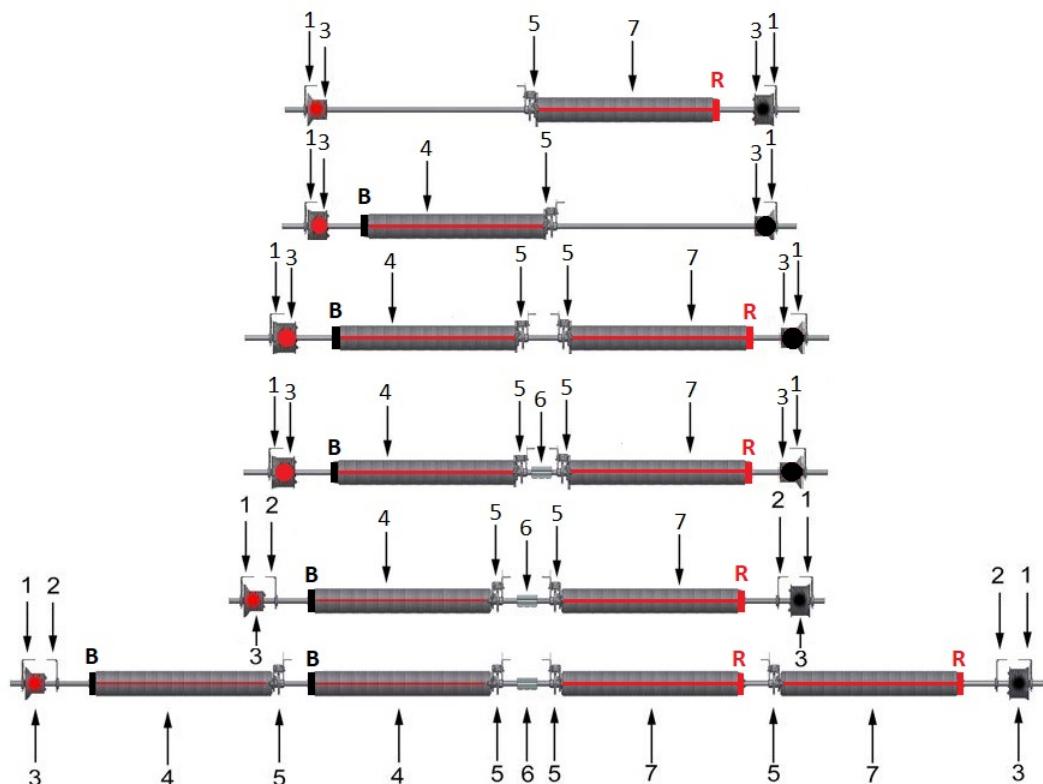
žr. 1 lentelę (psl.11)

see table 1 (p. 11)

см. таблица 1 (стр. 11)

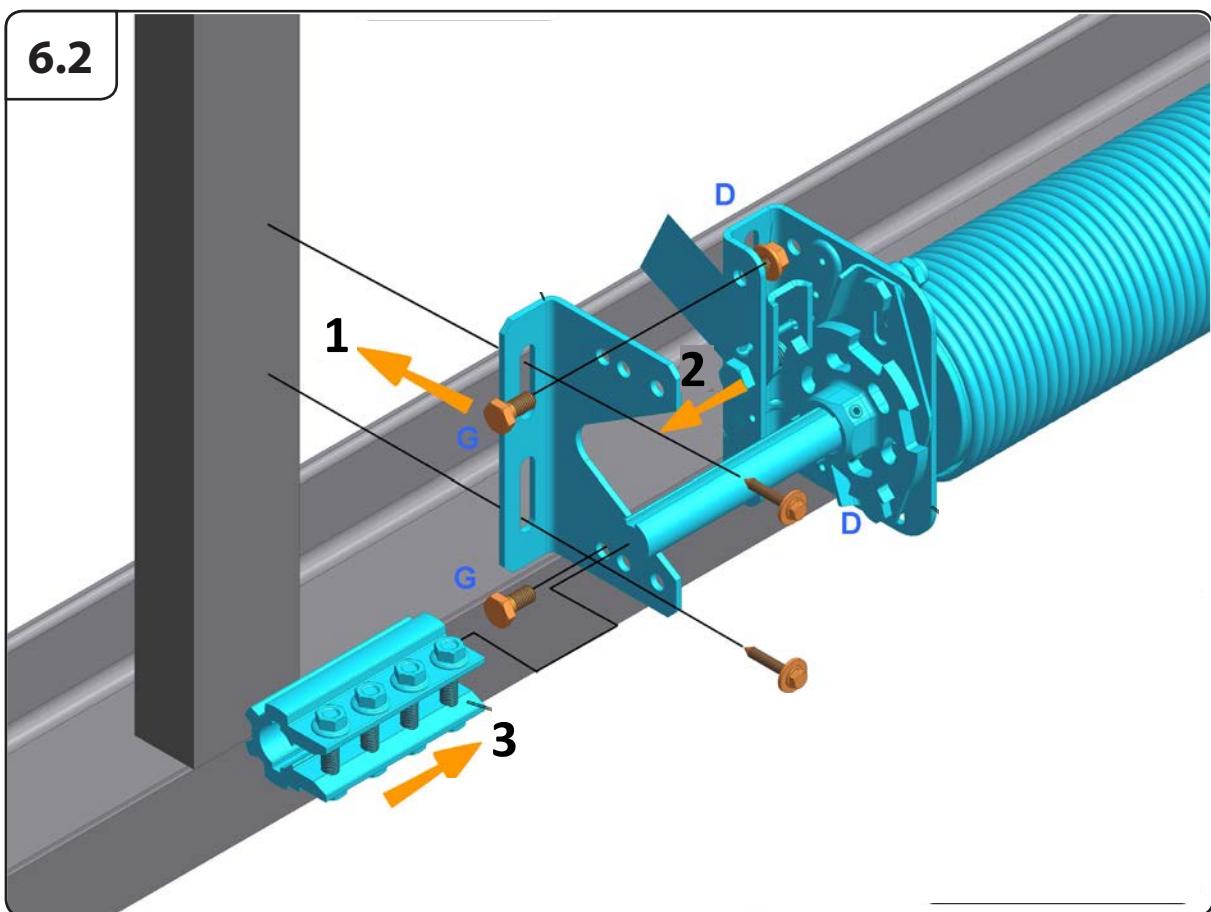




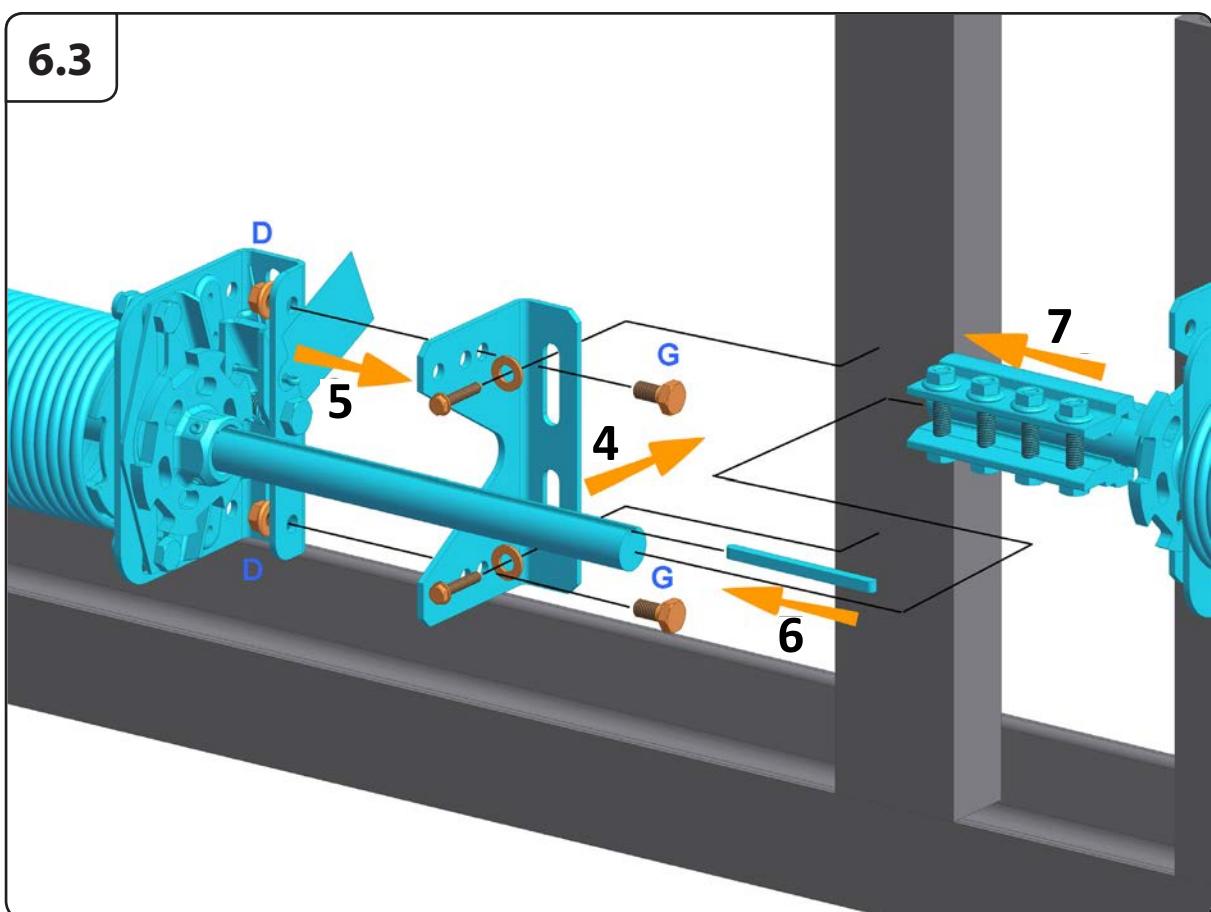
**6****6.1**

<b>1</b>	Kraštinis kronštainas / End bearing plate / Кронштейн боковой
<b>2</b>	Vidurinis kronštainas / Support bearing plate / Кронштейн промежуточный
<b>3</b>	Būgnas / Drum / Барабан
<b>4</b>	Spruoklė / Spring / Пружина
<b>5</b>	Apsauga nuo spruoklių nutrūkimo / Spring break device / Устройство безопасности от обрыва пружины
<b>6</b>	Strypo sujungimas / Coupler / Соединитель вала
<b>7</b>	Spruoklė / Spring / Пружина
<b>8</b>	R - Raudona / Red / Красный
<b>9</b>	B - Juoda / Black / Чёрный

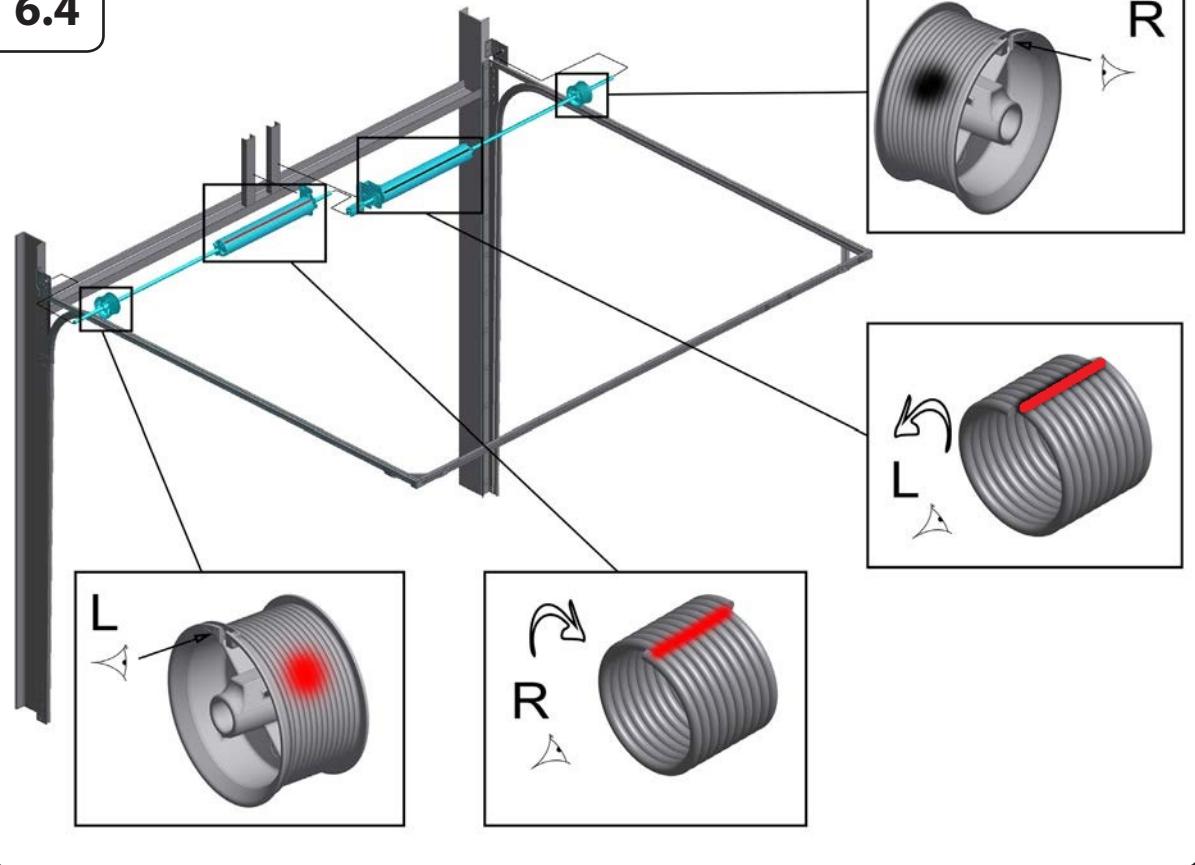
6.2



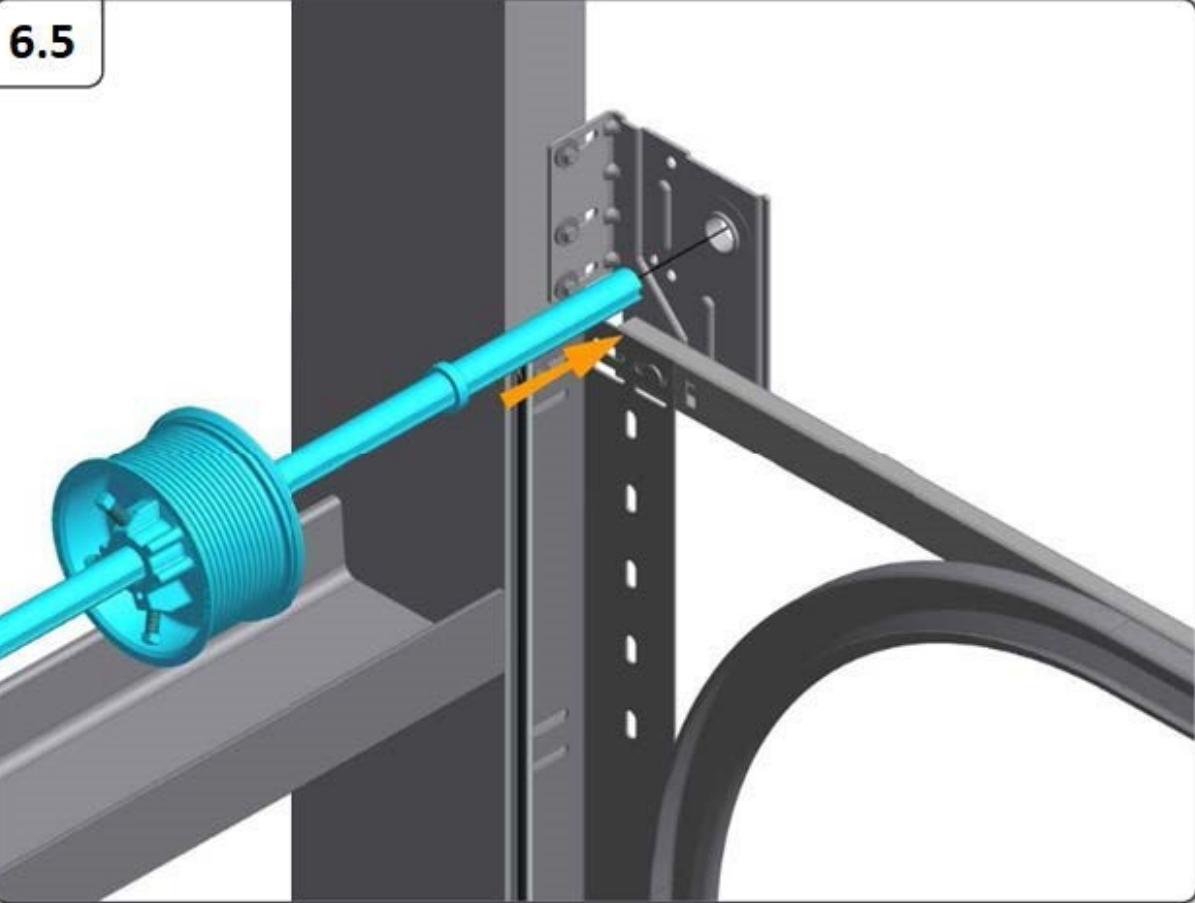
6.3

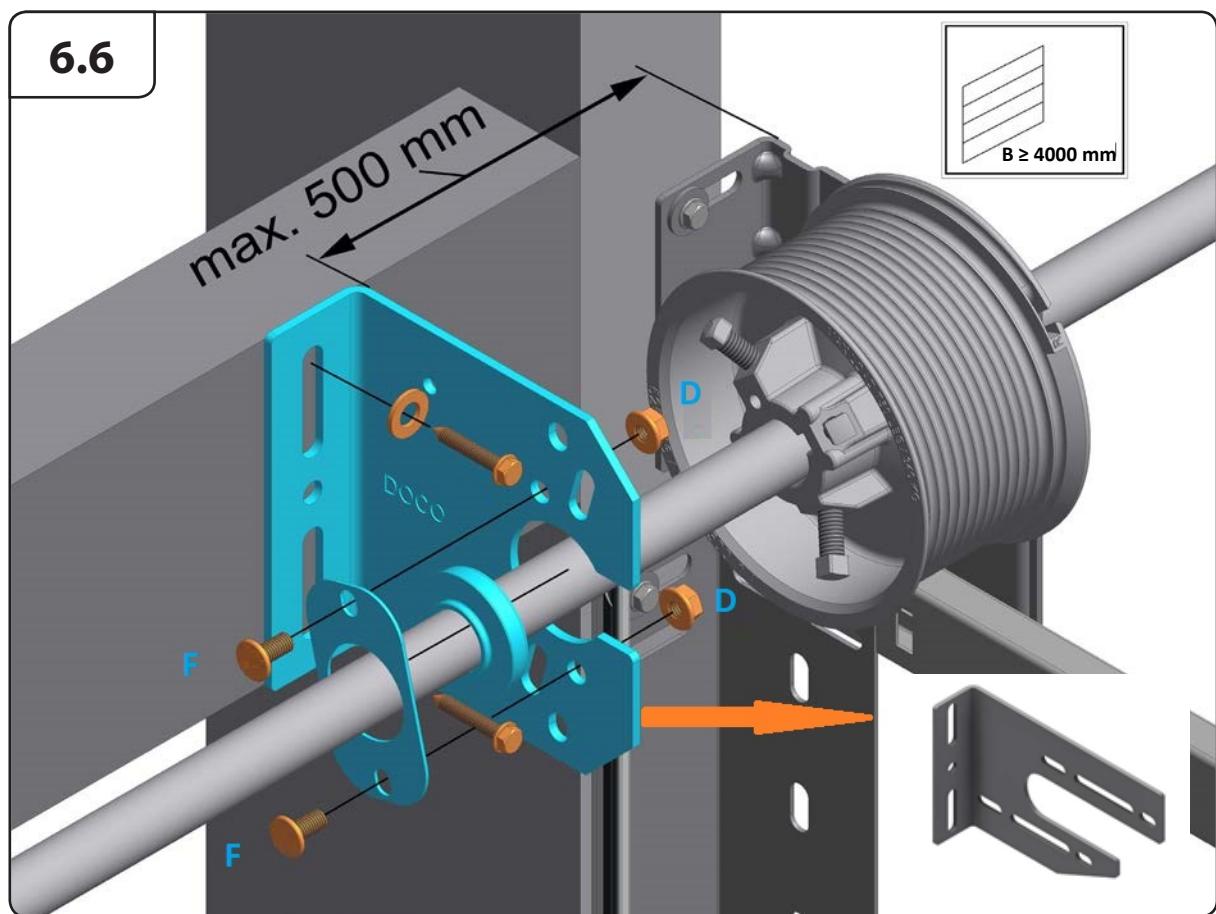


6.4

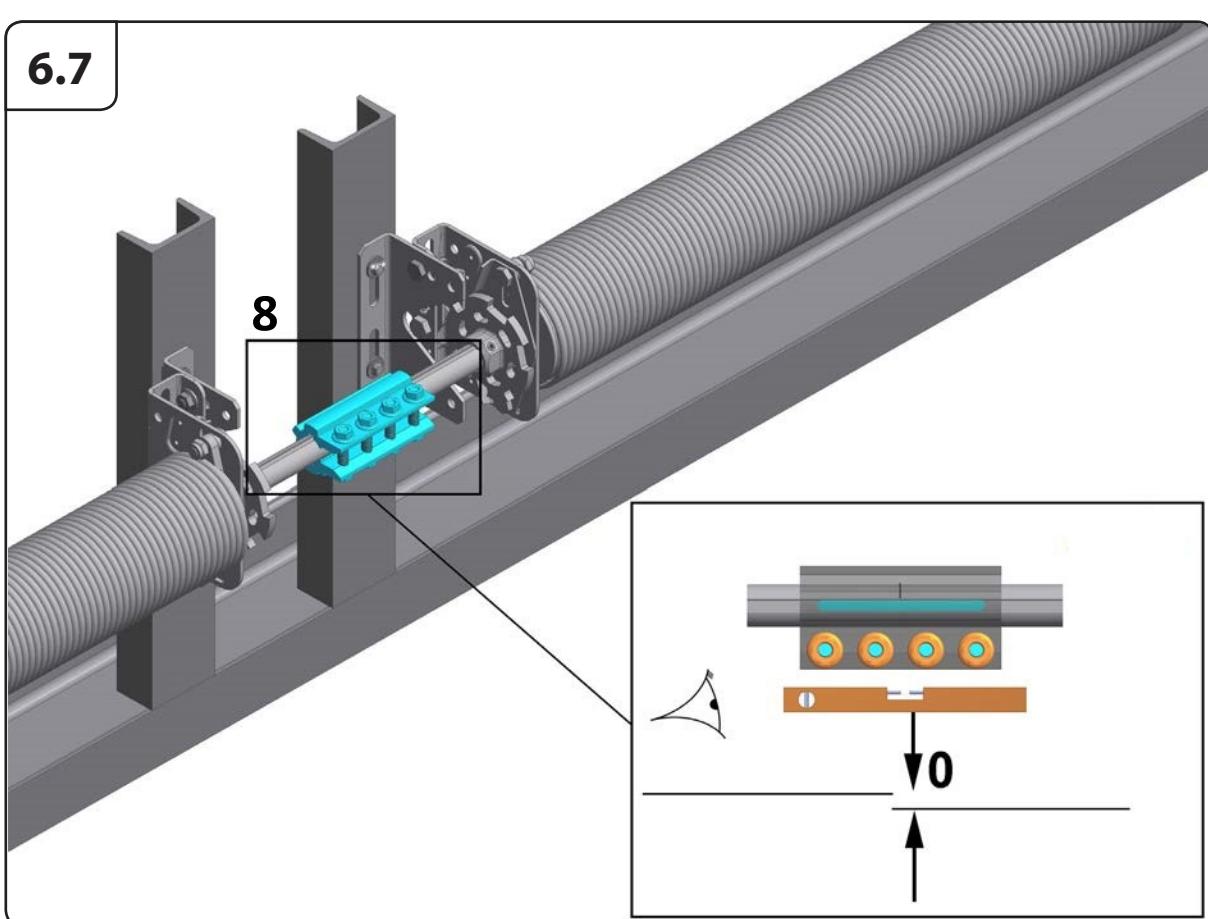


6.5

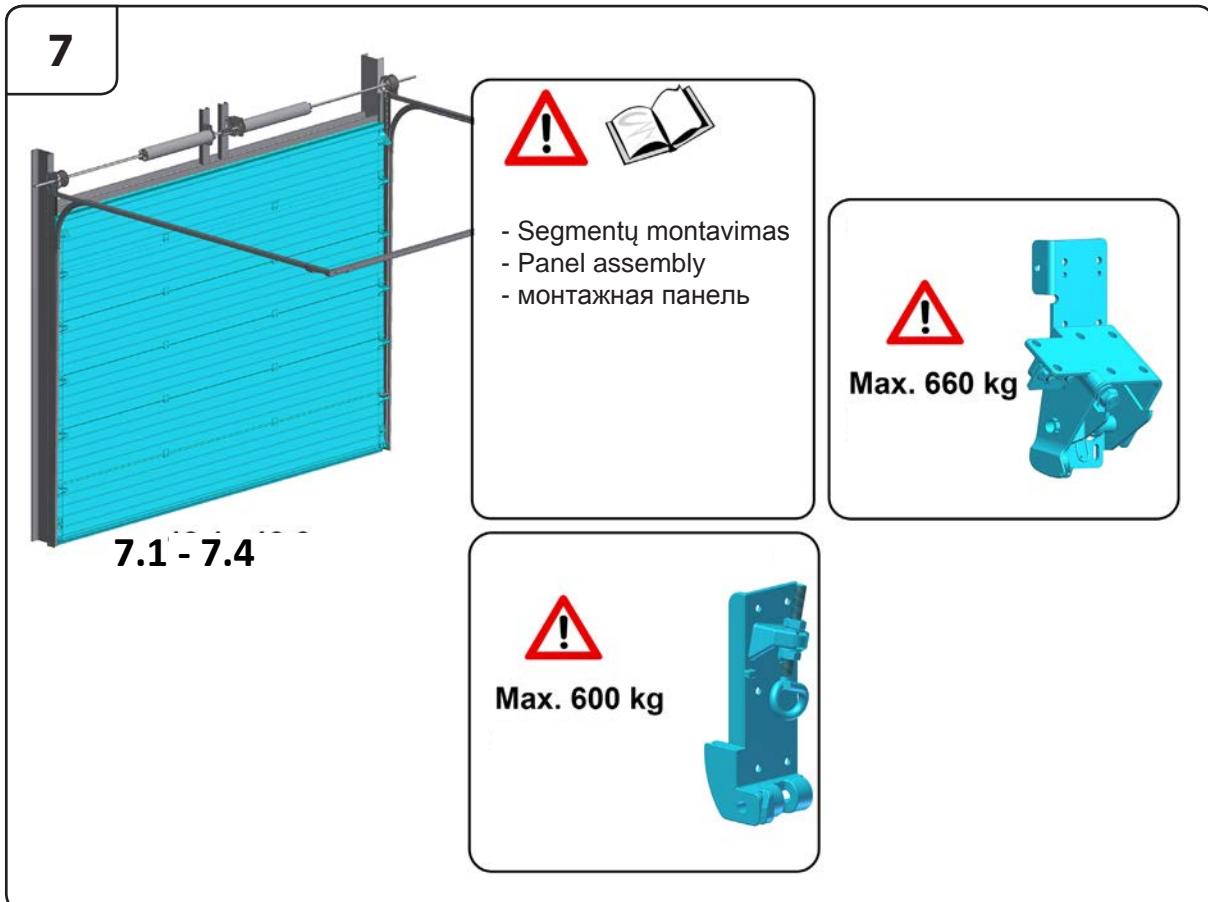


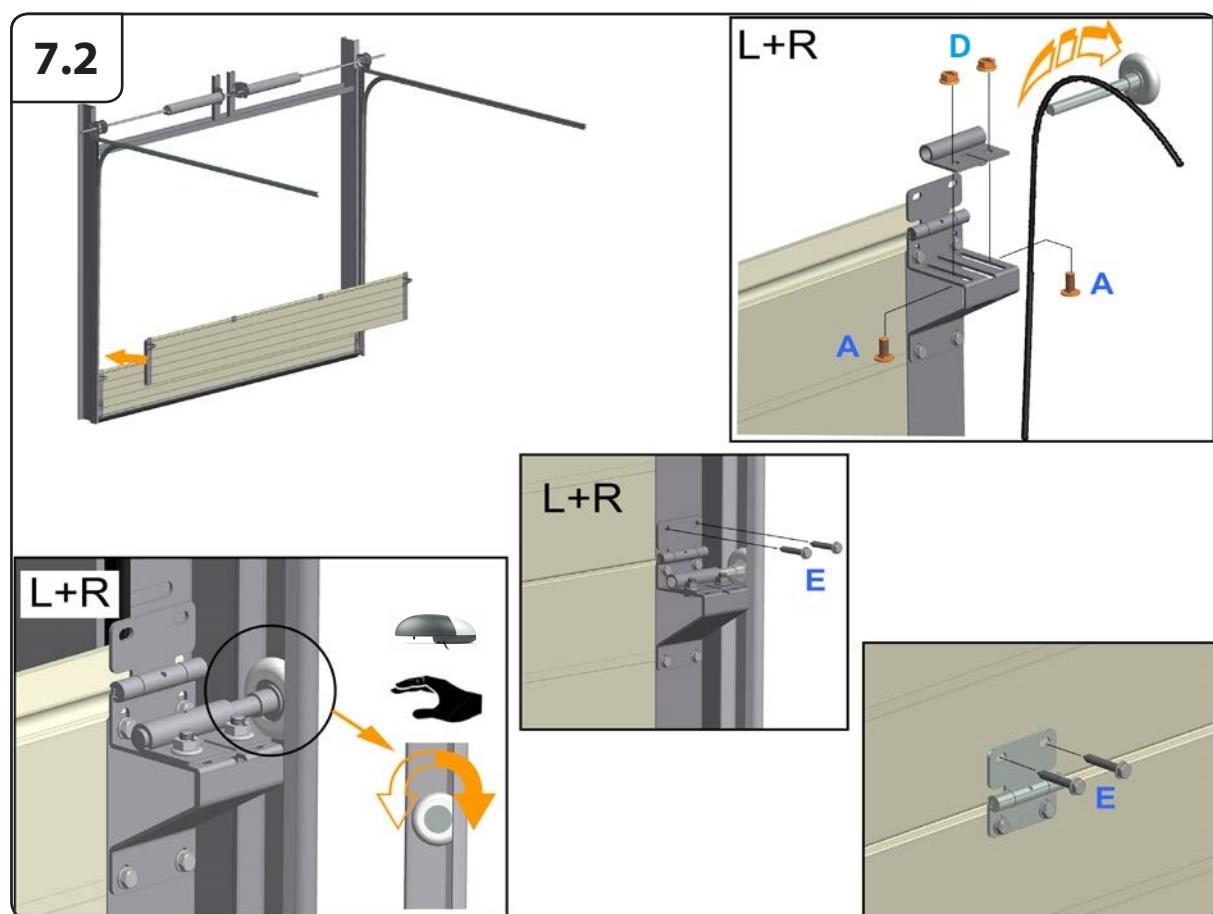
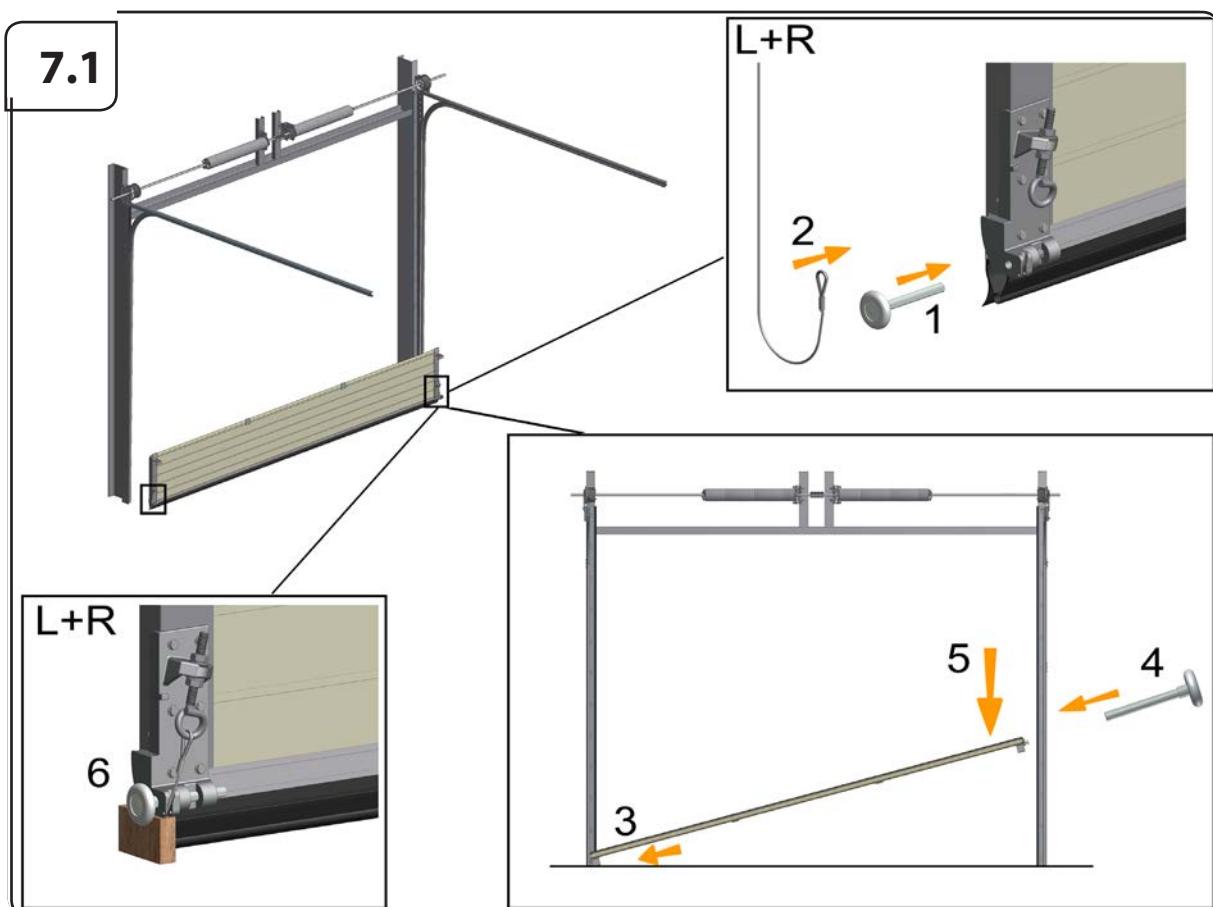


6.7



7

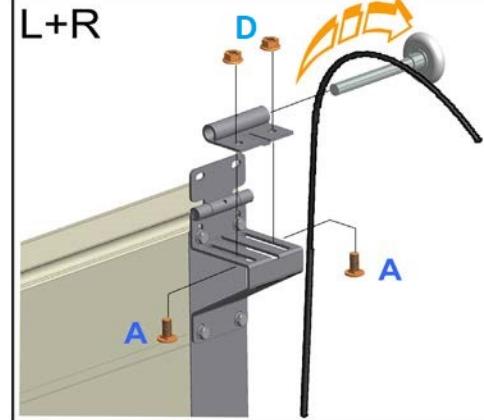




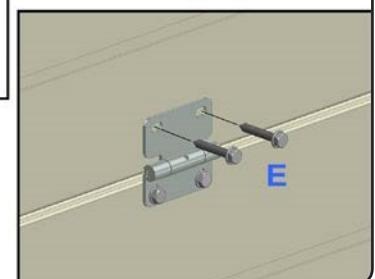
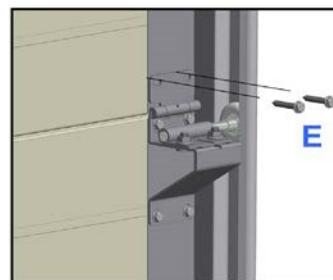
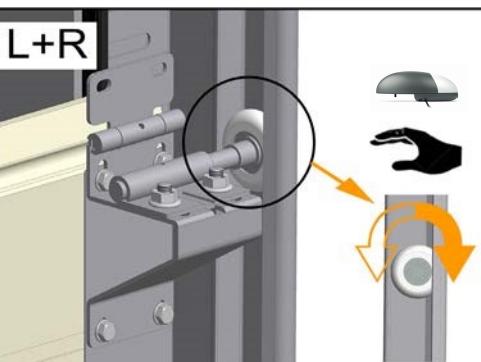
**7.3**



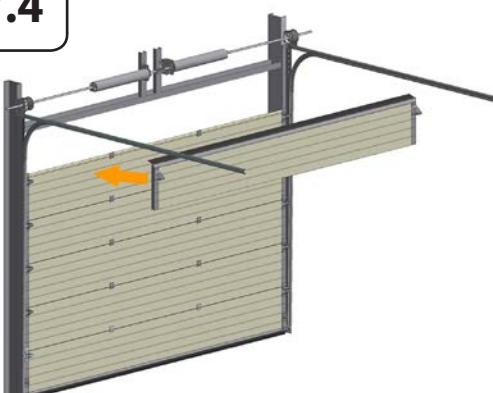
**L+R**



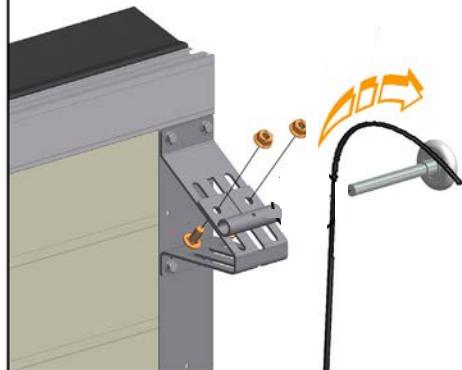
**L+R**



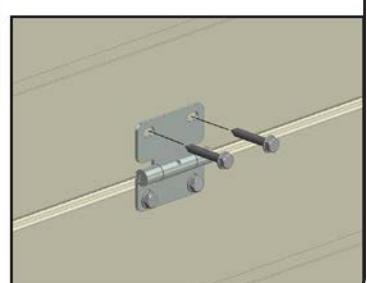
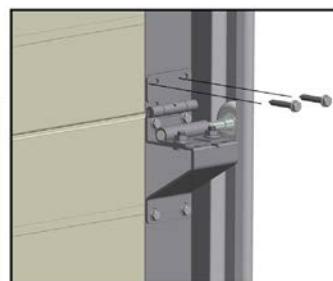
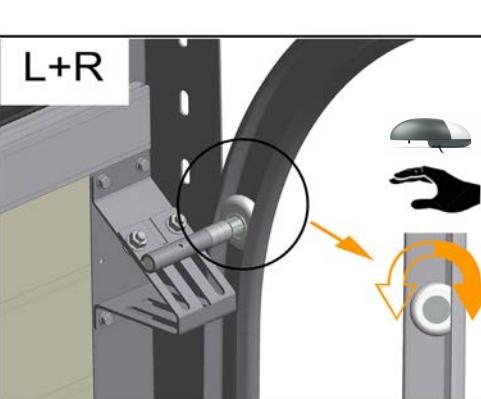
**7.4**

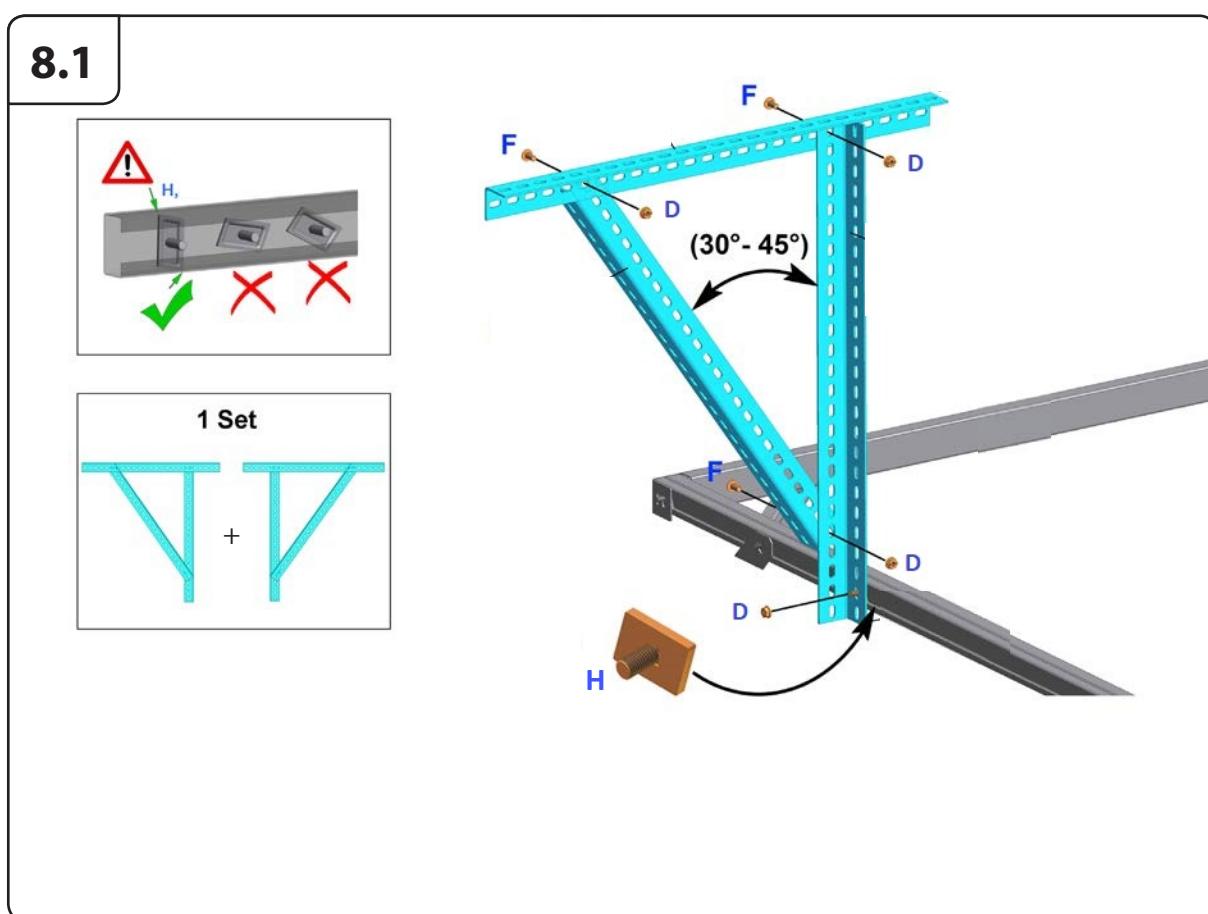
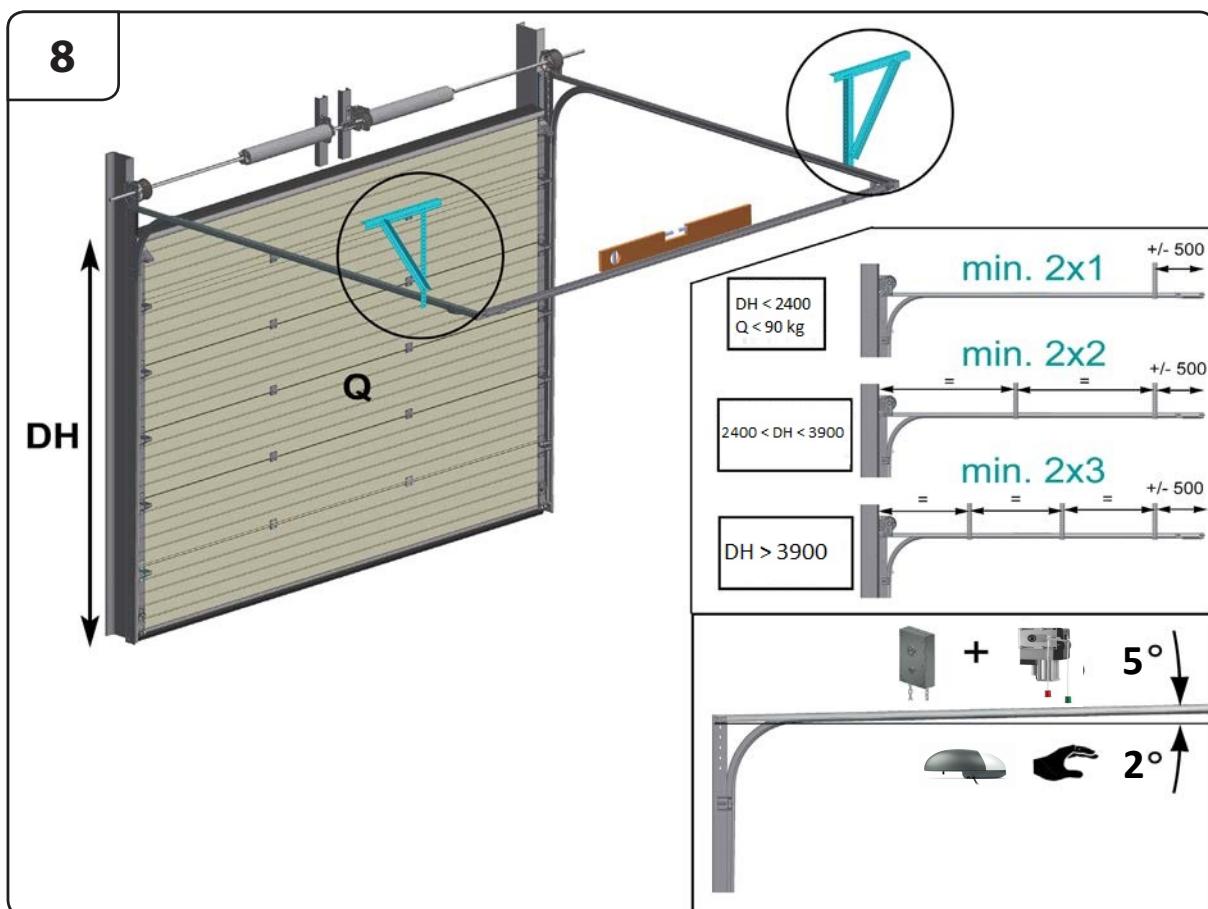


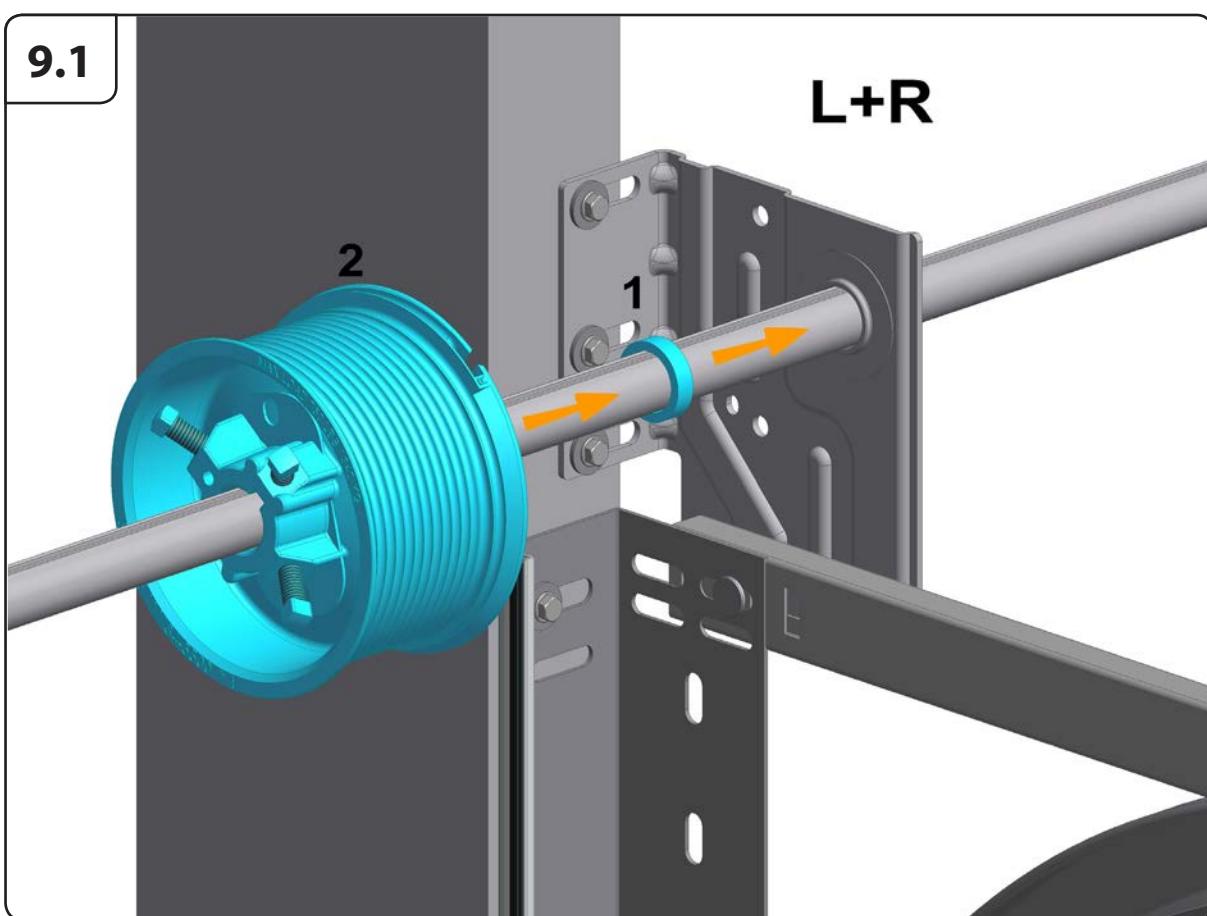
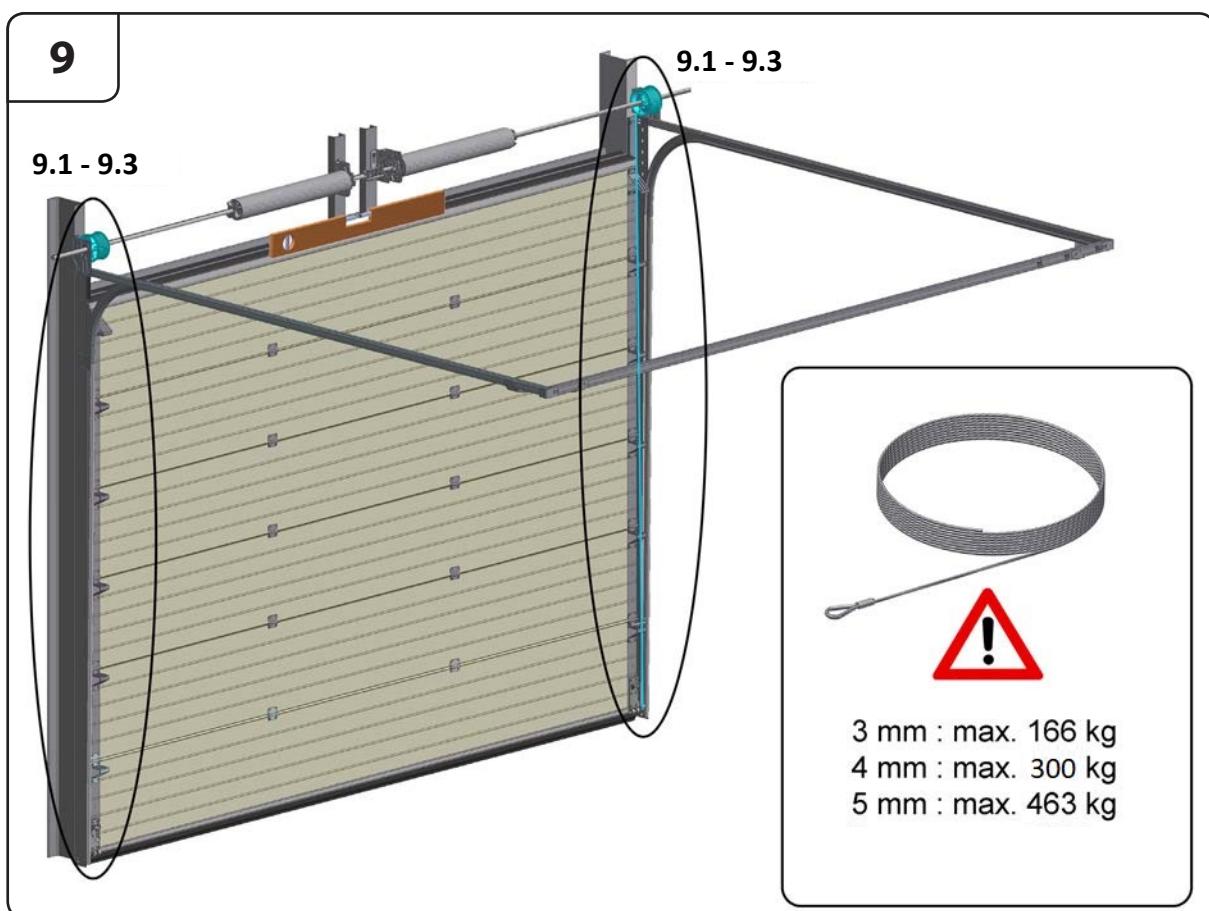
**L+R**

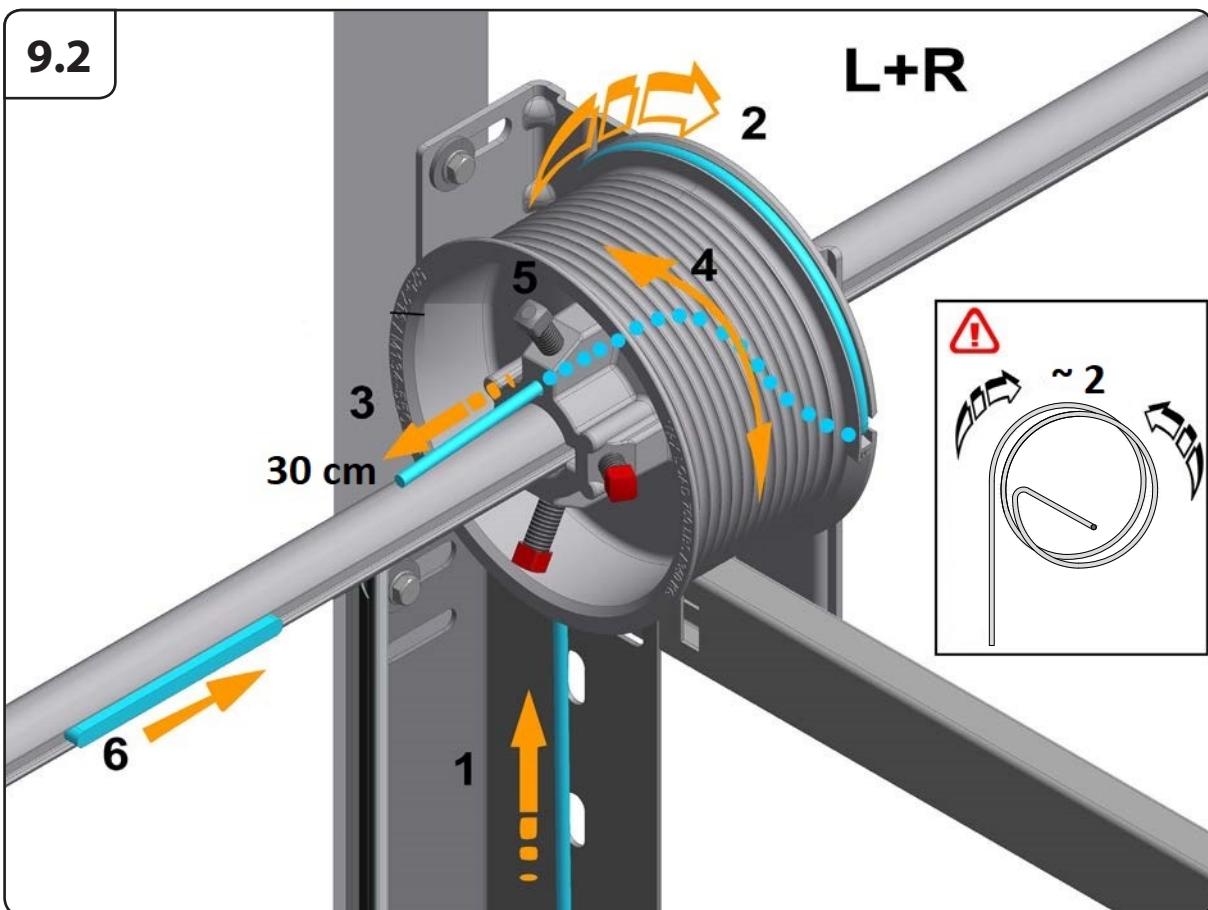
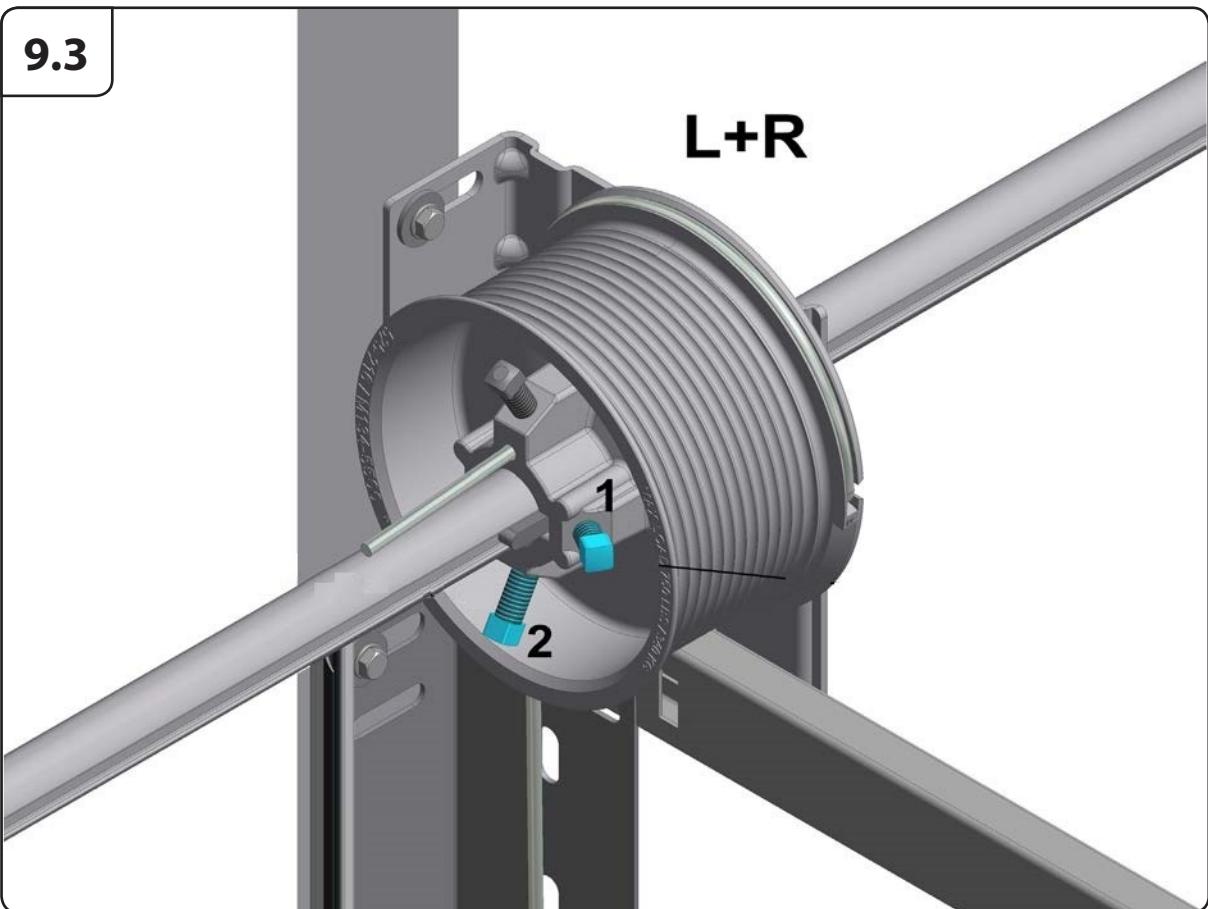


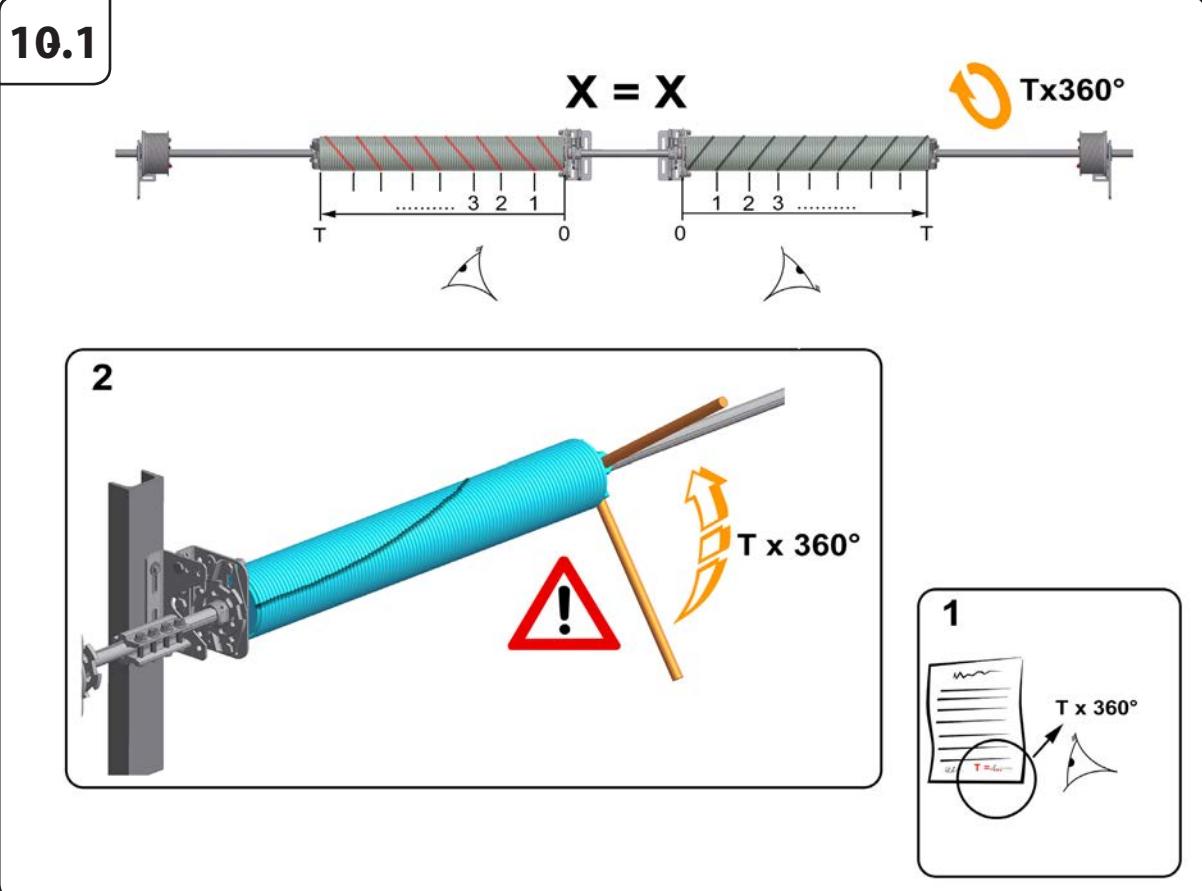
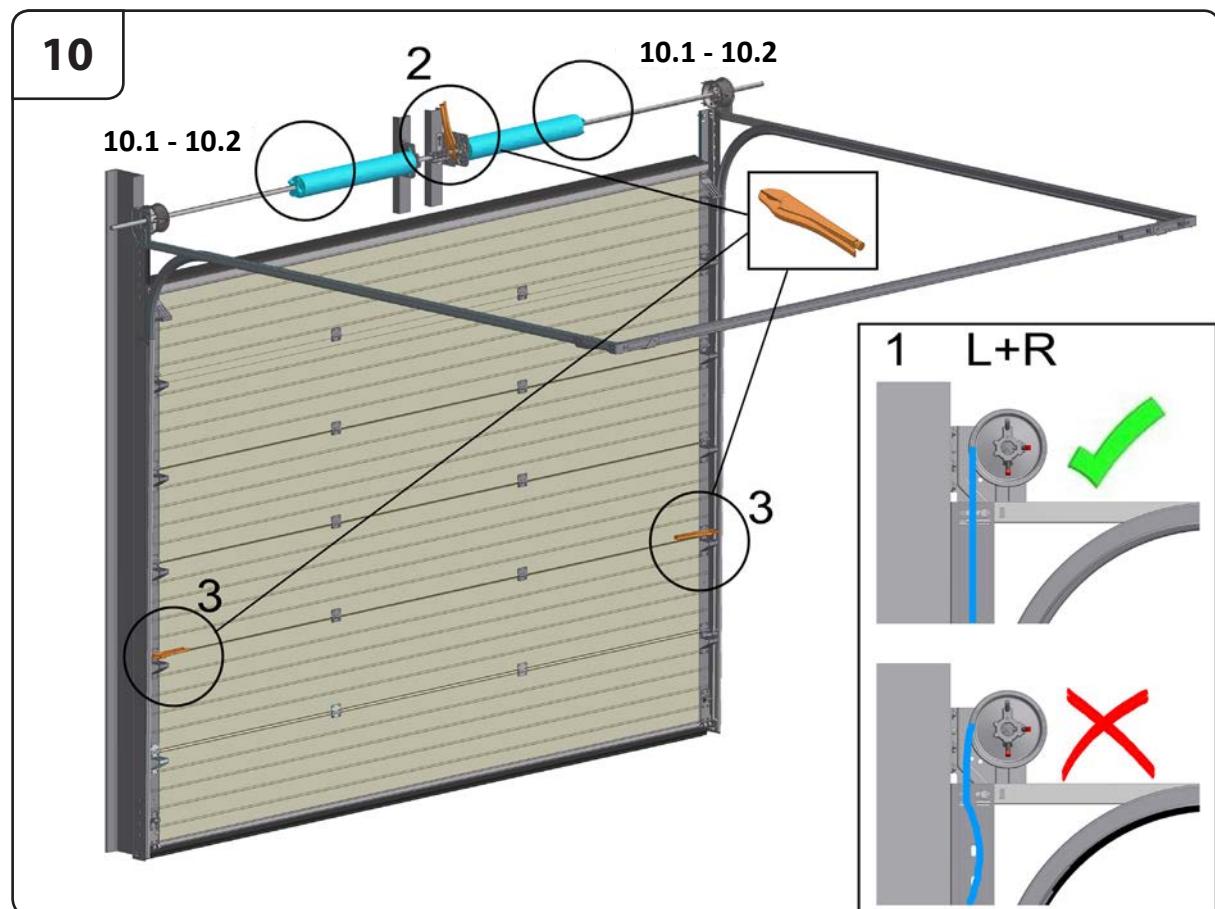
**L+R**

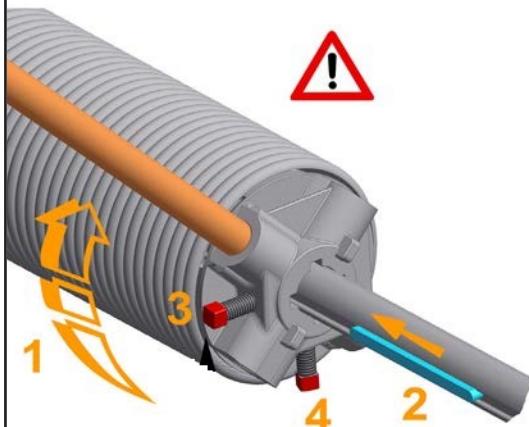
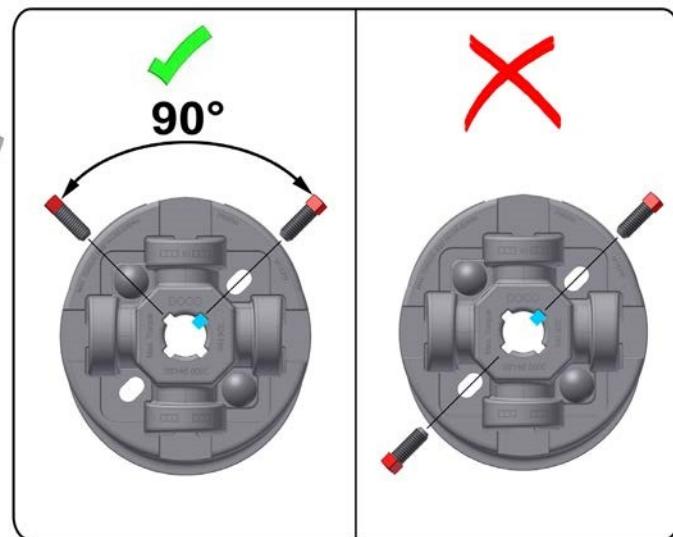
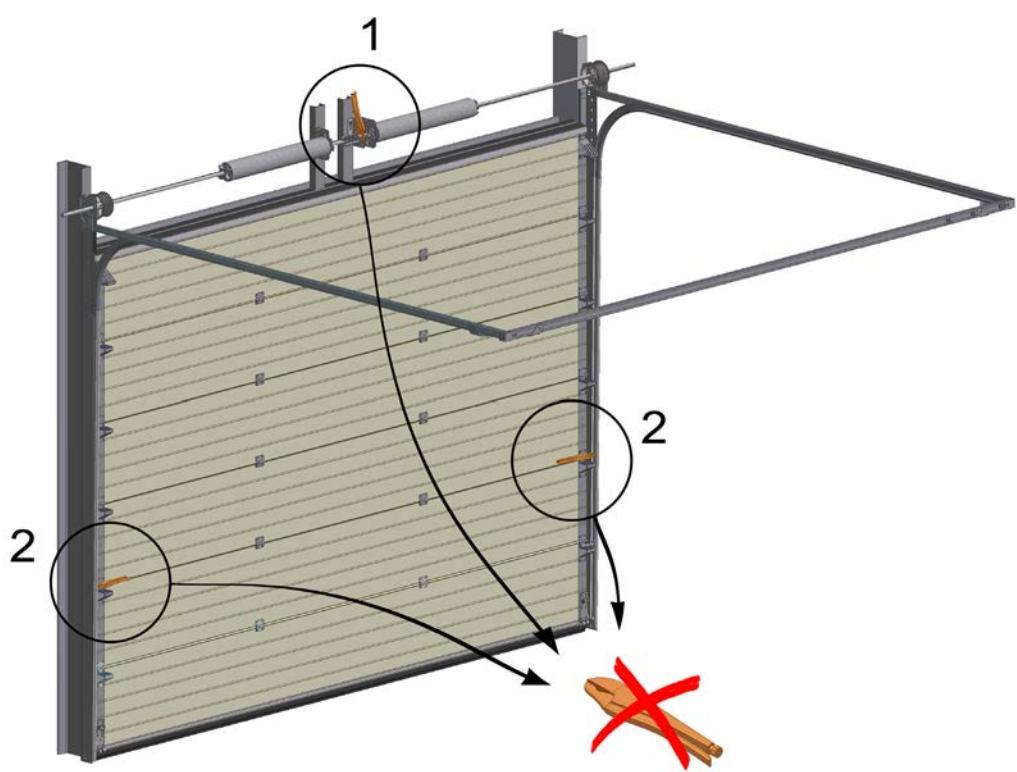




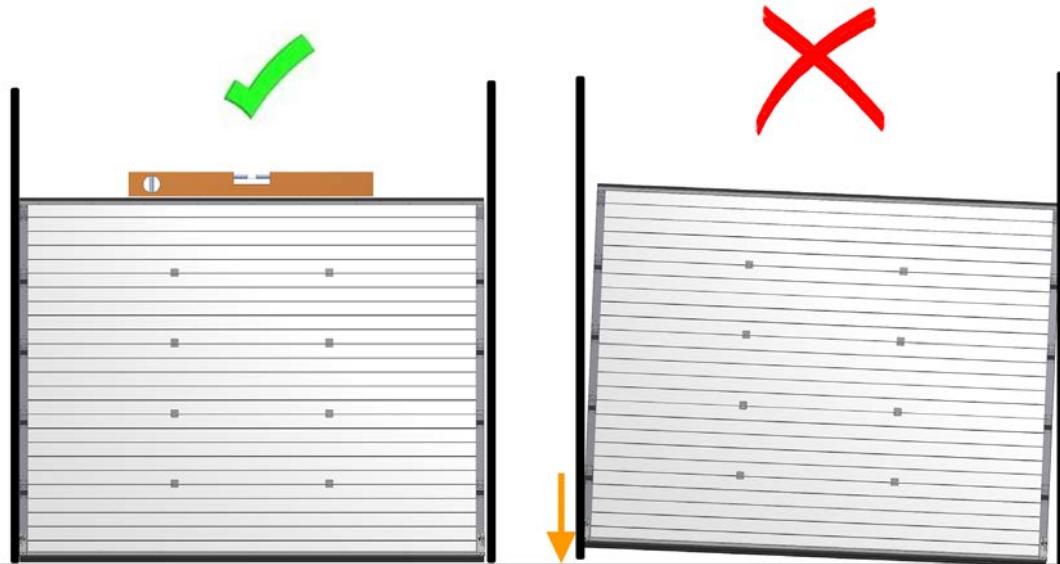


**9.2****L+R****9.3****L+R**

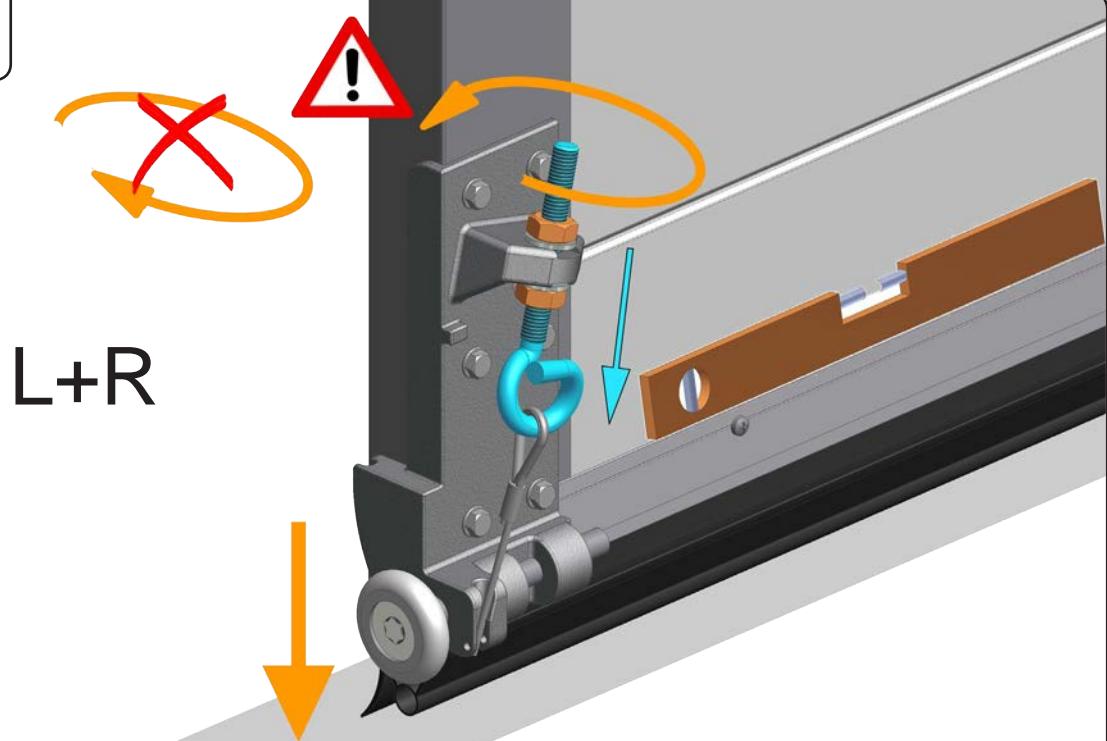


**10.2****L+R****10.3**

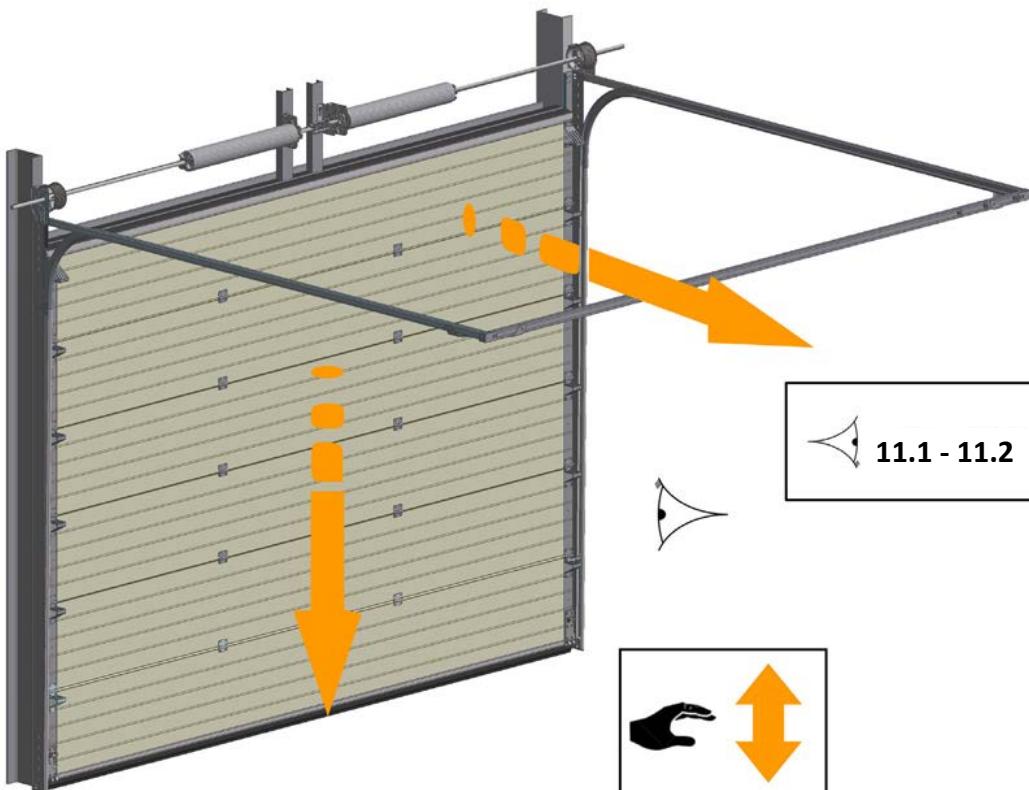
11



11.1

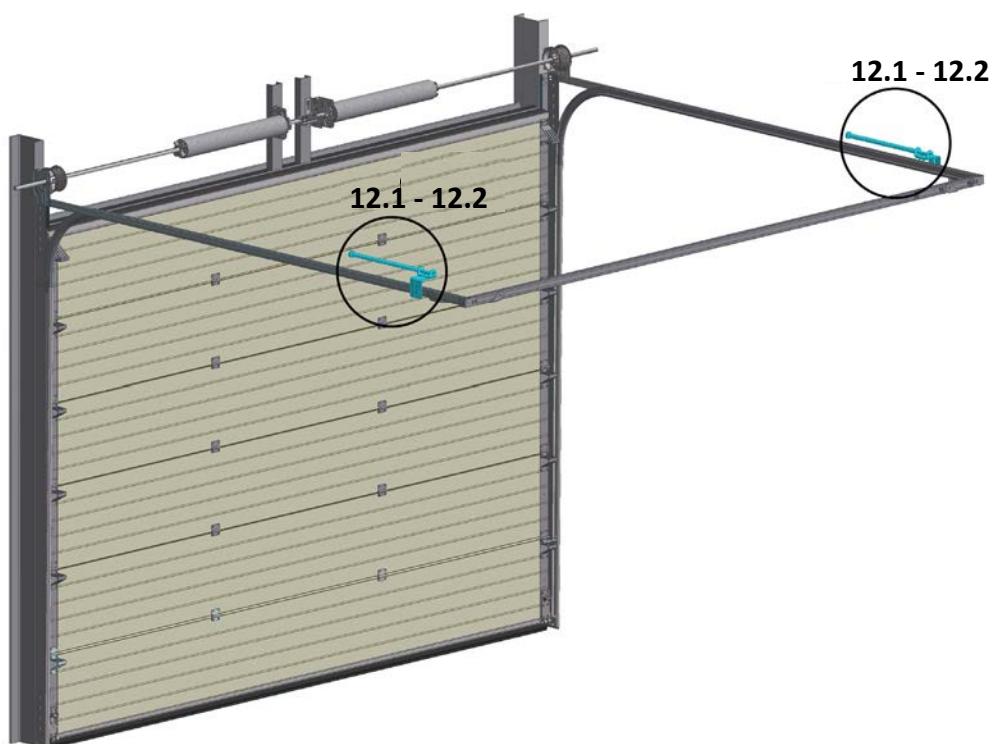


**11.2**



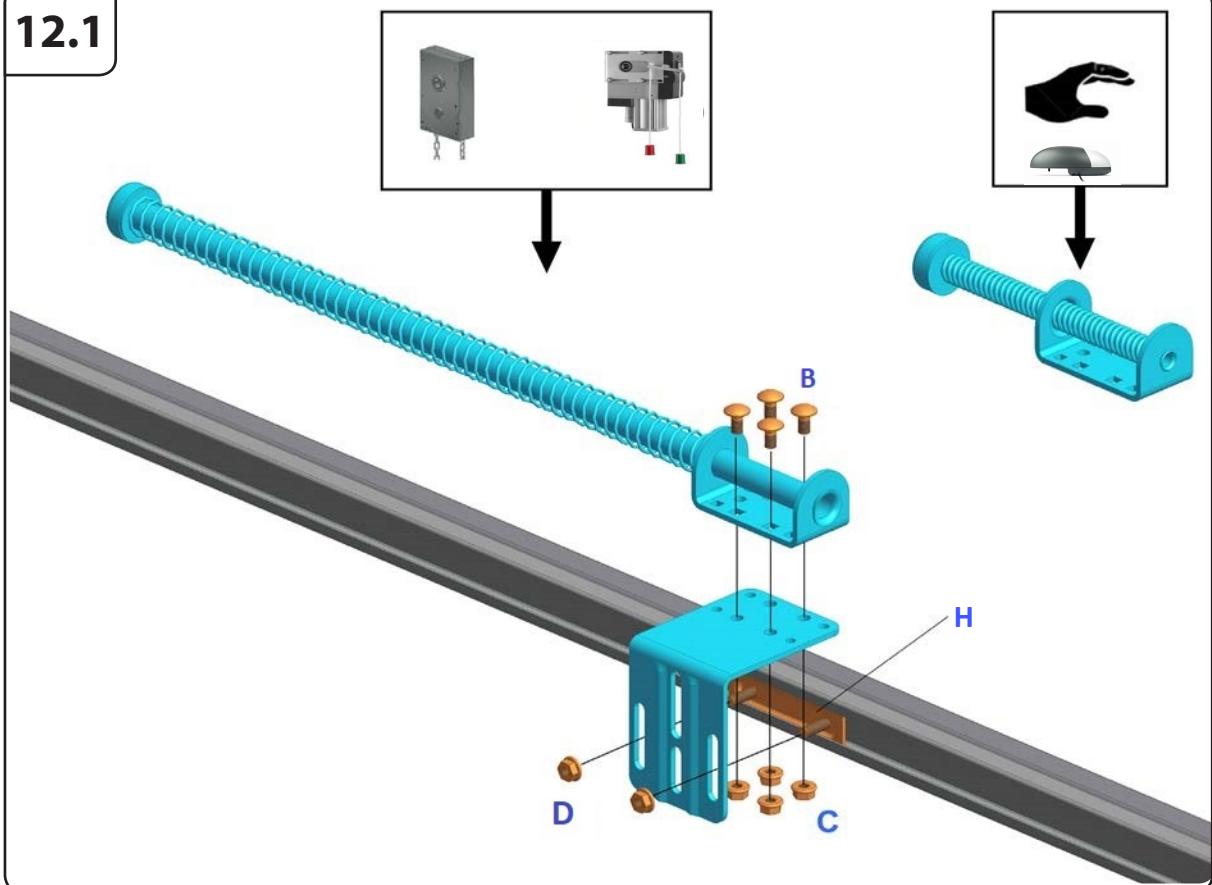
11.1 - 11.2

**12**

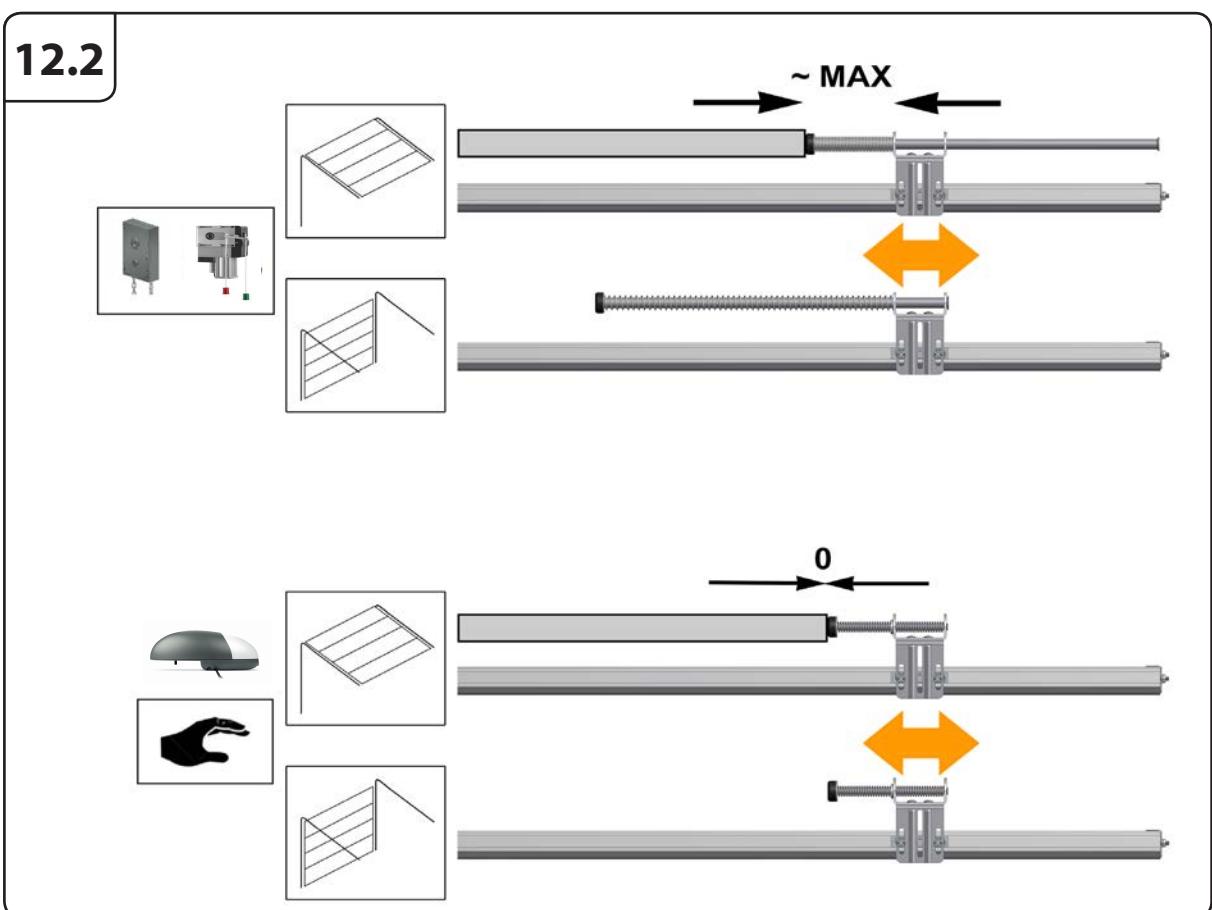


12.1 - 12.2

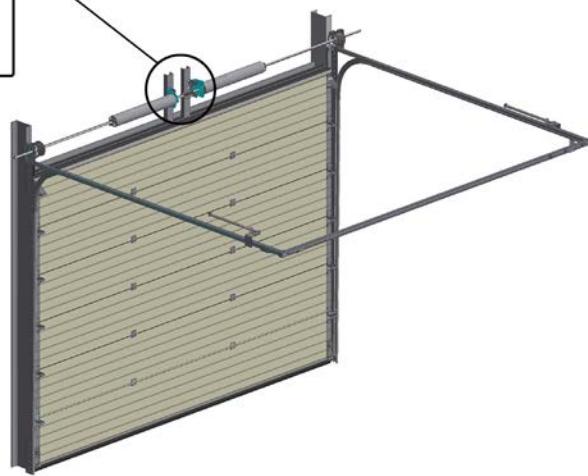
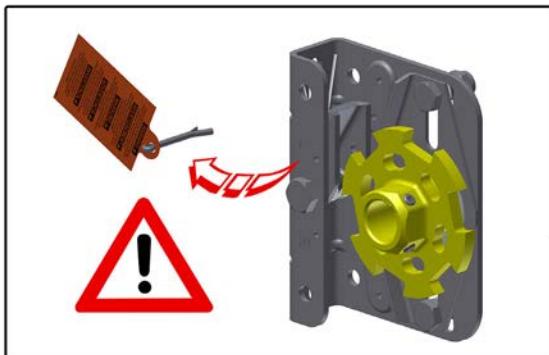
12.1



12.2



13



## Vartų išmontavimas

- Vartų išmontavimas atliekamas atbuline tvarka nei surinkimas, laikantis tų pačių reikalavimų, bei naudojant tas pačias saugos priemones.
- Vartų išmontavimą privalo atlikti kvalifikuotas specialistas.

## Vartų eksplotavimas

- Vartus naudokite tik tada, kai jų darinėjimosi kelyje nėra kliūčių;
- Venkite stovėti ar vaikščioti po judančiais vartais;
- Atidarinėkite ir uždarinėkite vartus tik su kartu tiekiamais valdymo elementais (virvė arba automatinė pavara, rankena);
- Jei vartai komplektuojami su automatine pavara, vartų spyna privalo būti nuimta;
- Eksplotacijos metu išaiškėjus vartų atskirų dalių defektams (ėmė trūkinėti pakėlimo trosų vijos, nusilpo spyruoklių įtempimas, jei vartai sunkiai kilnojasi, jei kėlimo/ nuleidimo metu girdimi pašaliniai garsai ir pan.) kreipkitės į įmonę, sumontavusią vartus, kad atliktų garantinį ar pogarantinį aptarnavimą;
- Suveikus apsaugai nuo trosų trūkimo arba spyruoklių lūžimo, nedelsdami kreipkitės į įmonę, sumontavusią vartus;
- Niekada patys nekeiskite vartų konstrukcijos ir nenuiminėkite detalių.

## Priežiūra

- Vartų priežiūrą privalo atlikti kvalifikuotas specialistas.
- Pagal ES standartus, vartai **IDO - PRO** turi būti reguliarai prižiūrimi ir tikrinami nuo pirmo naudojimo.

### Iškart po vartų montavimo:

1. Sutepkite vartų bėgius (Patarimas: PTFE tepalu);
2. Sutepkite guolius ir ratukų laikiklius (Patarimas: PTFE tepalu);
3. Sutepkite vidurinių ir kraštinių vyrių kniedes (Patarimas: PTFE tepalu);
4. Sutepkite tarpines (Patarimas: specialiu gumos tepalu arba vazelinu).

### Po 3 mėnesių:

1. Patikrinkite balansavimo sistemą, įtempkite/atpalaiduokite spyruokles;
2. Atlikite išsamią apžiūrą.

### Kas 6 mėnesius arba kaskart po 750 ciklų:

1. Patikrinkite ar nėra pažeidimų, įtrūkimų ar susidėvėjimo ženklų šoninėse, viršutinėse ir apatinėse tarpinėse;
2. Sutepkite vartų bėgius (Patarimas: PTFE tepalu);
3. Sutepkite guolius ir ratukų laikiklius (Patarimas: PTFE tepalu);
4. Sutepkite vidurinių ir kraštinių vyrių kniedes (Patarimas: PTFE tepalu);
5. Sutepkite tarpines (Patarimas: specialiu gumos tepalu arba vazelinu);
6. Nuvalykite segmentus, nenaudokite šiurkščių valiklių (Patarimas: automobilių šampūnas bei vanduo);
7. Nuvaškuokite segmentus (Patarimas: automobilių vaškas);
8. Pašalinkite purvą nuo vartų ir aplink juos.

## **Kas 12 mėnesių arba kaskart po 1500 ciklų:**

1. Patikrinkite, ar nesusidėvėjo trosai, galų sujungimai, apatiniai laikikliai;
2. Patikrinkite vartų balansavimą ir sureguliuokite jei reikia;
3. Patikrinkite, ar nesusidėvėjo ir ar néra pažeisti vyriai;
4. Patikrinkite, ar nesusidėvėjo ir ar néra pažeisti skriemuliai;
5. Patikrinkite ar nesusidėvėjo ir ar néra pažeisti ratukai;
6. Patikrinkite spyruoklių tvirtinimus;
7. Patikrinkite pagrindinio uždarymo krašto uždarymo jėgą;
8. Patikrinkite, ar nesusidėvėjo ir néra pažeistos šoninės, apatinės ir viršutinės tarpinės;
9. Patikrinkite, ar nesusidėvėjo ir ar néra pažeisti vartų segmentai.

**Dėkojame, kad pasirinkote sekcinius vartus “IDO”. Užtikriname Jus, kad teisingai eksploatuojami vartai tarnaus ilgai ir neprieškaištigai.**

# EN

## Disassembly

- Disassembly should be only carried out by a qualified residential door company/installer.
- The door should be disassembled in the reverse sequence to the assembly manual.

## Operating the door

- When operating the door, always make sure that there are no objects or persons within the door's range of movement;
- Don't stand or walk under the door when it moves;
- Open and close the door only using the supplied operating elements (manual chain hoist, rope or gear motor, handle);
- If the door is completed with gear motor, the door lock must be removed;
- In the event of door failure (sluggishness, some of lifting cables wires are broken, spring torque get weaker) contact the company which did install you the door;
- Once the spring or cable is damaged contact the company which did install the door;
- Do not alter or remove any functional parts by your self.

## Maintenance

- In accordance with EU standards, Industrial Door System EXS-40 should be regularly maintained and checked from the first time of use, based on the indicated service by the installer.
- Maintenance must be recorded in writing.

**Maintenance should be only carried out by a qualified residential door company/installer.**

### Directly after installing:

1. Lubricate the running part of the tracks (advice: PTFE spray);
2. Lubricate bearings and roller shafts (advice: PTFE spray);
3. Lubricate pins of the hinges from intermediate and side hinges (advice: PTFE spray);
4. Lubricate sealing rubbers (advice: special rubber grease or Vaseline).

### After 3 months:

1. Check balancing system / Re-tensioning springs (relaxation springs);
2. Complete visual inspection;

### Every 6 months or every 750 door cycles:

1. Check Side seal, Top seal and Bottom seal on damage or wear and tear;
2. Lubricate the running part of the tracks (advice: PTFE spray);
3. Lubricate bearings, and roller shafts (advice PTFE spray);
4. Lubricate pins of the hinges from intermediate and side hinges (advice: PTFE spray);
5. Lubricate sealing rubbers (advice: special rubber grease or Vaseline);
6. Clean the panels (advice: car shampoo and water); do not use aggressive detergents;
7. Wax the panels (advice: car wax);
8. Remove dirt from the door and surroundings.

**Every 12 months or every 1500 door cycles:**

1. Check the cables and the end connections, bottom brackets for wear or damage;
2. Check the balance of the door and adjust if needed / check the manual operation;
3. Check the hinges on wear or damage;
4. Check the pulleys for wear or damage;
5. Check the rollers for wear and damage;
6. Check or test the fixations of the tension springs;
7. Check the closing forces of the main closing edge;
8. Check the suspension from the horizontal track to the ceiling;
9. Check the side seals for wear or damage;
10. Check the bottom seal for wear or damage;
11. Check the seal of the top panel for wear or damage;
12. Check the panels for wear or damage;

**Thank you for having chosen IDOMUS sectional door. We are confident that by the proper maintenance of sectional door it will give you satisfaction for many years.**

## Демонтаж

- Демонтаж должен производиться исключительно квалифицированными организациями/лицами.
- Демонтаж ворот производится согласно инструкции по монтажу в обратной последовательности.

## Сразу после установки:

- Ворота открывайте и закрывайте, когда в области открывания ворот нет никаких препятствий;
- Не стоите и не ходите под воротами во время их движения;
- Открывайте и закрывайте ворота только с помощью элементов управления, входящих в комплекте ворот (ручка, ручная лебёдка, верёвка или автоматический привод);
- Если ворота идут в комплекте с автоматическим приводом, замка в воротах не должно быть;
- Во время эксплуатации заметив дефекты отдельных деталей (начали обрываться тросы, ослабелокт натяжение пружин, ворота трудно поднимаются, во время открывания/закрывания ворот слышны посторонние звуки), обратитесь в фирму, установившую Вам ворота, чтобы устранить неполадки;
- При поломке пружин или тросов, обратитесь в фирму, установившую Вам ворота, чтобы устранить неполадки;
- Не демонтируйте, не устанавливайте и не изменяйте никаких частей ворот самостоятельно.

## Сразу после установки:

1. Смазать внутренние части направляющих (совет: используйте ПТФЕ спрей)
2. Смазать подшипники и оси роликов (совет: используйте ПТФЕ спрей)
3. Смазать оси промежуточных и боковых петель(совет: используйте ПТФЕ спрей)
4. Смазать резиновые уплотнители (совет: специальная смазка для резины на основе вазелина)

## Через 3 месяца после установки:

1. Проверить сбалансированность ворот/силу натяжения пружин
2. Произвести визуальный осмотр

## Каждые 6 месяцев или 750 циклов:

1. Проверять уплотнители: боковой, верхний и нижний на предмет наличия повреждений, истираний или разрывов
2. Смазывать внутреннюю поверхность направляющих (совет: используйте ПТФЕ спрей)
3. Смазывать подшипники и оси роликов (совет: используйте ПТФЕ спрей)
4. Смазывать оси промежуточных и боковых петель (совет: используйте ПТФЕ спрей)
5. Смазывать резиновые уплотнители (совет: специальная смазка для резины на основе вазелина)
6. Очищать поверхность панелей (совет: используйте автомобильный шампунь и воду); не используйте агрессивные моющие средства
7. Натирать панели воском (совет: используйте автомобильный воск)
8. Очищать ворота и зону их эксплуатации от загрязнений

**Каждые 12 месяцев или 1500 циклов:**

1. Проверять тросы и места их крепления, нижние кронштейны на предмет наличия износа или повреждений
2. Проверять сбалансированность ворот и регулировать при необходимости / проверять корректность работы ворот в ручном режиме
3. Проверять петли на предмет наличия износа или повреждений
4. Проверять шкивы на предмет наличия износа или повреждений
5. Проверять ролики на предмет наличия износа или повреждений
6. Проверять крепежные узлы пружин растяжения
7. Проверять усилие закрытия
8. Проверять узлы крепления горизонтальных направляющих к потолку
9. Проверять боковые уплотнители на предмет наличия износа или повреждений
10. Проверять нижний уплотнитель на предмет наличия износа или повреждений
11. Проверять верхний уплотнитель на предмет наличия износа или повреждений
12. Проверять панели на предмет наличия износа или повреждений

**Спасибо, что выбрали изделие нашей фирмы. При правильной эксплуатации, ворота будут служить долго и надёжно.**



**UAB “IDOMUS”**  
V.Krėvės pr. 129, Kaunas  
Tel./ fax.: 8-37 308 900  
[info@idomus.lt](mailto:info@idomus.lt)  
[www.idomus.lt](http://www.idomus.lt)